

Niebla opaca el primer vuelo del regreso de Mexicana

Aunque el avión tuvo que ser desviado por unas horas, hubo emoción en los pasajeros

**MANUEL ESPINO
Y ALEJHÍ SALGADO**

Mexicana, ahora aerolínea del Estado, emprendió nuevamente el vuelo, no sin peripecias técnicas y mal clima que ocasionaron que en su viaje inaugural llegara tarde a su destino: Tulum.

El viaje previsto desde el Aeropuerto Internacional *Felipe Ángeles*, en el Estado de México, a Tulum, Quintana Roo, tuvo que ser desviado a Mérida, Yucatán, por unas horas debido a un banco de niebla en la terminal tulumense.

Este vuelo de la aerolínea ahora operada por el Ejército se hizo con 154 pasajeros, quienes no ocultaron su emoción por ser los primeros y por los bajos precios de los boletos.

| NACIÓN | A4

EL DATO

De manera inicial, la aerolínea realiza operaciones en **14 destinos** partiendo del AIFA.



DIEGO SIMÓN SANCHEZ. EL UNIVERSAL

El avión Boeing 737-800 despegó del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles hacia Tulum.



Mexicana, otra vez al aire, aun con peripecias

La aerolínea del Estado realizó su vuelo inaugural desde el AIFA con destino a Tulum, que **fue desviado a Mérida a causa de un banco de niebla**

**MANUEL ESPINO Y
ALELHÍ SALGADO**

A 13 años de su desaparición, Mexicana (ahora Aerolínea del Estado Mexicano, S.A. de C.V.) emprendió nuevamente el vuelo no sin peripecias técnicas y mal clima, que hizo que su vuelo inaugural llegara tarde a su destino.

El mal clima también opacó el lanzamiento de la línea aérea, cuyo vuelo previsto a Tulum, Quintana Roo, tuvo que ser desviado a Mérida, Yucatán, por unas horas debido a un banco de niebla en el Aeropuerto Internacional tulumense.

Este primer vuelo de la aerolínea ahora operada por el Ejército lo hizo con 154 pasajeros a bordo, quienes no ocultaron su emoción por ocupar su lugar en el avión Boeing 737-800 que despegó del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con rumbo a Tulum, a donde tenía programado aterrizar a las 11:00 horas tiempo local; sin embargo, la aeronave fue desviada a la terminal aérea de la capital yucateca por las malas condiciones meteorológicas en la península de Yucatán.

Durante su escala en Mérida, el avión realizó recarga de combustible y tras mejorar el clima retomó su ruta original, arribando a su destino final a las 13:28 horas, reportaron las autoridades de la empresa estatal.

Los pasajeros del primer vuelo expresaron su satisfacción por el reinicio de operaciones de Mexicana y, sobre todo, por los bajos precios que ofrece al público y el descuento a las personas de la tercera edad.

Alejandra Villalobos, quien re-

gresó a Tulum en el vuelo inaugural, comentó que compró el boleto en 380 pesos por internet después de estar buscando opciones, algunas de las cuales llegaban a más de 5 mil pesos el boleto.

“La verdad, si van a continuar con precios de esta forma ya vimos que tienen descuentos para Inapam, si sigue así la verdad es que está muy bien, porque buscamos vuelos para regresar y estaban arriba de 6 mil, 10 mil pesos, por lo que tomamos esta oferta y vamos a vivir esta experiencia”, indicó mientras se preparaba para abordar la aeronave.

La señora Celia Espinosa agradeció al presidente Andrés Manuel López Obrador el rescate de la aerolínea que dejó de operar en agosto de 2010, en el sexenio del expresidente Felipe Calderón Hinojosa.

“Yo vivo en Cancún, pero mi vuelo de regreso me salía en 5 mil y tantos pesos, y cuando vi esta oportunidad de 338 pesos imagínate cómo me siento, muy emocionada. De 5 mil a 338 pesos mi vuelo. Estoy superemocionada”, expresó.

El vuelo inaugural de Mexicana no se llenó, pues sólo iban 154 pasajeros de los 174 que tiene de capacidad: “Por cuestiones de logística se decidió que fueran 154 pasajeros para iniciar operación el día de hoy [ayer]. No es que no se hayan vendido los boletos, se acordó en la logística ese número de pasajeros”, argumentó Selene Alarcón, vocera de la empresa.

De manera inicial, la aerolínea realiza operaciones en 14 destinos, entre ellos: Monterrey, Mazatlán,

Guadalajara, Puerto Vallarta, Ixtapa Zihuatanejo, Acapulco, Ciudad Victoria, Mérida, Campeche, Villahermosa, Palenque, Tulum y Chetumal, todos saliendo desde el AIFA.

