



Despegan con éxito
Sir Patrick Stewart, la franquicia Star Trek y la serie The Boys brillaron anoche en la entrega virtual de los primeros Critics Choice Super Awards. **GENTE**



Con el pie izquierdo
Ni ante un rival mermado, Cruz Azul pudo arrancar el torneo con un triunfo en el debut de Juan Reynoso como director técnico. **CANCHA**



ADIÓS ACEREROS

CONFERENCIA AMERICANA		CONFERENCIA NACIONAL	
BROWNS	DOMINGO 17 14:05 HRS.	JEFES	SÁBADO 16 15:35 HRS.
CUERVOS	SÁBADO 16 19:25 HRS.	BILLS	DOMINGO 17 17:40 HRS.
		BUCANEROS	
		EMPACADORES	
		SANTOS	

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Rompe 4T su propio récord de 2019

Compran sin licitar 80% de contratos

Apenas el 11.2% de las adjudicaciones se dieron mediante concursos públicos

VÍCTOR FUENTES / REFORMA INVESTIGACIÓN APLICADA / MCC

En 2020, el Gobierno federal rompió récord en sus compras sin licitar.

Su porcentaje de contratos entregados mediante adjudicación directa llegó a 80.3 por ciento al cierre del año. Pero además, los recursos públicos entregados mediante ese mecanismo alcanzaron la cifra histórica de 189 mil 488 millones de pesos.

Y aunque el Gobierno argumenta que el incremento en las adjudicaciones directas se debe principalmente a la pandemia de Covid-19, datos oficiales de la Secretaría de Hacienda confirman que ese apartado justifica sólo el 27 por ciento del aumento en adjudicaciones en el año.

El restante 73 por ciento del incremento de adjudicaciones directas no tiene que ver con rubros dedicados a la atención de la crisis sanitaria, de acuerdo con un estudio de Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI). De los 137 mil 809 contratos reportados durante 2020, 110 mil 629 se entregaron por adjudicación directa, figura que, según la ley, debería ser la excepción y no la regla, a fin de reforzar la lucha contra la corrupción y el derroche de recursos.

La invitación a cuando menos tres personas, que

SE COOOMPAN COLCHONES, ESTUFAS, REFRIGERADORES...

La Sedena adjudicó sin licitar 10 contratos por 282 millones de pesos para enseres y por 73 millones para despensas que entregará a los damnificados por las lluvias en Tabasco.



también es un mecanismo discrecional dado que el proceso es realizado por la propia autoridad, se utilizó en 7 mil 549 contratos, el 5.5 por ciento del total.

En contraste, la licitación pública, que según la Constitución debería de ser el principal mecanismo de compra y contratación, sólo representó el 11.2 por ciento del total, que equivale a 15 mil 379 contratos.

Con ello, las licitaciones

públicas tocaron su punto más bajo, pues la única cifra cercana a los niveles de 2020 se vio en 2017, cuando llegó a 12.6 por ciento del total.

LOS CASOS

Para muestra, antes del cierre del año, la Sedena asignó, sin licitar al menos 10 contratos por 355 millones de pesos para la compra de 70 mil paquetes de electrodomésticos y 70 mil despensas que repartirá a lo largo del año a los damnifi-

cados por lluvias en Tabasco. El contrato individual más caro adjudicado directamente ese año correspondió al Tramo 4 del Tren Maya, por 25 mil 849 millones de pesos para ICA Constructora.

El punto más alto de las adjudicaciones directas durante la última década había sido en 2019, durante el primer año del actual Gobierno, cuando alcanzaron 78.1, con lo que la cifra de 2020 supera su propia marca.



Pese a la restricción sanitaria, restaurantes del Valle de México recibirán a comensales desde hoy.

Desafían semáforo rojo y hoy abren restaurantes

ARELY SÁNCHEZ Y SELENE VELASCO

Restauranteros decidieron retar las medidas sanitarias establecidas por los Gobiernos de la CDMX y el Estado de México y, a partir de hoy, abrirán con servicio de comida en sitio.

De ser necesario, ofrecerán los alimentos en la calle, como si les permiten a los ambulantes, dijo Francisco Fernández, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados (Canirac).

"Ya no quieren cooperar y están en que: 'abro porque abro'. Hemos tratado de mantener el diálogo con la autoridad para decirle que la gente ya está hasta la madre. Y yo no les puedo decir: 'que se mueran sus negocios'", dijo en entrevista.

De acuerdo con la Canirac, durante la pandemia han cerrado 13 mil 500 restaurantes y se han perdido 500 mil empleos sólo en el Valle de México.

La cadena Sonora Grill es una de las que abrirá a partir de hoy. "Ya el Gobierno ha tenido prácticamente 10 meses donde la pandemia no se ha podido contener", dijo su CEO, Ricardo Añorve.

Ante el amago, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anticipó que, sin confrontación, aplicarán las sanciones correspondientes a quienes incumplan las medidas del semáforo rojo.

"Y no vamos a buscar ninguna confrontación porque es lo que algunos de ellos están buscando. Hay quien quiere politizar este tema, de mi parte no va a ser así", señaló.

Arranque violento

En los primeros siete días de 2021 ocurrieron 510 homicidios dolosos en el País, un promedio de 72.8 al día.

PÁGINA 10

Implican a Nemer en Estafa Maestra

REFORMA / STAFF

El ex subsecretario de Sedesol, Ernesto Nemer Álvarez, actual Secretario de Gobierno del Estado de México, también fue implicado en la operación de los desvíos millonarios mediante la denominada "Estafa Maestra", en el Gobierno de Enrique Peña Nieto.

Según declaraciones de testigos colaboradores ante la Fiscalía General de la República (FGR), Nemer operó junto con la ex titular de Sedesol, Rosario Robles, y el ex Oficial Mayor, Emilio Zebadía, algunos convenios, en especial con la Universidad Autónoma del Estado de México (UAEM).

La FGR investiga actualmente a varios ex Gobernadores priistas, entre ellos a Eruviel Ávila, con quien Ernesto Nemer colaboró también como secretario de Gobierno, antes de ser nombra-



En diciembre de 2012, Rosario Robles nombró a Nemer, subsecretario de Desarrollo Social.

do subsecretario de Sedesol, con Rosario Robles. Según los testimonios a los que tuvo acceso REFORMA, Nemer era parte de un equipo especial que buscaba esconder y desvirtuar las observaciones y señalamientos detectados por la Auditoría Superior de la Federación, cuando surgieron los primeros indicios de la Estafa.

Entre los testigos contra Nemer se encuentra Marcos Salvador Ibarra, ex director de Coordinación de Delegaciones tanto en la Sedesol como en la Sedatu.

VIERNES DE LA MAÑANERA AL COVID



Llega a México cepa más peligrosa de coronavirus

COVID-19

MARTHA MARTÍNEZ Y MAURO DE LA FUENTE

México se sumó a la lista de países en los que se han confirmado casos de la nueva variante de Covid-19 detectada en Reino Unido.

Ayer el Instituto de Diagnóstico y Referencia Epidemiológicos (InDRE) conclu-

yó la secuenciación de un caso confirmado de la variante detectada por primera vez en septiembre del año pasado y que ya ha sido localizada en alrededor de 16 países.

El director general de Epidemiología, José Luis Alomía, confirmó que se trata de un ciudadano del Reino Unido, de 56 años de edad, que llegó el 28 de diciembre a la Ciudad de México en un vuelo in-

MARTHA MARTÍNEZ

El vocero de la Presidencia de la República, Jesús Ramírez Cuevas, informó ayer que dio positivo a Covid-19.

A través de su cuenta de Twitter dijo que ya se encuentra en aislamiento.

"Informo que de positivo a Covid-19. Estoy bien de salud y estaré trabajando desde casa siguiendo todos los protocolos sanitarios", escribió.

ternacional procedente de Amsterdam.

Un día después viajó en avión a Matamoros, Tamaulipas, donde trabaja, y dio positivo a la prueba PCR.

Actualmente se encuentra intubado y las autoridades estatales rastrean a 12 personas que viajaron en el mismo vuelo de la CDMX a Matamoros.

En total eran 45 pasajeros, de los que ya se contactó

Sus últimas apariciones en actos públicos fueron el viernes pasado en la conferencia matutina del Presidente y en una reunión del Gabinete federal de Salud.

En la segunda, el vocero estuvo sin cubrebocas, según se observa en una selfie del director de Birmex, Pedro Zenteno, en la que aparece Horacio Duarte, director de Aduanas, y Delfina Gómez, propuesta para la SEP.

a 31, que no han presentado síntomas, mientras que dos tenían síntomas, pero resultaron negativos.

Hoy lunes se cumplen 14 días de que el paciente arribó al Aeropuerto Internacional de la CDMX, por lo que Alomía advirtió que podrían esperarse casos secundarios.

610972000016



EL UNIVERSAL

www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

ElUniversalOnline @El_Universal_Mx \$15

Lunes 11 de enero de 2021

IMAGEN DEL DÍA

A PAGAR FACTURA DE VACACIONES



Acapulco.— Mientras autoridades de Guerrero informaron que el estado empezó a "pagar la factura" del periodo vacacional de diciembre, el puerto de Acapulco vivía su segundo fin de semana con alta ocupación, con turistas provenientes, en su mayoría, de la Ciudad de México. **ESTADOS | A15 |**

Diputados con casi nula participación buscan reelegirse

Algunos no han hecho uso de la voz ni una sola vez ante el pleno en dos años y medio

HORACIO JIMÉNEZ
—nacion@eluniversal.com.mx

Al menos 56 diputados federales de diferentes partidos que en los dos años y medio que van de la 64 Legislatura del Congreso de la Unión no han tenido más de cuatro participaciones ante el pleno de San Lázaro han presentado su carta de intención para buscar reelegirse por tres años más.

