

Líneas del Metro, sin fecha para reanudar

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Autoridades del gobierno capitalino y del Metro reconocieron que no tienen fecha de cuándo se reanudará el servicio en las líneas 1, 2 y 3, que transportan a 50% de los usuarios de la red. En tanto, las 4, 5 y 6 lo harán este martes, tras el incendio del pasado sábado en la subestación Buen Tono.

Según las *Reducciones al presupuesto público presupuestario de la CDMX en clasificación administrativa enero-septiembre 2020*, bajaron las asignaciones a los proyectos denominados "Obras de renovación de infraestructura en estaciones de las líneas de la red del STC".

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la CDMX

"Se tienen que esperar todos los peritajes, si es que es responsabilidad de un funcionario"



Usuarios del Metro tuvieron que ser transportados en camionetas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX.

No saben cuándo abrirán Líneas 1, 2 y 3 del Metro

Autoridades de gobierno y del STC adelantaron que las rutas 4, 5 y 6 podrían entrar en funcionamiento el próximo martes; **esperan peritajes de incendio en Buen Tono**



SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

Por el incendio en uno de los cuatro transformadores de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en la colonia Centro, las Líneas 1, 2 y 3 no tienen fecha para reanudar operaciones, mientras que la 4, 5 y 6 podrían estar en funcionamiento mañana martes.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto, señalaron que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) será la que haga un diagnóstico para la operación de la Línea 1, la cual va de Observatorio a Pantitlán; la Línea 2, de Cuatro Caminos a Tasqueña, así como la Línea 3, de Indios Verdes a Universidad, pero hasta el momento no tiene una fecha exacta para el funcionamiento de estas rutas.

Sin embargo, comenzará la instalación de un puesto central de control temporal fuera del edificio de la colonia Centro.

“Nos informa la Fiscalía General de Justicia y la Secretaría de Protección Civil de la Ciudad de México que estaremos [nosotros] en condiciones de ingresar

a las instalaciones a partir de hoy [domingo] a las cinco de la tarde, y estimamos que el diagnóstico integral de los daños [de Buen Tono] será el lunes [hoy], alrededor de las cinco de la tarde”, indicó Serranía Soto.

El pasado sábado, las llamas activaron las alarmas en uno de los cuatro transformadores que conforman la subestación eléctrica Buen Tono, donde se encuentran las oficinas centrales del STC, provocando que seis líneas tuvieran que detenerse.

El siniestro también provocó la muerte de un elemento de la Policía Bancaria, además cuatro de 40 trabajadores del Metro se encuentran aún hospitalizados por lesiones, quienes tendrán apoyo de las autoridades.

Antes del funcionamiento de cada línea se hará una valoración exhaustiva de las subestaciones que las energizan y que se encuentran en cada estación; se hará revisión de pilotaje automático y se realizarán pruebas sin pasajeros para garantizar la seguridad.

La operación de la Línea 4, que corre de Martín Carrera a Santa Anita; la Línea 5, de Politécnico a Pantitlán, y la Línea 6, de El Rosario a Martín Carrera, se realizará en 48 horas, contando desde este domingo, por

lo que podrían funcionar el siguiente martes, pero con intervalos de siete y nueve minutos entre cada tren.

Para el funcionamiento de las unidades se habilitará un puesto provisional de mando para garantizar el sistema de control y pilotaje automático de cada línea.

Revisión del caso

Sobre los peritajes del incendio, Sheinbaum Pardo dijo que se están realizando tres: uno de la Fiscalía General de Justicia capitalina (FGJ), otro de una empresa independiente certificada (Profesionales en Supervisión Eléctrica S. A. de C.V.), y de la aseguradora del Metro.

“Las responsabilidades tienen que venir del propio peritaje, entonces, el Metro tiene su propio programa de mantenimiento y está a cargo de la Subgerencia de Instalaciones Fijas, que es lo que dice Florencia, ella tiene que dar todas las explicaciones, pero se tienen que esperar todos los peritajes si es que es responsabilidad de un funcionario público, no podemos adelantar”.

Mientras, Serranía Soto indicó que la responsabilidad de las instalaciones es del gerente de Instalaciones Fijas.

“Yo soy la responsable del Sistema de Transporte Colectivo, soy la directora general, por lo tanto soy la responsable del STC”, declaró.

