

Queda sin sanción la compra de uniformes en el Congreso local

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

La Contraloría General del Congreso capitalino resolvió no comenzar procedimientos administrativos disciplinarios sobre la investigación de septiembre de 2018 por presuntas irregularidades en el proceso de licitación para adquirir uniformes y calzado para el personal de base.

El órgano de control interno del Legislativo remitió a la Junta de Coordinación Política (Jucopo) el aviso de conclusión del expediente, el cual se abrió a partir de un punto de acuerdo aprobado por el pleno para investigar presuntas omisiones en el proceso licitatorio en que habría incurrido la Oficialía Mayor.

Según los hechos, personal de las direcciones de recursos humanos y servicios generales, en la que estaba al frente Alfonso Vega González, hoy coordinador de Servicios Parlamentarios, habría manipulado

prendas que proporcionó la empresa concursante para la evaluación técnica de calidad a fin de emitir un dictamen en sentido negativo.

La denuncia indicaba que se violentó el principio de confidencialidad de los costos ofrecidos, al abrir de manera anticipada el sobre para advertir de un sobreprecio en el calzado, con lo que se dio sustento a declarar desierta la licitación, con lo que la Oficialía Mayor debió emitir un segundo proceso de adquisición.

A más de dos años, la Contraloría General determinó "no iniciar procedimiento administrativo disciplinario en contra de servidores públicos adscritos a este H. Órgano Legislativo", e instruyó hacer las anotaciones correspondientes en el libro de gobierno de la Dirección General de Quejas y Denuncias, de la Subcontraloría de Legalidad y Responsabilidades para archivarlo como asunto total y definitivamente concluido.



“No servía el sistema antiincendios” donde estaba el cerebro

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

El Puesto Central de Control en el complejo Delicias del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, ubicado en el Centro Histórico y que se incendió ayer por la mañana, “es el cerebro” que hace posible la operación de las seis líneas, de la 1 a la 6, desde alimentación de la energía eléctrica hasta la conducción de los trenes y la videovigilancia.

De acuerdo con trabajadores consultados que conocen el lugar, todo el edificio de seis niveles cuenta con áreas estratégicas y altamente especializadas en el que el sistema de alerta contra incendios era automático, pero nunca funcionó desde su origen por errores en la instalación, por lo que presentaba retrasos al emitir la alarma.

“En este tipo de incendios un minuto es vital, cuando se emitió la alarma ya estaba la conflagración declarada y la gente no supo qué hacer, porque tampoco ha habido un procedimiento de desalojo por parte de protección civil”; comentaron que en el lugar había contenedores con aceite que se utiliza para la operación de los transformadores y otro tipo de material inflamable.

Aseguraron que desde la anterior administración se tenía previsto concluir el proyecto Buen Tono, para darle mantenimiento mayor, pero a la llegada de la directora del Metro, Florencia Serranía, se detuvo e incluso la subdirección de mantenimiento se encuentra acéfala, por los cambios que realizó la funcionaria.

De esta vacante fue interrogada durante una comparecencia virtual ante diputados del Congreso capitalino, donde Serranía explicó que

había tomado la decisión de asumir la subdirección de mantenimiento y desempeñar una doble tarea para poder instrumentar el nuevo programa de restructuración del Metro.

“Yo soy la subdirectora de mantenimiento, el Metro tiene tantos

problemas que decidí durante este año tomar esa posición doble y dejar de escuchar quejas, porque ni modo que me queje de mí misma” de que el responsable es uno u otro, expuso en su momento.

El inmueble ubicado en Delicias 67 cuenta con seis pisos, planta baja y dos sótanos y es considerado como 100 por ciento técnico con cableado altamente especializado.

En la planta baja se encuentran los cuatro transformadores con acometidas para las seis líneas del principal medio de transporte de la capital, mientras que del primero al tercero se encuentra el cableado de alta tensión, tableros ópticos y señalizaciones.