Así lo señala el Sistema de Información de Intervenciones de la página oficial de la Cámara de

Diputados, actualizado hasta el pasado 2 de diciembre.

La diputada Martha Lizbeth Noriega, de Morena, encabeza la lista, al no haber hecho uso de la voz ni una sola vez en los dos años y medio en que la Cuarta Transformación ha sido mayoría en San Lázaro. Además de ella, hay otros 14 diputados, principalmente de Morena, PAN y PES, que sólo han participado una vez en los más de dos años.

Entre los legisladores con pocas intervenciones se encuentran el exboxeador Erik El Terrible Morales (Morena) y el exlíder nacional del PVEM, Jorge Emilio González, El Niño Verde, quien la mayor parte de la Legislatura ha estado de licencia.

| NACIÓN | A6

Covid pega a bancos: cierran sucursales y caen créditos

Las siete firmas que concentran el negocio han sufrido las secuelas de la pandemia y han perdido a cientos de miles de tarjetahabientes

ANTONIO HERNÁNDEZ
—cartera@eluniversal.com.mx

La banca en México aún enfrenta las secuelas del impacto más fuerte que generó la pandemia del Covid-19 en la economía.

Datos de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) indican que un millón 237 mil 775 usuarios rompieron sus contratos de tarjetas de crédito entre enero y octubre de 2020 con las siete firmas financieras que concentran el negocio en el país: BBVA, Santander, Banorte, Citibanamex, HSBC, Scotiabank e Inbursa.

En ese mismo lapso, 332 sucursales tuvieron que bajar la cortina. Tan sólo entre BBVA e Inbursa cerraron 103 y 101 unidades, respectivamente.

El área de análisis económico del Grupo Financiero Interam explicó que los créditos otorga-

LUIS NIÑO DE RIVERA
Presidente de la ABM

"Aun cuando los ingresos de 2020 resultaron menores que los del año anterior, se cerró de forma aceptable"

dos al consumo son los más impactados por las consecuencias de la emergencia sanitaria. Al cierre de noviembre registraron una disminución anual de 8.1%, acumulando siete meses negativos y la peor contracción anual desde abril de 2010.

| CARTERA | A21

1 MILLÓN
237 MIL 775 usuarios de la banca nacional cancelaron sus tarjetas de crédito.

332 SUCURSALES
bancarias de distintas instituciones fueron cerradas.

Detectan en Tamaulipas a persona con nueva cepa

SUSANA ZAVALA Y ROBERTO AGUILAR
Reportera y corresponsal
—nacion@eluniversal.com.mx

Autoridades sanitarias informaron anoche que han identificado en territorio nacional un caso importado de la nueva cepa de virus SARS-CoV-2.

Se trata de una persona originaria de Reino Unido que arribó a la Ciudad de México el 28 de diciembre y se trasladó a Matamoros, Tamaulipas.

El gobierno mexicano da seguimiento a las personas que viajaron cerca de este pasajero, detalló anoche la Secretaría de Salud.

| NACIÓN | A4



Usuarios del Metro tuvieron que ser transportados en camionetas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana de la CDMX.

Líneas del Metro, sin fecha para reanudar

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Autoridades del gobierno capitalino y del Metro reconocieron que no tienen fecha de cuándo se reanudará el servicio en las líneas 1, 2 y 3, que transportan a 50% de los usuarios de la red. En tanto, las 4, 5 y 6 lo harán este martes, tras el incendio del pasado sábado en la subestación Buen Tono.

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno de la CDMX

"Se tienen que esperar todos los peritajes, si es que es responsabilidad de un funcionario"

Según las Reducciones al presupuesto público presupuestario de la CDMX en clasificación administrativa enero-septiembre 2020, bajaron las asignaciones a los proyectos denominados "Obras de renovación de infraestructura en estaciones de las líneas de la red del STC".

| METRÓPOLI | A18

ENTREVISTA
VIVIR QUINTANA
Cantautora

"EL FEMINICIDIO ES UN TEMA DE SALUD"

Así lo asegura la autora de "Canción sin miedo", tema que se ha convertido en himno de la lucha feminista

Voces contra la **VIOLENCIA A LA MUJER**



VIVIR QUINTANA
Cantautora

"Es necesario aceptar que tenemos un problema muy grande de salud, que es el feminicidio"

| ESTADOS | A 14



MAURICIO MERINO

"Si el Presidente tuviera deseos de convertir a su gobierno en el más transparente, podría haberlo hecho desde el primer día; en cambio, niega el acceso a los datos que menciona"

| A12 |

OPINIÓN

| NACIÓN

- A2 Héctor de Mauléon
- A2 Paola Rojas
- A6 León Krauze
- A7 Alejandro Hope
- A10 Salvador García Soto
- A13 Leonardo Curcio

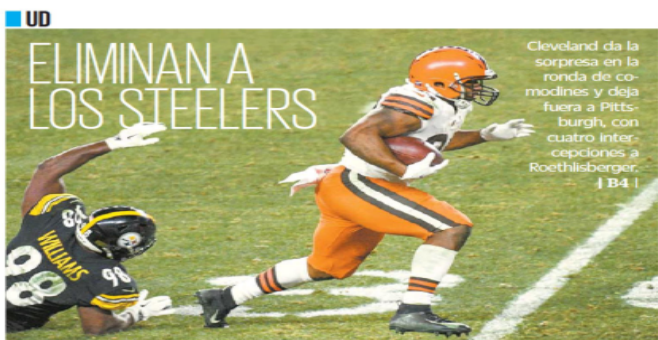
\$20.43
DÓLAR AL MENUDEO



Año 104,
Número
37674
CDMX
38 págs.



ALERTA MUNDIAL COVID-19 EN MÉXICO **1,534,039** CASOS CONFIRMADOS **133,706** MUERTOS



ELIMINAN A LOS STEELERS

Cleveland da la sorpresa en la ronda de comodines y deja fuera a Pittsburgh, con cuatro intercepciones a Roethlisberger. **| B4 |**

ESPECTÁCULOS



Dominan The boys

La serie logró cuatro premios en la primera entrega de los Critics Choice Super Awards. **| A25 |**

Infórmate en el periódico más objetivo de México

\$69 al mes.

30 días de prueba, después un cargo mensual



SUSCRÍBETE A LA NUEVA PLATAFORMA DIGITAL DE EL UNIVERSAL





La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

LUNES 11 DE ENERO DE 2021 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 37 // NÚMERO 13099 // Precio 10 pesos



Sugerencia por todo lo alto

▲ La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, instó a los capitalinos a no asistir a establecimientos mercantiles cuya operación aún no está autorizada debido al semáforo rojo epidemiológico por el Covid-19, ante el

amago de un grupo de restauranteros de reabrir sus locales. Mientras, la céntrica avenida Francisco I. Madero, en la imagen, tuvo este aspecto ayer. Foto María Luisa Severiano

ALEJANDRO CRUZ FLORES / P 29

Tamaulipas: un caso de la nueva cepa

A partir de mañana llegarán 430 mil vacunas a la semana

- Extranjero procedente de Ámsterdam, el caso detectado; está internado
- Las dosis se llevarán directamente a los hospitales de coronavirus
- Recomienda Ssa no inyectar a quienes recién tuvieron la enfermedad
- Tampoco los que aún no se recuperan ni los que padezcan alergia grave
- Se viene “la fase más dura de la pandemia” en Europa, advierte Merkel
- Da positivo el vocero de López Obrador; “estará trabajando”

ÁNGELES CRUZ MARTÍNEZ Y AGENCIAS / P 3 A 5

Es el más importante del país y el tercero de América Latina

Anuncia AMLO plan integral para mejora y desarrollo de Manzanillo

- Además de infraestructura vial, se utilizará el programa que se aplica en los polos turísticos
- “Trabajamos juntos, al margen de banderas partidistas” con el gobernador José Ignacio Peralta

REDACCIÓN / P 7

El martes reanudan las líneas 4, 5 y 6

Tres peritajes determinarán causas y responsabilidades del incendio en el Metro

- Claudia Sheinbaum no descarta ninguna línea de investigación, incluso el sabotaje
- Brindarán más servicio RTP y Metrobús

ALEJANDRO CRUZ Y LAURA GÓMEZ / P 27 Y 28

Rayuela

Choque de trenes, caída de escaleras, carros desenganchados que obligaron a los usuarios a caminar entre rieles. ¿Será que lo ocurrido se convierta en la gota que colmó el vaso?

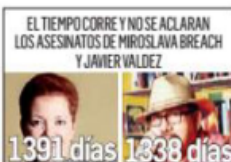
Lajornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE // DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAVÁNVELER

LUNES 11 DE ENERO DE 2021



www.jornada.com.mx



Cada vez con más rejas colonias de Guadalajara, Querétaro y Monterrey

● La privatización de ciudades avanza, lamenta el experto Bernd Pfannenstien

● Con muros creamos "un sistema urbano muy disfuncional"

● Esos centros horizontales son antítesis de la tradición en México

● Propone construir en vertical y rescatar el sentido de la comunidad vecinal

ROSA ELVIRA VARGAS / P 10



Diplomáticos de EU promueven la destitución de Trump

▲ Diplomáticos estadounidenses —en una medida muy inusual— redactaron ayer dos cables en los que condenan la incitación del presidente Donald Trump a la agresión al Capitolio y exhortaron a funcionarios del gobierno a que posiblemente respalden invocar la

Enmienda constitucional 25 para retirarlo del puesto. Mientras, la Cámara de Representantes presentará hoy cargos contra el magnate. En la imagen, activistas participan en una movilización en Denver contra el mandatario republicano. Foto Ap / P 21

Pederastia debido a la misoginia, dice ONG

Legionarios de Cristo: 80 años y la justicia no llega

● Aún impune, el caso del ex cura Fernando Martínez, quien abusó de al menos 8 menores

JESSICA XANTOMILA / P 30

Desde 1998 la tendencia no había crecido

El Covid generó otros 100 millones de pobres en 2020

● Los más ricos aumentaron su fortuna 18 mil dólares en el año por cada "nuevo desposeído"

DORA VILLANUEVA / P 17



Gibrán Ramírez Reyes
"Podrán desarticular al trumpismo, pero eso traerá violencia" - P. 12



Ana María Olabuenaga
"¿Y si la democracia gringa ya incluye a neonazis y supremacistas?" - P. 10



Jordi Soler
"Somos la sociedad más informada, pero vivimos confundidos" - P. 21

Coronavirus en México



AL MOMENTO
La información de última hora sobre el virus.