En próximas fechas se agregarán cuatro más: Nuevo Laredo, Tamaulipas; Uruapan, Michoacán, y Huatulco y Ciudad Ixtepec, Oaxaca, este último donde no hay vuelos de ninguna otra aerolínea.

Mexicana cuenta con una flotilla de dos aeronaves Boeing 737 nueva generación y tres Embraer ERJ 145, que se encuentran certificados por las autoridades aeronáuticas y cumplen con estándares de seguridad y calidad. ●





DIEGO SIMÓN SÁNCHEZ EL UNIVERSAL

Algunos pasajeros se dijeron emocionados de tomar el vuelo inaugural de la nueva Mexicana.



Con 154 pasajeros a bordo, el avión Boeing 737-800 despegó del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, en Zumpango, Estado de México.



PRIMERAS 'TURBULENCIAS'

Mal clima afecta el vuelo inicial de Mexicana

ALAS OTRA VEZ. El primer vuelo de Mexicana, programado desde el AIFA a las 8:00 horas, con destino al aeropuerto de Tulum, experimentó un retraso de 2 horas por mal clima, pues tuvo que aterrizar primero en Mérida. AMLO celebró que a Mexicana ya no la manejen "ladrones".



PÁG. 15

ENFRENTA LA EMPRESA DEL ESTADO PRIMERAS 'TURBULENCIAS'

Mal clima 'mancha' primer vuelo de Mexicana; aterriza con dos horas de retraso

El sitio oficial de la nueva aerolínea ha presentado fallas intermitentes diarias

ALDO MUNGUÍA

amunguia@elfinanciero.com.mx

El comienzo de operaciones de Mexicana de Aviación enfrentó varios desafíos iniciales. El vuelo inaugural, programado desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) a las 8:00 horas tiempo del centro con destino al puerto aéreo de Tulum, experimentó un retraso de dos horas por malas condiciones climáticas, por lo que tuvo que aterrizar primero en Mérida y luego en Tulum. Además, su sitio oficial ha experimentado intermitencias desde su nacimiento.

El vuelo MXA 1788 realizó varios intentos de aterrizaje en las cercanías del Aeropuerto de Tulum, incluyendo un patrón de espera (vuelo en círculos). Sin embargo, debido a un banco de niebla que afectó a varios aeropuertos de la Península, se decidió desviar la trayectoria hacia el Aeropuerto de Mérida,

donde el Boeing 737-800 aterrizó a las 10:28 horas. Tras mejorar las condiciones climáticas, la aeronave retomó su vuelo y finalmente llegó a Tulum a las 12:28 horas, tiempo del centro.

Además, por la mañana de ayer, la página www.mexicana.gob.mx lanzaba el error 504 Gateway time out, que indica al cliente una duración excesiva del procesamiento de su solicitud. Este error se ha registrado de forma intermitente desde que la página web se habilitó para compras el viernes 22 de diciembre.

El presidente Andrés Manuel López Obrador presidió la reinauguración de Mexicana de Aviación, al destacar que se trata de una operación histórica.

"Vuelve a volar Mexicana de Aviación, es una línea aérea emblemática, histórica", dijo.

Para su arranque, Mexicana de vendió 425 boletos, informó Sergio Montaña, director general de la Aerolínea del Estado Mexicano, durante un enlace realizado en el marco del primer vuelo de la empresa en la conferencia mañanera.

José Vega Rivera, director de la paraestatal Olmeca-Maya-Mexica, aseguró en la conferencia matutina que la aerolínea volará, de forma inicial, a 14 destinos, a los cuales se sumarán en los próximos meses otros cuatro: Nuevo Laredo, Huatulco, Ciudad Ixtepec y Uruapan.

No obstante, en la página de la aerolínea solo están disponibles ocho destinos.

El gobierno federal fracasó en su intento de comenzar con una decena de aeronaves Boeing 737-800, y tuvo que recurrir a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para que le fueran otorgadas tres aeronaves de la flota militar para comenzar operaciones. Además, los primeros vuelos de Mexicana serán operados por TAR, otra empresa aérea basada en Querétaro que rentará tripulaciones y aeronaves a la paraestatal.

La aerolínea comenzará a operar sus rutas con dos aviones para 51 pasajeros de TAR y tres más con 180 asientos, estas últimas cedidas por la Sedena.





Falla. El avión realizó varios intentos de aterrizaje antes de llegar a Tulum ayer.



Mal arranque. El gobierno fracasó en su intento de comenzar con 10 aviones.



Mexicana. Comenzará con dos aviones para 51 pasajeros y tres con 180 asientos.

FOTOS: ESPECIAL

