

EL CABALLITO

El entuerto de Morena en Cuauhtémoc

:::: Nos dicen que en la alcaldía de Cuauhtémoc la contienda interna morenista está al rojo vivo, por lo que se ve muy complicado que el abanderado salga por consenso y así se tendrán que ir a la encuesta y al criterio de paridad de género. Por un lado está **Cathy Monreal**, hija del senador **Ricardo Monreal**, quien ya fue delegado; **Dolores Padierna**, quien fue la abanderada hace tres años y perdió ante la actual edil, **Sandra Cuevas**, y a ellas se suma **Dunja Ludlow**, subsecretaría de Gobierno e integrante del equipo de la precandidata a la Ciudad de México, **Clara Brugada**. De lado de los hombres, están el diputado **Temístocles Villanueva** y el titular de la Autoridad del Centro Histórico, **Manuel Oropeza**.



Dolores Padierna

¿Dardo envenenado en Donceles?

:::: Nos cuentan que anda causando mucho ruido y sospecha que **Martha Ávila**, coordinadora de Morena en el Congreso de la Ciudad de México, afirme que ya tiene 40 votos seguros de los 44 que se requieren para la ratificación de la fiscal general de Justicia, **Ernestina Godoy**. Nos dicen que haciendo cuentas sólo tiene 39, por lo que algunos panistas, priistas, perredistas y emecistas empiezan a revisar si hay algún "traidor". Por lo pronto, y oficialmente, los 15 diputados del PAN, ocho del PRI, dos del PRD y dos más de Movimiento Ciudadano (MC) se mantienen firmes en votar en contra de la ratificación de la fiscal, por lo que consideran que la aseveración de la líder morenista es parte de una estrategia "desesperada" para intentar desestabilizarlos.



Martha Ávila

Dan prórroga para automovilistas

:::: Luego del viacrucis que padecieron los propietarios de vehículos en el Estado de México con engomado azul y placas con terminación 9 y 0 para poder verificar, y que no lo pudieron hacer porque se acabaron los hologramas 0 y doble 0, la Secretaría del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible, cuya titular es **Alhely Rubio Arronis**, escuchó a los automovilistas y otorgó una prórroga para realizar el proceso de verificación, por única ocasión, hasta el 15 de enero de 2024. Eso sí, aseguró que fueron causas ajenas a la operación del software del Sistema Automatizado de Emisión y Control de Hologramas de Verificación Vehicular las que influyeron en la escasez, además de que tampoco había constancias. Al final, un suspiro para los conductores mexicanos.



Alhely Rubio Arronis