SÍNTOMAS
Cómo se transmite y cómo tratarlo.



PREVENCIÓN
Recomendaciones para frenar la pandemia.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS



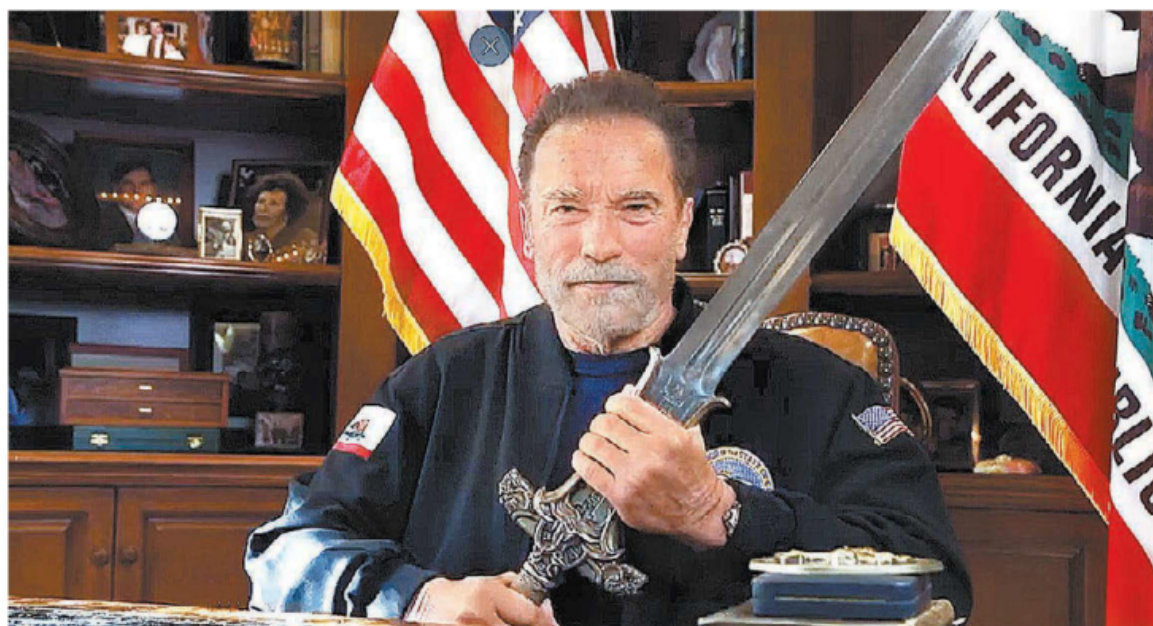
TIEMPO REAL
Mapa del avance de la pandemia en el mundo.



FASE 3 POSITIVOS: **1,534,039** | SOSPECHOSOS: **410,574** | FALLECIDOS: **133,706** | ACTUALIZACIÓN: 10 DE ENERO 19:00 HRS • FUENTE: SECRETARÍA DE SALUD

Pandemia. Detectan en Tamaulipas primer caso de cepa inglesa y el Senado recomienda a legisladores quedarse en sus estados; en riesgo de quiebra, 20 mil escuelas privadas CECILIA RÍOS, RAFAEL LÓPEZ Y ALMA PAOLA WONG, CDMX. PÁGS. 6 Y 7

Abre enero con más de 10 mil contagios de covid por día: Ssa



Conan politizado. "EU ya vivió su Noche de cristales rotos"

Arnold Schwarzenegger, ex gobernador republicano de California, alertó que el asalto al Capitolio equivale al linchamiento de judíos en 1938, culpó a Trump de querer anular la elección con mentiras como hicieron los nazis en la Segunda Guerra Mundial y acusó de cobarde a la fracción de su partido que apoyó el ataque; Nancy Pelosi anunció que hoy inicia el trámite para el juicio político contra el presidente. AP PÁG. 12

Fraude, alegan ante Tribunal los morenistas inconformes

JANNET LÓPEZ PONCE, CDMX

MILENIO confirmó que hasta este fin de semana suman 11 impugnaciones en las que el presidente del partido, Mario Delgado, está acusado de fraude y simulación en la selección de candidatos para las gubernaturas de Michoacán, Guerrero, SLP, Zacatecas y Nuevo León. PÁG. 10



Microsoft buscará en 2021 consolidar Teams
Reconstrucción en AL

CdMx garantiza transporte para 1.4 millones de usuarios afectados por falla en Metro

C. STETTIN Y A. P. WONG, CDMX

Claudia Sheinbaum confió en reactivar este lunes las líneas 4, 5 y 6, pero no hay fecha para hacerlo en las rutas 1, 2 y 3. PÁG. 8

A Manzanillo, 2 mil mdp
Descartan AMLO y Marina "militarización" de puertos

FRANCISCO MEJÍA - PÁG. 10



Embajadora británica. El comercio con México se incrementó 7% pese al *brexit*

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

"Ahorro" criminal en mantenimiento

Lo sucedido en el Metro es consecuencia del cuentachilismo franciscano prevaleciente. PÁG. 7

**NORMAL**

Una rápida adopción
El QR, hijo del código de barras, permite almacenar grandes cantidades de información a bajos costos y sin contacto, una gran opción para hacer negocios en tiempos que obligan a tomar distancia y no tocar.

GOSSIP

M. NIGHT SHYAMALAN SUS TEMORES SON GRANDES HISTORIAS

El director estadounidense confiesa sus miedos y los proyecta en exitosas películas, ahora produce la segunda temporada de *Servant*, un thriller psicológico

www.elsoldemexico.com.mx



El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | **LUNES 11 DE ENERO DE 2021** | AÑO LVI | NO. 19,919 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

**ESCRIBEN**

Hiroshi Takahashi **Pág. 5**
Marco Baños **Pág. 14**
José Luis de la Cruz **Pág. 19**

CANACINTRA

La cuatroté abandonó a los más débiles en la pandemia

"El Gobierno dejó totalmente a las empresas por su cuenta, en una decisión de capitalismo descarnado, diría yo, dejó que se murieran los más débiles. El resto del mundo, incluso en gobiernos de corte muy neoliberal, o muy radical de derecha, apoyaron a sus pymes, porque saben que ahí está fundamentado el empleo", advierte Enoch Castellanos, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra). En entrevista con *El Sol de México*, el empresario asegura que la relación con los secretarios ha fluido, los escuchan, sin embargo, lamenta que al final se tienen que solucionar todas las cosas en Palacio Nacional. **Pág. 16**

TAMAULIPAS

Llegó la nueva cepa

La Secretaría de Salud confirmó el primer caso en México de la variante de coronavirus altamente infecciosa surgida en el Reino Unido en un viajero británico de 56 años. **Pág. 8**

CARLOS VILLAGRÁN

Quico ya es candidato

El hijo de Doña Florinda en *El Chavo del Ocho* regresa a los escenarios, pero no artísticos: se registró como aspirante a la gubernatura y a la presidencia de Querétaro. **Pág. 7**

MAURICIO HUIZAR



Rompen la ley por necesidad

Los restauranteros que lanzaron peticiones de auxilio a los gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México ante su frágil situación económica advirtieron que abrirán sus locales a los clientes como un acto de desesperación, no de rebeldía. Se han sumado a la campaña #abrirmorir la cadena Fisher's, El Coshiloco, Mercaderes, Estoril, Gallo Cervicero y muchos más. **Pág. 22**

RELACIONADAS CON NARCO O NACIONES SANCIONADAS

Se esfuman firmas bloqueadas por EU

ALFREDO MAZA

De las 18 empresas marcadas por la OFAC en la Ciudad de México, solamente aparece una

Ya desaparecieron de la Ciudad de México la mayoría de las empresas que están incluidas en la lista negra de Estados Unidos.

En oficinas con otros giros comerciales o razones sociales, departamentos habitacionales o domicilios inexistentes de la capital se encuentran las empresas señaladas por la Oficina de Control de Bienes Extranjeros (OFAC, por sus siglas en inglés), del De-

partamento del Tesoro, por estar presuntamente involucradas en actividades del crimen organizado o con países contra los cuales la nación vecina ha impuesto sanciones. La lista de la OFAC es una herramienta preventiva para bloquear el lavado de activos y el financiamiento de narcotraficantes y terroristas. Ningún estadounidense puede hacer negocios con esas empresas o personas.

El Sol de México visitó 18 de las empresas listadas y con dirección en la capital del país, y algunas otras direcciones de negocios relacionados con estas, y pudo constatar que sólo una de ellas se encuentra en la dirección y con la razón social mencionada. Se trata de la compañía Libre Abordo, ubicada en un edificio embargado por la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, con dirección en avenida Constituyentes 345 Oficina 208, colonia Daniel Garza. Ésta comparte dirección con la empresa Schlager Business Group,

de la cual no se tiene registro en la recepción del edificio, pero es filial de la primera.