La jefa de Gobierno instruyó a la directora del Sistema de

Transporte Colectivo Metro a hacer públicos los documentos referentes al mantenimiento de instalaciones, especialmente de la estación Buen Tono.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, se comprometió a cubrir la demanda de 1.4 millones de viajes con el apoyo de la Red de Movilidad Integrada en coordinación con el Estado de México, con un costo de cinco pesos. ●



CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa del Gobierno capitalino

“Se tienen que esperar todos los peritajes, si es que es responsabilidad de un funcionario público, no podemos adelantarnos”

PLAN DE REACTIVACIÓN

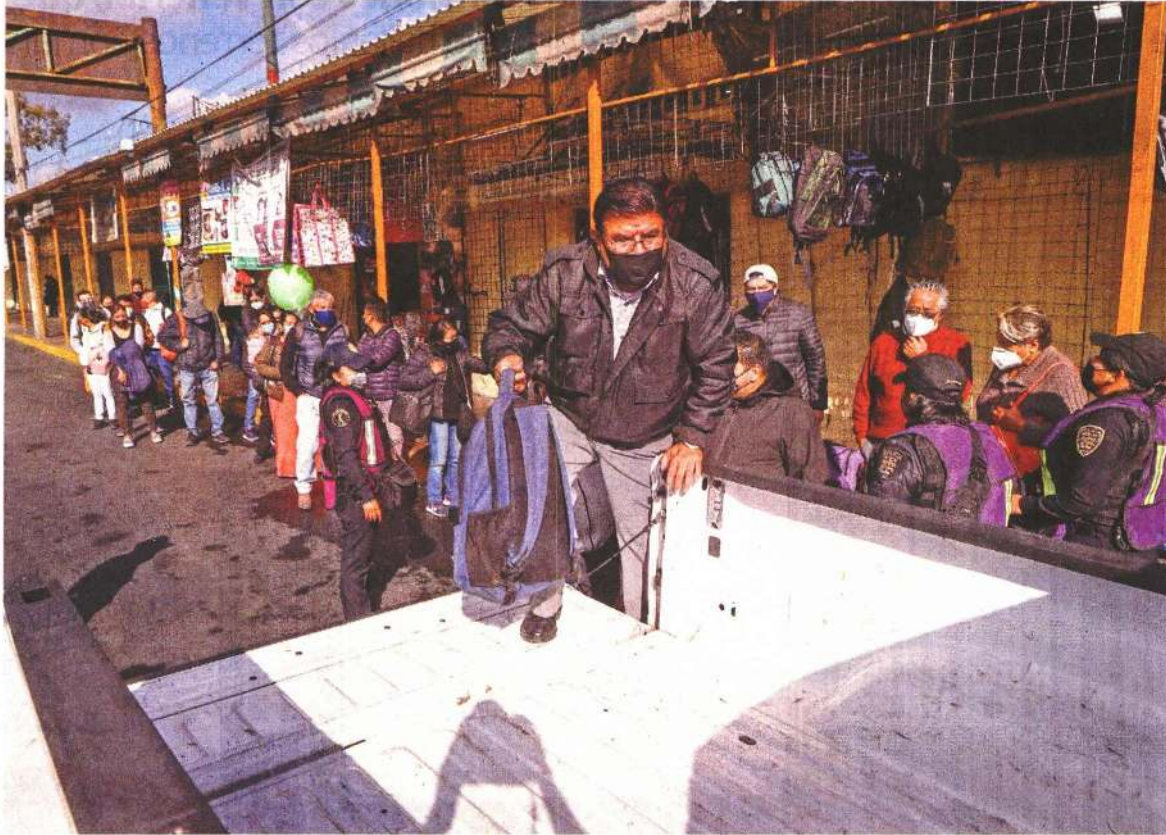
Autoridades anuncian acciones en las líneas tras el incendio.

- Se hará la revisión del funcionamiento de los transformadores 2, 3 y 4 que se encuentran en el edificio siniestrado.
- Se instalará un puesto central de control temporal fuera del edificio junto con CFE.
- Rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el puesto central de control.
- Operación con sistemas de seguridad y control para cada línea.
- Verificación de los sistemas de control y pilotaje automático.
- Pruebas con trenes sin pasajeros para garantizar la seguridad y realizar ajustes de operación.
- El inicio de operaciones de las líneas 1, 2 y 3 con un intervalo de trenes de cinco minutos.

Las que funcionarán pronto:

- Línea 4, que corre de Martín Carrera a Santa Anita.
- Línea 5, que va de Politécnico a Pantitlán.
- Línea 6, que cubre de El Rosario a Martín Carrera.





Policías capitalinos apoyaron a usuarios del Metro para trasladarlos en patrullas o camiones del servicio RTP desde la estación Tacubaya, debido a que 6 líneas de dicho transporte suspendieron operaciones.

