

SE CONTABA YA CON UN PROYECTO

Gobierno sabía de mal estado de subestación

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gtmm.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reconoció que, desde el principio de su administración, sabía de la antigüedad y obsolescencia en que se encontraba la Subestación Buen Tono, la cual se incendió el sábado y dejó sin servicio seis de las 12 líneas del Metro.

Por ello, agregó, desde el principio de su administración iniciaron un proyecto de modernización y mantenimiento que ya estaba en marcha con la construcción de los túneles y galerías para instalar los nuevos transformadores y cableado.

El programa de mantenimiento de la subestación contemplaba en 2019 crear el proyecto ejecutivo, en 2020 hacer obra y concluir el proyecto en 2023.

Por su parte, la directora del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía, reconoció que también sabía

del riesgo que significaba que los transformadores eléctricos de la Subestación Buen Tono estuvieran instalados debajo del Puesto Central de Control I.

“El espacio que hoy ocupan es enorme, muy mal puestos debajo del centro de control, ése fue el problema fundamental, si hubieran estado en otra instancia, hoy no tendríamos problemas, estaríamos recuperando la energía”.

**EL
DATO****CFE lanza crítica**

La comisión negó que dé mantenimiento a las instalaciones del Metro, luego de que en algunos medios se señalara que se encargaba de estas labores.





Foto: Héctor López

El sábado pasado, un incendio en la Subestación Buen Tono, en Delicias, ocasionó que 6 líneas del Metro dejaran de operar.