Ambas empresas son señaladas por formar parte de una red dedicada a revender petróleo venezolano, eludiendo así el bloqueo estadounidense al crudo de aquel país. Otras empresas enlistadas, pero que no se encuentran en los domicilios señalados, son Distribuidora Médica Hospitalaria, Cubi Cafe Click Cube, Le Claude, Asesores Turísticos, Grupo Cristal Corona, JR Controladora de Restaurantes y Aero Express Intercontinental. **Pág. 4**



7 503006 093029

PAN PERFILA PARA SLP Y NL A PEDROZA Y A LARRAZABAL

Tendencias dan el triunfo a Octavio Pedroza en la entidad potosina y al exalcalde de Monterrey; hoy, resultado oficial. **pág. 6**

Conflicto por designación de candidatos en Morena suma 188 quejas; formalizan 5 por Chihuahua, NL, Michoacán y Colima. **pág. 10**

QUEJAS 172 Por la designación de aspirantes a gubernaturas (159 en NL, 7 en Chihuahua y 6 en Michoacán).
14 Contra la convocatoria a proceso de selección a gobernadores (3 en Chihuahua, 3 en Zacatecas, 3 en Michoacán, 2 en Nayarit, 2 en SLP y 1 en Guerrero).



Reanudan servicio del Metro sin 3 líneas clave

MAÑANA regresan a operación las líneas 4, 5 y 6 tras incendio; para las más antiguas y de mayor afluencia, 1, 2 y 3, aún no hay fecha. **pág. 12**

APUESTAN a cubrir demanda de 1.4 millones de viajes diarios con RTP, trolebús, patrullas (foto); tres indagatorias por incidente.

La Razón

DE MÉXICO

www.razon.com.mx

LUNES 11 de enero de 2021 • Nueva época • Año 12 Número 3610

PRECIO » \$10.00

OCUPACIÓN DE 92% EN LA CIUDAD Y DE 82% EN EDOMEX

ZMVM, a 109 hospitalizaciones de la proyección más crítica

Por Karla Mora

PREVIÓ Modelo Epidemiológico de la CDMX 9,512 internados para el peor de los casos; ayer ya sumaban 9,403 **pág. 13**

PARA pacientes graves trazó 2,341 camas ocupadas; está a sólo 142 de llegar a ese nivel; 51 de 92 nosocomios por arriba de 90%

1,534,039

Contagios: 10,003 más en 24 horas

CIFRAS EN MÉXICO AYER

133,706

Decesos: 502 más que el registro del sábado

Llega a México variante de Reino Unido

Identifican en un extranjero la mutación B117, de mayor transmisión; vino de Ámsterdam hacia la CDMX y de aquí a Matamoros; vocero presidencial da positivo a Covid-19. **pág. 4**

PAGA ISSSTE VENTILADORES DE \$700 MIL A \$2.6 MILLONES

• Por Jorge Chaparro

Contrata a Multicorporación Brexot para adquirir 300 aparatos; responsable de compras, Pedro Zenteno, designado para operar compras consolidadas.

LA SFP inhabilitó a la empresa; la sanción no por sobreprecio, sino por incumplir contrato y provocar renta de avión para traer los aparatos desde China. **pág. 3**

CONCAMIN PIDE CERTEZA PARA RESTAURANTEROS

Llama a encontrar fórmulas para que puedan abrir en CDMX, EdoMex y Puebla; Sheinbaum advierte que el objetivo no es confrontarse, pero habrá revisiones y sanciones; prevén cacerolazos. **pág. 5**



"COMO SIEMPRE, se hará el apercibimiento y, si es el caso, pues la sanción correspondiente, y espero que realmente sean muy pocos"
Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno de la CDMX

Prevén repunte de 10% en pobreza laboral este año

• Por Ana Martínez

Expertos advierten baja de ingresos por precarización de empleos; en algunos baja de salario ya fue de 20%; ven improbable que Gobierno pueda crear un millón de plazas en el primer trimestre. **pág. 14**

ÍNDICE DE POBREZA LABORAL

	2018	2019	2020
I	39.1	38.7	35.7
II	38.5	38.1	44.5
III	39.3	38.5	
IV	39.8	37.3	

Cifras en porcentaje
Fuente: ISTAT-ES

INTERJET YA SE HABÍA IDO ANTES DE LA HUELGA

Aerolínea entregó a aeropuertos espacios arrendados días antes del movimiento ante falta de liquidez; analista señala que buscan atenuar pagos. **pág. 15**

HOY ESCRIBEN

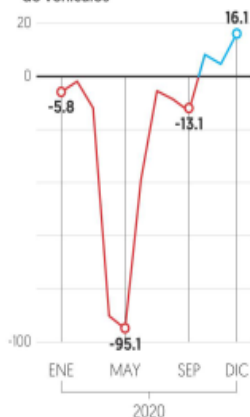
- **Javier Solórzano**
¿Hasta dónde? **pág. 2**
- **David E. León**
El gran valor del Metro **pág. 8**
- **El Duende**
¿No nos va tan mal? **pág. 10**



CIERRE POSITIVO EN EXPORTACIÓN AUTOMOTRIZ

En diciembre, las exportaciones mexicanas de autos ligaron tres meses en crecimiento. / PÁG. 16

■ Var. % anual de las exportaciones de vehículos



Fuente: INEGI



PÁGS. 27 Y 28

AMLO descarta militarización de puertos

Colima. Presencia de Marina en puertos no es militarización, dice AMLO. Anuncia dos mil mdp en Manzanillo y dice que la inversión no tiene banderías partidistas.

Prevé Banxico crecer hasta 5.3% con vacuna

La economía de México podría tener un rebote de hasta 5.3 por ciento este año, dadas las noticias que hay sobre el proceso de vacunación que se está realizando, aseguró Alejandro Díaz de León, gobernador del Banxico.

Durante un seminario del ITAM, dijo que para este año el escenario base es una recuperación de 3.3 por ciento, pero en el caso más optimista, podría llegar hasta 5.3 por ciento.

Por su parte, Arturo Herrera, secretario de Hacienda, recordó que el estimado de crecimiento económico del gobierno es de 4.6 por ciento, pero "claramente si el despliegue de la vacuna empieza a ganarle al repunte de la pandemia, estos números pueden mejorar".

— G. Castañares / Z. Flores / PÁG. 4

HACIENDA. Controlados los contagios, se planteará una estrategia posCovid de recuperación económica

"...la recuperación está tomando forma de 'V', no de 'U' profunda..."

ALEJANDRO DÍAZ DE LEÓN
Gobernador del Banxico



"...un porcentaje muy alto de la población va a estar vacunado en mayo y junio..."

ARTURO HERRERA
Secretario de Hacienda



FMI

VE RECUPERACIÓN DEL PIB PER CÁPITA HASTA DENTRO DE 5 AÑOS

El PIB per cápita regresará a niveles preCovid-19 hasta dentro de cinco años. Alejandro Werner, director del Departamento del Hemisferio Occidental del FMI, dijo que no será antes, pues en el país quedaron pendientes acciones para aminorar el impacto de la pandemia. "Se pudieron haber hecho programas para los sectores más afectados...", apuntó. — L. Hernández / PÁG. 5

CASOS EN MÉXICO EN LAS ÚLTIMAS 24 HORAS / PÁG. 29

502 DECESOS MÁS

10 MIL 3 NUEVOS CONTAGIOS

SE ENSEÑA COVID-19 CON EUROPA
ANGELA MERKEL ADVIERTE QUE LO PEOR DE LA PANDEMIA ESTÁ POR VENIR. PÁG. 21

LLEGA NUEVA CEPA A MÉXICO
SALUD DE TAMAULIPAS DETECTA CASO DE VARIANTE DEL REINO UNIDO. PÁG. 29

■ **IFT E INAI**
Representan 0.04% del Presupuesto 2021; quitarlos debilita al Estado. PÁGS. 7 Y 17



■ **SHEINBAUM**
Reanudarían las líneas 4, 5 y 6 del Metro, mañana; 1, 2 y 3, sin fecha. PÁG. 33

■ **IMPEACHMENT A TRUMP**
Hoy se presenta en la Cámara de Representantes; lo apoyan 195 congresistas. PÁG. 20

ESCRIBEN

ENRIQUE QUINTANA
COORDENADAS / 2

ANTONIO NAVALÓN
AÑO CERO / 24

PABLO HIRIART
USO DE RAZÓN / 28

LOURDES MENDOZA
SOBREMESA / 35

Identifica Integralia riesgos políticos en 2021

El riesgo más importante para los negocios y la gobernabilidad del país, de cara a las elecciones de junio, se llama AMLO, aseguró Luis Carlos Ugalde, director de Integralia Consultores.

Según el análisis *Diez riesgos políticos para 2021*, de Integralia, el especialista dijo a EL FINANCIERO que las fallas en la contención y vacunación, y la estrategia desafiante con el INE son un riesgo.

— Eduardo Ortega / PÁG. 26

Paga tus Servicios sin costo desde nuestra Banca en Línea y Banca por Teléfono Intercam

INTERCAM
Banco





Afore Pensionisste creció más de 60% en 2020: I. Pliego

• Para el 2021 tiene potencial para seguir creciendo; aumentó de 2 a 3.6 millones de cuentas en un año.

• PÁG 21



Somos la afore con menor comisión, rendimientos por encima del promedio y estamos mejorando el servicio".

Iván Pliego,

VOCAL EL AFORE PENSIONISSTE.

38.1 PUNTOS

alcanzó el Índice de Confianza del Consumidor en diciembre, al mejorar 1.2 puntos. Es su mayor nivel desde marzo del año pasado.

• PÁG 6



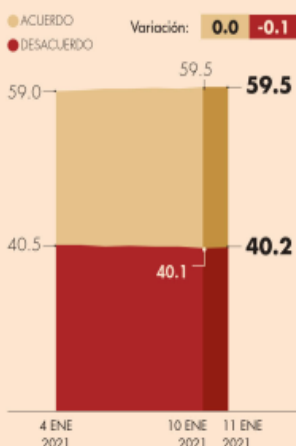
EL ECONOMISTA

#AMLOTrackingpoll

Mantiene buenos números

Después de estabilizarse, la aprobación del presidente López Obrador hoy es mayor que en todo el 2020.