Los reguladores verifican el flujo de los trenes y la emisión de alertas en la alimentación de la energía. “Sabemos dónde está cada tren y si hay un percance deben intervenir con interrupciones. Si un tren no avanza, dan aviso a los demás para que también se detengan”, y advirtieron que si toda el área tuvo daños “va a ser muy difícil restablecer el servicio en los próximos días”.

Proyecto de renovación no se ejecutó: Gaviño

Al dejar el cargo de director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en 2018, Jorge Gaviño Ambroz heredó un anteproyecto para la

renovación de las subestaciones de alta tensión, de forma particular la denominada ATL, que genera más problemas y pudo haber ocasionado el incendio de ayer en el Puesto Central de Control I (CPCI).

El ahora diputado del PRD en el Congreso capitalino recordó que quien le sucedió en el cargo, Jorge Jiménez Alcaraz, emitió incluso una convocatoria para renovar la subestación, pero se canceló “no sé por qué motivo y ya no se realizó”. Después tuvo conocimiento de que la actual titular del STC, Florencia Serranía, retomaría el proyecto.





▲ Camionetas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana trazaron improvisadas rutas para auxiliar

a las personas afectadas que esperaban un medio de transporte. Foto Víctor Camacho



SE BUSCA... SUBDIRECTOR DE MANTENIMIENTO

El STC tiene vacante el puesto de quien, entre otras cosas, es responsable de la correcta operación de la subestación que se incendió ayer. En noviembre, Florencia Serranía, titular del Metro, dijo a diputados que, ante esta situación, ella asumió dicha función.

PRIMERA | PÁGINA 17

Opera sin subdirector de Mantenimiento

TIENEN VACANTE PUESTO CLAVE

La directora del Metro, Florencia Serranía, dijo que tomó ese puesto para poder instrumentar lo que requiere el Metro

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) opera sin subdirector de Mantenimiento, que es el responsable, entre otras cosas, de la correcta operación de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) Buen Tono que se incendió este sábado, lo que provocó la suspensión del servicio de seis de las 12 líneas de la red del Metro.

Entre las responsabilidades del subdirector de Mantenimiento están establecer y promover las políticas, lineamientos y directrices a los que deberán ajustarse el

mantenimiento y conservación de las instalaciones fijas y el material rodante y todos aquellos mantenimientos y construcción que se contraten a través de obra pública y servicios relacionados, aplicables en los inmuebles e instalaciones que conforman la infraestructura operativa del organismo, a fin de garantizar la continuidad del servicio que se presta a los usuarios, se indica en la página de internet del STC.

En la página oficial del Metro se indica que el STC está en proceso de selección del responsable del área para cubrir la vacante.

El 30 de noviembre de 2020, durante una comparecencia ante diputados del Congreso de la Ciudad de México, la directora del STC, Florencia Serranía, indicó que ella había determinado tomar el cargo de subdirectora de Mantenimiento, ade-

más de la dirección general.

En un video difundido en redes sociales, Serranía contesta al diputado perredista, Jorge Gaviño, que ella cubre la subdirección de Mantenimiento del STC para atender directamente los problemas del Metro.

“La vacante de subdirec-



tor general de Mantenimiento, doctor Gaviño, es que yo soy la subdirectora general de Mantenimiento, o sea el Metro tiene tantos problemas que decidí, durante este año, tomar esa posición doble para poder instrumentar integralmente lo que requiere el Metro y dejar de escuchar, porque ni modo que me queje a mí misma, que si el responsable es Vías o el responsable es Material Rodante o el responsable es Instalaciones Fijas, entonces desde ahí estamos instrumentando el nuevo programa de reestructuración del Metro, no es una posición, el Metro requiere una reestructura porque somos una empresa con un grado de obsolescencia muy fuerte (...) porque estaba basado en su creación de hace 50 años”, dijo.



Foto: Especial