• PÁG 38



Opinión

Reinventar tu vida todos los días

Foro del emprendedor
Ricardo B. Salinas

• PÁG 25

¿Avaló AMLO a Trump y ofendió a Biden...?

Columna invitada
Eduardo Ruiz-Healy

• PÁG 31

Empresas y Negocios

Alcanza cifra histórica en ventas al extranjero

Exportación de autos dio salto para récord al cierre del 2020

- Creció 16.1%, soportada en la demanda del mercado estadounidense y la reapertura de líneas de producción.
- El ensamble en las plantas del país aumentó 18.4% en el último mes, de acuerdo con Inegi.

Lilia González

• PÁG 22

Industria toma un respiro

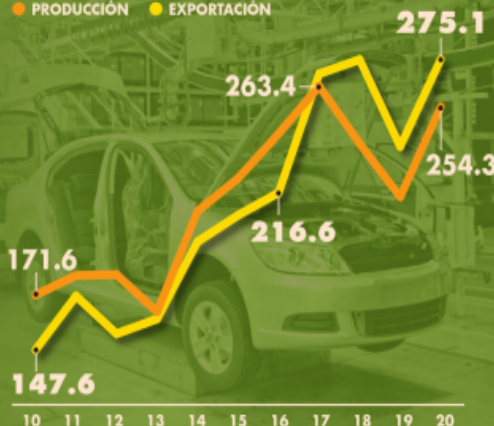
La exportación de automóviles en el último mes del 2020 marcó un récord pese a la pandemia y su impacto en la economía. El registro impidió que la caída del año fuera mayor a la del 2009.

• PÁG 22

FUENTE: INEGI

Diciembre | MILES

● PRODUCCIÓN ● EXPORTACIÓN



Empresas y Negocios

"Desaparecer órganos reguladores viola el T-MEC"

• El plan del gobierno mexicano podría diluirse ante obstáculos que enfrenta: BTG Pactual.

• PÁG 24

Pemex elimina Fertilizantes; se queda con tres subsidiarias

• Transformación Industrial absorberá la subsidiaria que este año presupuestó 6,435 mdp.

• PÁG 26

DESARROLLO DEL COVID-19 A LO LARGO DEL MUNDO

90.237

millones suman los contagios en el mundo.

CASOS EN MÉXICO

1.534

MUERTES EN MÉXICO

133,706

MUERTES EN EU

374,072

DECESES TOTALES

1.934

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

El rastreador
eleconomista.mx

En Primer Plano

Proyecciones 2021, según SHCP, FMI, Banxico y OCDE

• Evolución del covid será factor determinante en la recuperación económica y otros desafíos para el país.

• PÁG 4-5



Rápida vacunación y aplanar curva de contagios marcará la economía en el 2021".

Arturo Herrera,
SECRETARIO DE HACIENDA.



Seguimos sujetos a la dinámica de la pandemia y su impacto en la inflación".

Alejandro Díaz de L.,
GOBERNADOR DE BANxico.



Difícilmente México regresará al PIB per cápita de 2018 antes de cinco o seis años".

Alejandro Werner,
DIR. FMI DPTO. HEMISFERIO OCC.



No hay dilemas; hay que salvar vidas; solo así bajaremos el costo de la pandemia".

José A. Gurriá,
SECRETARIO GENERAL DE LA OCDE.

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

LUNES 11 DE ENERO DE 2021 • AÑO CIV TOMO I, NO. 37,749 CIUDAD DE MÉXICO 44 PÁGINAS \$15.00



ABOLLAN A LOS ACEREROS

Tras 18 años de no figurar en playoffs, los Browns de Cleveland vencieron 48-37 a Pittsburgh y, por primera vez en 26 años, saborearon una victoria en postemporada.

Foto: Reuters



Foto: Especial

DEFIENDE A MARINA EN PUERTOS

El presidente López Obrador afirmó que tomó la decisión para atacar la corrupción que imperaba.

PRIMERA | PÁGINA 6

ANTICIPAN AUMENTO DE 15%

Prevén ola de empeños por cierre de comercios



CORONAVIRUS ALERTA

POR ERÉNDIRA ESPINOSA
Debido a la cuesta de enero, el Nacional Monte de Piedad anticipa que la afluencia de clientes aumente entre 10 y 15 por ciento.

De acuerdo con Fernanda Langerica, directora de Administración y Finanzas de la institución, se prevé que, en su mayoría, acudan dueños de pequeños negocios que han tenido que bajar las cortinas por el semáforo rojo ante el incremento de casos de covid-19.

DINERO

FALLECE MÉDICO DEL PAPA

Fabrizio Soccorsi murió debido a una neumonía causada por covid-19.

PRIMERA | PÁGINA 12

NUEVA CEPA LLEGA A MÉXICO

Un viajero que arribó a Tamaulipas fue diagnosticado con la variante B117.

PRIMERA | PÁGINA 9

ARRANCA APRENDE EN CASA III

Hoy, 25.2 millones de alumnos de educación básica retoman actividades virtuales.

PRIMERA | PÁGINA 8

90 MILLONES

de contagios de covid-19 suman en todo el mundo, de acuerdo con el conteo de la Universidad Johns Hopkins.

PRIMERA | PÁGINA 12

LAS CIFRAS EN MÉXICO:

133,706 DECESOS

1,534,039 CONTAGIOS

PRIMERA | PÁGINA 9



HONRAN A LA CIENCIA FICCIÓN

Sonequa Martin-Green y Sir Patrick Stewart, protagonistas de la saga *Star Trek*, obtuvieron el Premio Especial al Legado en los Critics Choice Super Awards 2021, en una gala en la que *The Mandalorian*, del universo de *Star Wars*, también fue premiada.

FUNCIÓN



ETERNIZAN RESTAURACIÓN DE LA SANTA VERACRUZ

A cuatro meses del incendio en la parroquia, fundada por Hernán Cortés en el siglo XVI, el INAH sólo ha realizado acciones emergentes y no tiene fecha para arrancar los trabajos de reparación.

PRIMERA | PÁGINA 22

4, 5 Y 6 REINICIAN MAÑANA

Tres líneas del Metro, sin fecha para operar

Hoy, el gobierno de la CDMX dará a conocer cuándo reanudarán servicio las líneas 1, 2 y 3, las cuales transportan a más de 2.5 millones de personas en un día normal prepandemia

POR IONÁS LÓPEZ

Aunque el gobierno de la Ciudad de México prevé que las líneas 4, 5 y 6 del Metro reinicien operaciones mañana, todavía no se sabe cuándo volverán a dar servicio las líneas 1, 2 y 3, que en un día hábil prepandemia transportan a más de 2.5 millones de usuarios.

Se espera que el gobierno capitalino de hoy a conocer una fecha estimada para que las líneas más importantes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) reanuden actividades, luego del incendio en la Subestación Buen Tono.

Las líneas 1, 2 y 3 son la entrada de millones de usuarios que arriban a la Ciudad de México todos los días por las terminales de Pantitlán, Observatorio, Cuatro Caminos, Tasqueña e Indios Verdes. Además, tienen conexión con las ocho líneas restantes del Metro, por lo que también estructuran la red.



Foto: Héctor López Ramírez

EL DATO

Indagan origen

Ayer, la Fiscalía de la CDMX concluyó el levantamiento de pruebas para el peritaje que determinará las causas del incendio.

Tras el siniestro del sábado, la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, indicó que Florencia Serranía se mantendrá como directora del STC.

Por su parte, Serranía rechazó que la responsabilidad

por el incendio recaiga sobre ella y señaló que el mantenimiento de la subestación es tarea de la Gerencia de Instalaciones Fijas, cuyo encargado actual es Omar Moya.

PRIMERA | PÁGINA 18

ACTIVAN PLAN DE MOVILIDAD

La Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina implementó una estrategia emergente de transporte para cubrir 1.4 millones de viajes realizados a diario en las seis líneas del Metro afectadas por el incendio del sábado.

El plan incluye adelantar la inauguración de nueva infraestructura del Metrobús; la creación de rutas provisionales de trolebús; el reinicio de la operación de toda la ruta del Tren Ligero entre Xochimilco y Tasqueña, cuyas vías estaban en mantenimiento, y aumento en la flota en servicio del Metrobús, entre otras acciones.

— Jonás López

PRIMERA | PÁGINA 18



Foto: Emmanuel Rincón

QUERÉTARO Y MICHOACÁN DESCARRILAN TRENES EN EL BAJÍO

Dos ferrocarriles se salieron de las vías y volcaron, en dos hechos distintos. El primero en los límites de Michoacán con Guanajuato y el segundo en la ciudad de Querétaro.

PRIMERA | PÁGINA 17

PESO PEGA A REMANENTES DE BANXICO

Debido al debilitamiento del dólar, el banco central no le quedará ganancias para transferir a la Tesorería, prevé la UBS.

DINERO

ALISTAN UN SEGUNDO IMPEACHMENT

Pelosi puso un ultimátum para sacar a Trump del gobierno de EU o lanzará un segundo proceso de juicio político.

PRIMERA | PÁGINA 20

RECHAZAN SELECCIÓN DE ABANDERADOS

Abandonan Morena por una candidatura

POR MAGALI JUÁREZ

Morenistas que habían levantado la mano en busca de una candidatura y que ahora se muestran inconformes con la designación de precandidatos para los comicios de junio próximo coqueteaban con otros partidos para materializar sus aspiraciones electorales.

La fragmentación en la militancia, que han trasladado al Tribunal Electoral, afecta incluso la conformación de alianzas para las 15 gubernaturas que estarán en juego, como en el caso de Campeche, ya que el Partido del Trabajo no respalda a Layda Sanz como abanderada, y en entidades como San Luis Potosí ya ha generado rupturas.

EL DATO

Desoyen llamado

La semana pasada, Mario Delgado, líder de Morena, pidió a los militantes luchar por la Cuarta Transformación, no por cargos.

En tanto, pese a los llamados del dirigente morenista, Mario Delgado, a dirimir sus diferencias en instancias internas, en el Tribunal Electoral continúa la ola de recursos contra los procesos de selección de los candidatos a gubernaturas y diputaciones federales.

PRIMERA | PÁGINA 4

EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río

Francisco Zea

Ricardo Peralta

2

4

6





Cómo se fraguó el asalto al Capitolio

♦ Los discursos del propio presidente y de varios de sus familiares pueden ser parte central de las investigaciones judiciales que podrían enjuiciar a Trump por incitar a la violencia ♦ Pelosi planea iniciar hoy el nuevo juicio político al mandatario; el líder de los demócratas en la Cámara baja, James Clayburn, prevé redactar este lunes los artículos de impeachment y aprobarlos mañana ♦ Trump visitará el martes un tramo del muro con México en Texas

[Marcel Sanromà y Agencias]

La ya difícil situación en el Valle de México por la pandemia se agrava sin el servicio de las líneas clave del Metro. La transportación masiva emergente tiene que ser ordenada y con un estricto cumplimiento de los protocolos sanitarios. Sí, deben investigarse las causas del incendio, pero la prioridad, y de auténtica urgencia, tiene que ser el restablecimiento del servicio.



Presidente y Director General:
Jorge Kahwagi Gastine

LUNES, 11
ENERO 2021

AÑO 25 N° 8809 / \$10.00
www.cronica.com.mx

CRÓNICA^{LA} DE HOY

Reabrirían mañana las líneas 4, 5 y 6 del Metro



Usuarios abordan una camioneta de la policía en la estación Chapultepec del Metro, la cual los llevará a la estación Tacubaya, debido a que un incendio en una subestación eléctrica del STC provocó la interrupción del servicio de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

QUARTOSCUIRO

Aún no hay fecha para restablecer el servicio en las rutas 1, 2 y 3, las cuales transportan a la mayoría de los usuarios

- ♦ "Se requiere una revisión profunda de la instalación eléctrica por CFE, para garantizar la seguridad en todos los sistemas", señala Florencia Serranía, directora general del Metro
- ♦ Los intervalos de los trenes en las líneas que reanudarían serán de entre 7 y 9 minutos
- ♦ Claudia Sheinbaum informa que se están realizando tres peritajes: de la Fiscalía General de Justicia, de una empresa independiente certificada y el de la aseguradora del Metro

[Adriana Rodríguez]

12

Aumentará IMSS capacidad hospitalaria con 1,712 camas en ocho estados del país

[Alberto García]

4



La CDMX y el EDOMEX encabezan lista de defunciones acumuladas por la pandemia: Epidemiología de SSA

[Cecilia Higuera]

4



**Para evitar contagios por Covid-19...
Pide Ricardo Monreal a senadores
mantenerse en sus estados**



P. 7

LUNES 11 DE ENERO DE 2021

unomásuno

CRÍTICO Y VERAZ **Nacional**

5 Pesos

www.unomasuno.com.mx @unomasunomx unomasunoMXoficial TVDIARIOMX
Presidente Editor: Dr. Naim Libien Kaul Directora General: Dra. Karina A. Rocha Año XLI NÚMERO 15584

Andrés Manuel López Obrador



**“Vamos a iniciar
campaña de
vacunación
masiva
Covid-19”**

Llegarán más de **400 mil**
dosis Pfizer y desplegarán
10 mil brigadas de vacunación
para inmunizar a **15 millones**
de adultos mayores, adelantó
el presidente

P. 4-5



**En CdMx
y Edomex**

**Caos
y abusos**
de transportistas
concesionados



P. 12-13



**Sanjuana Martínez despide
a trabajadores de Notimex
que operaron durante huelga**



P. 10-11

TE DESEAMOS UN PRÓSPERO AÑO NUEVO

Sigue cuidando a tu familia,
con la protección natural de Jabón Lirio



Lunes /11.01.2021

CIUDAD DE MÉXICO
METRO WORLD NEWS

publmetro

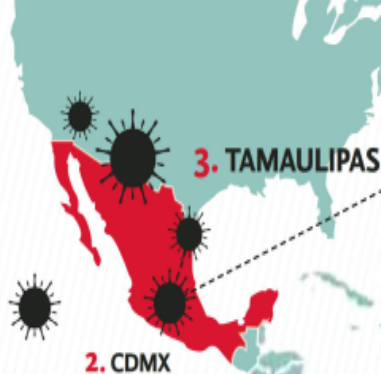
USARLO
PROTEGE A TODOS

Karol Sevilla se olvida del papel de 'chica Disney'

La actriz que ganó fama internacional con *Soy Luna* busca mostrarse más real a través de su nuevo sencillo *Tus besos*. **Pág. 10**



Cepa 70% más contagiosa llega a México



Ruta. La variante B.1.1.7 del Covid-19 que se halló en el Reino Unido fue detectada en un viajero internacional que llegó a CDMX y se desplazó a Tamaulipas. / **Pág. 04**

Chucky Lozano brilla en victoria del Napoli ante el Udinese

El ex jugador del Pachuca provocó un penal en el triunfo de su equipo. **Pág. 12**



80% de empresas no planean contratar en el primer trimestre

Sólo 13% abrirá vacantes de enero a marzo de 2021, según una encuesta. **Pág. 08**

Caliente
caliente.mx

CASA DE APUESTAS OFICIAL

GUARDIANES
CLASIFICACIÓN
2021
BBVA

HORARIO	PARTIDOS 11 DE ENERO			LOCAL	EMPATE	VISITANTE
13:45	 SPEZIA	VS	SAMPDORIA 	+210	+225	+135
14:00	 HUESCA	VS	REAL BETIS 	+180	+230	+150
21:00	 PACHUCA	VS	JUÁREZ 	-150	+255	+450

ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas **\$400** a este parlay cobrarías: **\$3,916**

PRIMERO SEGURO DESPUÉS DIVIÉRTETE RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

Ve todos los partidos

EN VIVO



BAJA LA APP EN
caliente.mx

AMLO DEFIENDE A LA MARINA POR CONTROL EN PUERTOS

EL JEFE DEL EJECUTIVO FEDERAL DIJO ES UN ASUNTO DE SEGURIDAD NACIONAL, NO DE MILITARIZACIÓN. MI NACIÓN / 4



#ABRIMOSOMORIMOS COMERCIOS AL BORDE DE LA EXTINCIÓN

Tras haber regresado el semáforo rojo a la capital del país y con los estragos económicos para los más de 13 mil restaurantes, estos comercios planean reabrir hoy sus puertas a los comensales, tras asegurar que no pueden sobrevivir más a la crisis por el confinamiento.

DIARIO DE MÉXICO

LUNES

11 DE ENERO DE 2021

AÑO 71

NÚM. 18233

CIUDAD DE MÉXICO

\$5.00



Mañana podrían abrir las Líneas 4, 5 y 6 del Metro

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y la directora del STC Metro, Florencia Serranía Soto, informaron que tras el incendio en la subestación, casi se logró reabilitar el servicio de las Líneas 4, 5 y 6

Sin embargo, las funcionarias coincidieron que las Líneas 1, 2 y 3, las de mayor afluencia en el Sistema de Transporte Colectivo, no tienen fecha para reanudar con normalidad sus operaciones. **MI CIUDAD / 2**

MI NACIÓN / 5

PAN reitera a 4T la urgencia de aplicar rápido las vacunas



CUARTOSCURO



CUARTOSCURO

MUNDO / 6

Trump alista visita a Texas para darle el adiós a su muro

más pormás

LO MEJOR DE LA WEB EN UN SOLO LUGAR

11 DE ENERO DE 2021 / AÑO 11, NO. 3,084

LUNES

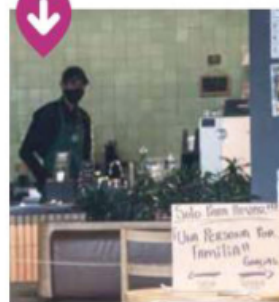
MIN

7



MAX

19



MESAS DE TRABAJO

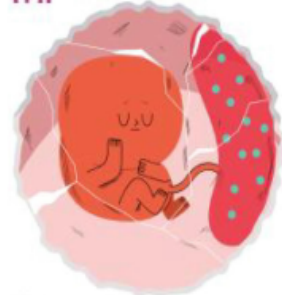
La Secretaría de Gobierno local informó que hablará con restauranteros sobre reapertura de negocios. P. 02



DOLLY PARTON

La cantante de country reveló que una canción suya inédita podrá escucharse dentro de 24 años. P. 10

BABY MICROPLÁSTICOS



PICTOLINE

OBJETOS QUE CUENTAN HISTORIAS

P. 06-07



FOTO: CUARTOCURIO

Caliente
caliente.mx

CASA DE APUESTAS OFICIAL

GUARDIAÑES
CLASURA 2021
BBVA MX

HORARIO	PARTIDOS 11 DE ENERO			LOCAL	EMPATE	VISITANTE
13:45	 SPEZIA	VS	SAMPDORIA 	+210	+225	+135
14:00	 HUESCA	VS	REAL BETIS 	+180	+230	+150
21:00	 PACHUCA	VS	JUÁREZ 	-150	+255	+450

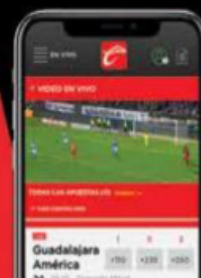
ESTOS MOMIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSÚLTALOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas **\$400** a este parlay cobrarías: **\$3,916**

PERMISO SESION 0065240497 DIVIÉRTETE RESPONSABLEMENTE. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

Ve todos los partidos

EN VIVO



BAJA LA APP EN
caliente.mx



App Store



REPORTERÍA **Indigo** CINCO DÍAS

EDICIÓN MÉXICO
No. 2150 LUNES 11 DE ENERO 2021
reporteindigo.com

Morena atraviesa por un episodio turbulento, no sólo hay división al interior del partido, también ha sido incapaz de consolidar sus alianzas con el PT y el PVEM a nivel estatal, situación que ha llevado al instituto político a apoyarse en la popularidad de Andrés Manuel López Obrador para obtener ventaja en los próximos comicios

10

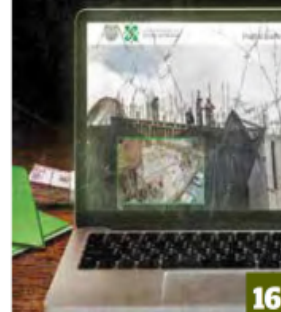
EL PRESIDENTE Y LAS ELECCIONES



CDMX

Reconstrucción en opacidad

Damnificados del 19S acusan que la falta de transparencia en la reconstrucción de la Ciudad de México ha impedido que a más de tres años del sismo vuelvan a sus hogares



16

INDIGONOMICS

Cautela crediticia

Ante el panorama económico del 2020, los mexicanos prefirieron disminuir el uso de sus tarjetas de crédito y la adquisición de estos instrumentos financieros



24

SORPRESA EN PLAYOFFS

Browns eliminó a Steelers y va ante Chiefs en el Divisional DXT P. 21	SÁBADO 16 DE ENERO		15:35 hrs.		19:15 hrs.
	DOMINGO 17 DE ENERO		14:05 hrs		17:40hrs



NO QUIEREN LOS JUEGOS

El 80% de la gente en Japón no quiere que se lleven a cabo los Olímpicos de Tokio este año; prefieren cancelación u otra postergación DXT 23

RECUERDE, HOY NO CIRCULA



Este mes verifican:

LUNES 5y6

5y6

REPORTAN EN CDMX 92% DE OCUPACIÓN HOSPITALARIA

Detectan en México la nueva variante del virus SARS-CoV-2

Este domingo se identificó el primer caso en México de una persona contagiada con la cepa de Covid que tiene en jaque al Reino Unido. Se trata de un ciudadano extranjero de 56 años de edad que llegó a la CDMX el 28 de diciembre procedente de Ámsterdam y se trasladó a Matamoros, Tamaulipas, en donde se encuentra intubado. En el viaje no presentó síntomas, pero al realizarle el examen en su trabajo dio positivo. Después de cinco días con reportes de más de mil muertes cada 24 horas, la cifra bajó ayer a 502. Vocero de AMLO da positivo **MÉXICO Y VIDA+ P. 4 Y 17**

Apuran vacuna, critican tinte electoral

Alcaldías mexiquenses apoyarán con oxígeno ESTADOS P. 11

Prevén daños por 40 mdp en gimnasios por Covid NEGOCIOS P. 15

1,534,039 CONFIRMADOS

73,854 CASOS ACTIVOS

133,706 DEFUNCIONES



10,003 más que ayer



502 más que ayer

EL DIARIO SIN LÍMITES

Violencia en Guanajuato: 86 asesinatos en 8 días

Entre el 1 y 8 de enero pasado, la Fiscalía estatal reportó 11 muertes violentas diarias en promedio; el 7 de enero se registró el mayor número: 23 personas ultimadas. Especialistas afirman que se requiere de una actividad de inteligencia muy detallada ESTADOS P. 10

PERFILA PAN A LARRAZABAL PARA NL Y PEDROZA EN SLP

La huelga en Interjet será indefinida

Trabajadores detendrán paro hasta recibir su salario pendiente NEGOCIOS P. 16



CRITICS CHOICE SUPER AWARDS

Los Critics Choice Super Awards dan banderazo a la temporada de premiaciones, que inicia con películas y series de ciencia ficción VIDA+ P. 18

Sin Metro en plena pandemia



Seis líneas del Metro continúan en servicio tras el incendio del sábado en el Puesto Central de Control; las 4, 5 y 6 funcionarían el martes, pero para las 1, 2 y 3 no hay fecha. El Gobierno de la CDMX implementa operativo masivo de transporte para mitigar el impacto para los usuarios CDMX P. 7Y8

DEMÓCRATAS PRESENTAN CARGOS CONTRA TRUMP Y GANAN APOYOS

MUNDO P. 13

Las cuentas de Mario Delgado no salen y debe entrar en confrontación con la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum. Ella quiere las 16 alcaldías de la capital y deben comenzar a procesarse las circunstancias de cada una de las jurisdicciones. JOSÉ UREÑA P. 3



Adrián Trejo P. 4
Carlos Pavón P. 5
Alberto González P. 6

Luis Miguel Martínez P. 10
Carlos Ramírez P. 12
Alfredo Huerta P. 15
Ana María Alvarado P. 20

MARTES 12 DE ENERO



Nublado

↑ 22°C

↓ 7°C

EL HERALDO

D E M É X I C O



FOTO: YABIN KOLAJDA

ALISTAN
REINICIO
DE 3 LÍNEAS
DEL METRO
P12



FOTO: AP

#¿YLA CUARENTENA?
**ESPAÑA VIVE
LA NIEVE Y BAJAS
TEMPERATURAS**
P19



FOTO: GUILLERMO O'CAM

REGRESAN HOY 30
MILLONES A CLASES
VIRTUALES **P5**



ALHAJERO /
MARTHA
ANAYA /
P5

A FUEGO
LENTO /
ALFREDO
GONZÁLEZ /
P7

EDITORIAL /
MANUEL
RODRÍGUEZ /
P11

**BREES
VA VS.
BRADY**

FOTO: AP

#DESDE DOMEX Y CDMX

TRASLADAN ENFERMOS COVID A OTROS ESTADOS

LA SATURACIÓN HOSPITALARIA PROVOCA QUE LOS CONTAGIADOS SEAN
LLEVADOS A JALISCO, VERACRUZ, SLP, AGUASCALIENTES Y MORELOS

POR ALMAQUIO GARCÍA / P4



#NUEVA CEPA / SALUD EN TAMAULIPAS INVESTIGA CASO DE VIAJERO EXTRANJERO / **P6**

#POR PANDEMIA / LA CANIRAC ESTIMA EL CIERRE DE MÁS DE 22,500 RESTAURANTES / **P22**

#EUROPA EN CRISIS / 'LO PEOR ESTÁ POR VENIR', DICE MERKEL SOBRE EL VIRUS / **P19**

BLOQUEO A TRUMP EN FB Y TWITTER, SEÑAL DE ALERTA

EL CIERRE DE LAS CUENTAS de Twitter y Facebook de Donald Trump demuestra que ya son "más poderosos que cualquier Gobierno", aseguró la experta política estadounidense Helen Buyniski; políticos denuncian control del debate público. **Págs. 20-21**



VENTAS DE CATÁLOGO EMPUJAN A MILLENNIALS Y A GENERACIÓN COVID

LOS **MILLENNIALS** (aquellos nacidos entre 1981 y 1993) y la generación Covid (quienes nacieron entre de 1994 a 2010) han encontrado en las ventas por catálogo un escape a la crisis económica generada por la pandemia. La facturación de Natura América Latina aumentó 29.5% al cierre del tercer trimestre de 2020. En entrevista para *ContraRepública*, Luis de la Parra, director comercial de Natura México, explica muchos de los vendedores de la marca, que se quedaron sin empleo y forman parte de estas generaciones, terminan trabajando con redes de más de 20 mil personas y "una trayectoria superexitosa". **Pág. 16**

DIARIO **ContraRepública** www.contrarepublica.mx

No. 584/ Año 02/ Lunes 11 de enero de 2021 **EJEMPLAR GRATUITO** **PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN**

NUEVA MASACRE EN GUANAJUATO: ASESINAN A 4, INCLUIDO UNA BEBÉ, EN CELAYA

Una familia completa fue asesinada en un ataque de un grupo armado que después de acrobillar la incendió su vivienda la madrugada de este sábado en el fraccionamiento Privada del Pedregal, en la ciudad de Celaya. Una bebé de un año de edad fue encontrada sin vida entre los escombros del inmueble; una mujer y un hombre en el patio y otro sujeto en el área de un cuarto, reportó ayer la Guardia Nacional a la Fiscalía General del estado. Vecinos dijeron haber escuchado ráfagas de fusiles de asalto, posteriormente vieron arder la casa habitación. **Pág. 12**

92

personas han sido asesinadas en Guanajuato en los primeros 9 días de enero; 18 de ellos en tres masacre en Celaya y León

•OCTAVIO PEDROZA DERROTA A XAVIER NAVA; SERÁ EL CANDIDATO DEL PAN EN SLP **Pág. 6**

•3 DE 3 DE VIOLENCIA A CONSEJEROS DISTRIALES EN CDMX **Pág. 14**

•REFORZAR VIGILANCIA EN PUERTOS CON FUERZAS ARMADAS, ES ESTRATEGIA DE SEGURIDAD NACIONAL: PRESIDENTE **Pág. 4**

Sheinbaum: aún no se descarta el sabotaje en Metro

La jefa de Gobierno anunció que mañana se restablece el servicio en las líneas 4, 5 y 6; las otras tres líneas reabrirán con base en los peritajes



Capitalinos abordan una camioneta de la policía en el metro Chapultepec, vía Tacubaya, ayer. Cuartoscuro

POR ALEJANDRA BALADRÁN

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la CDMX, anunció que las líneas 4, 5 y 6 reabrirán mañana, mientras que el resto de las líneas 1, 2 y 3 no tienen fecha para que se encuentren en operación. No descartó sabotaje e informó que se llevarán a cabo tres peritajes: de la Fiscalía capitalina, de una aseguradora y una empresa privada. **Pág. 12**

PUESTO DE CONTROL TRABAJABA CON EQUIPO OBSOLETO: DIAGNÓSTICO

Desde que inició la administración de Florencia Serranía al frente del Sistema de Transporte Colectivo Metro se realizó un diagnóstico de la mayoría de los equipos y se determinó que muchos de ellos, entre estos el Puesto de Control Central que se incendió este sábado, opera con equipo obsoleto. **Pág. 12**

RUTAS ALTERNAS

ESTAS SON las vías que se pueden tomar:

- Línea 1: Observatorio-Pantitlán**
Tomar la línea 9 del Metro o las líneas 2 y 4 del Metrobús.
- Línea 2: Cuatro Caminos-Tasqueña**
Usar las líneas 7 y 8 del Metro, así como la línea 1 del Trolebús en Eje Central.
- Línea 3: Universidad-Indios Verdes**
Tomar las líneas 1 y 3 del Metrobús o la ruta RTP Universidad-Indios Verdes.
- Línea 4: Martín Carrera-Santa Anita**
Se recomienda usar la línea 5 del Metrobús.
- Línea 5: Politécnico-Pantitlán**
Tomar el Trolebús, ruta Aeropuerto-Rosario.
- Línea 6: El Rosario-Martín Carrera**
Se recomienda usar la línea 6 del Metrobús.

CORONAVIRUS EMERGENCIA MUNDIAL



ABRE SU CONSULTORIO A ENFERMOS COVID SIN RECURSOS

POR LUIS CARLOS RODRÍGUEZ

DESDE IZTAPALAPA, el médico Eduardo Cruz atiende diariamente entre 20 y 30 pacientes, la mayoría trabajadores de la Central de Abastos, ambulantes, cargadores, amas de casa, niños, adultos mayores, contagiados por Covid-19. "Sin exagerar el año pasado atendí a más de mil pacientes" y de ellos 60% se recuperó, contó a *ContraRepública*. **Pág. 10**

•EN LA CAPITAL, OCUPACIÓN DE CAMAS CON VENTILADOR LLEGA A 92 POR CIENTO **Pág. 13**

•PIDE MONREAL A SENADORES QUEDARSE EN CASA PARA EVITAR CONTAGIOS **Pág. 5**

•HALLAN PRIMER CASO DE NUEVA CEPA EN TAMAULIPAS **Pág. 3**

•VOCERO DE LA PRESIDENCIA, POSITIVO A CORONAVIRUS **Pág. 4**

•EL MUNDO SUPERA 90.5 MILLONES DE CASOS **Pág. 22**

■ De acuerdo con cifras oficiales, hasta ayer se registraban 23 mil 396 defunciones reconocidas oficialmente por el coronavirus, así como 9 mil 403 hospitalizados.

■ Según las nuevas previsiones de la CDMX, el peor escenario estimado para esta nueva ola es de 9 mil 521 camas ocupadas con fecha prevista para hoy.

■ La cifra de camas para Covid-19 aumentó a 7 mil 428, pero ayer 88.1 por ciento ya estaba ocupado en hospitalización general y 88.5 por ciento en terapia intensiva.

■ Trabajadores de funerarias aseguran que se acumulan retrasos de al menos 48 horas para incinerar en los 17 crematorios de la Capital. **Selené Velasco**

23,396
personas han perdido la vida por el Covid-19.

9,403
personas había en hospitalización hasta el sábado.

@reformaCiudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

LUNES 11 / ENE. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: NUBLADO MIN. 6°C MAX. 20°C NO CIRCULA AMARILLO 5 Y 6 VERIFICA AMARILLO 5 Y 6

Durante enero, el Gobierno de la CDMX ofrece descuento del 10% en el pago anualizado del impuesto predial.

Temen más contagios

Un especialista advierte que las aglomeraciones en unidades del transporte público, del servicio emergente, pueden significar riesgo de contagio. Autoridades aseguran que habrá revisiones diarias. **PÁGINA 2**

Investigarán responsabilidad de la directora del Metro

Evaluarán a Serranía por su doble función

Realizan la Fiscalía, aseguradora y firma privada 3 peritajes tras incendio en STC

SELENE VELASCO

La doble función de Florencia Serranía en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, como directora y como encargada de la Subdirección de Mantenimiento, será investigada.

REFORMA publicó ayer que la Subdirección General de Mantenimiento permanecía sin titular desde marzo de 2020 luego de la salida de Jorge Juárez Balderas y que tras ello Serranía dijo ante el Congreso que ella se encargaba de la misma, por lo que era responsable de los cargos.

Tras el incendio ocurrido la mañana del sábado en las oficinas centrales del STC y cuestionada sobre su responsabilidad, la funcionaria evadió precisar las funciones que ese doble cargo implicó. "A ver, yo soy la directora general del Metro, solamente", respondió Serranía.

"Soy la directora general del Sistema, por lo tanto, soy la responsable del Sistema de Transporte Colectivo". Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, indicó que se revisan las responsabilidades, pero que las decisiones de estructura interna son responsabilidad de Serranía. "Se hace un peritaje, se hace una revisión técnica y derivado del peritaje se verá si hay sanciones administrativas para algún servidor público del Metro de la Ciudad de México, pero no se puede adelantar."

"Tiene que haber una investigación y esta investigación se deriva del propio peritaje que establecen hasta ahora tres entidades: la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, una empresa independiente que se está contratando para este efecto y, tercero, la propia aseguradora del Metro", explicó Sheinbaum.

Tras el incendio en el edificio del Metro, la Oposición y especialistas en movilidad exigieron esclarecer las causas del incendio y aplicar sanciones correspondientes.

Al respecto la Jefa de Gobierno pidió esperar a los resultados de los peritajes, pues



ZONA CERO. Los bomberos laboraron hasta la noche del sábado y ayer ingresaron peritos.



El apagón de 6 de las 12 líneas del Metro, entre ellas las de mayor demanda, retrasó ayer a unos 700 mil usuarios.

Florencia Serranía, directora del Metro



■ (Quiero) reiterar que, por estatuto, el mantenimiento y los programas de mantenimiento son responsabilidad de la Gerencia de Instalaciones Fijas y sus subgerencias.

por lo pronto Serranía seguirá al frente del organismo.

"En todo caso ya el peritaje tendrá que decir si hay sanciones administrativas", recalcó Sheinbaum.

Asimismo, la Mandataria indicó que se recuperarán documentos físicos y digitales que se encuentran en computadoras del edificio que se incendió para agilizar los peritajes.

Además, las autoridades aseguraron que se darán a conocer todas las bitácoras de mantenimiento de las ins-

talaciones fijas del Metro.

"Llegó el tiempo de considerar un cambio en la dirección del Metro, doctora?, se le preguntó.

"Por el momento, Florencia sigue al mando del Metro de la Ciudad de México. Es una ingeniera mecánica eléctrica, doctora, muy competente, y estamos revisando y esperando los peritajes para ver si es que hay alguna responsabilidad de algún servidor público, pero Florencia sigue a cargo del Metro", acotó Sheinbaum.



Personal del STC pudo ingresar ayer a la zona cero.

Exige PAN la renuncia

ISRAEL ORTEGA

Tras el incendio que apagó seis líneas del Metro, el PAN exigió la renuncia de la directora Florencia Serranía.

"No es un accidente sino que más bien es una consecuencia de la ineptitud, pero también de los oídos sordos", expresó Andrés Atayde, presidente del PAN.

Reiteró que ella reconoció que tenía vacante el puesto de Subdirector de Mantenimiento del STC. Los panistas anticiparon que presentarán denuncias por el hecho.



El servicio emergente, con apoyo de la RTP, del Trolebús y del Metrobús, también quedó rebasado.

Apuntan hacia gerente de Instalaciones Fijas

SELENE VELASCO

Aunque las autoridades pidieron esperar los resultados del peritaje tras el incendio en el edificio del Metro, apuntaron a que la responsabilidad recae en un área específica.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno, y Florencia Serranía, titular del Metro, subrayaron que tras las investigaciones serán al menos dos los funcionarios quienes darán explicaciones específicas.

"Por el estatuto del Metro, quien está a cargo del mantenimiento del Metro de las instalaciones fijas es justamente la Gerencia de Instalaciones Fijas del Metro, que tiene su director y su equipo técnico", enfatizó Sheinbaum.

"En el estatuto del Metro, quien es el responsable del mantenimiento de las instalaciones fijas es el Gerente de Instalaciones Fijas. Es todo lo que tengo que decir", repitió Serranía.

La Jefa de Gobierno abundó que los peritajes determinarán si habrá sanciones contra funcionarios públicos.

"Hay una coordinación que es la Gerencia de Instalaciones Fijas que se encarga del mantenimiento. Para poder saber si el mantenimiento se hizo de manera adecuada, no se hizo de manera adecuada, etcétera, hay un peritaje."



Las labores de peritaje se desarrollaron ayer.

"Tiene la instrucción la directora general del Metro de dar a conocer todas las bitácoras de mantenimiento de las instalaciones fijas del Metro", agregó la Mandataria capitalina.

Desde septiembre de 2020, el gerente de Instalaciones Fijas es Oscar Moya, quien antes de asumir el cargo tenía experiencia como desarrollador de negocios, director de proyecto y director de ingeniería en la empresa de transportes Alstom.

Los peritajes por el hecho quedaron a cargo de la Fiscalía General de Justicia, la empresa Profesionales en Supervisión Eléctrica SA de CV y la aseguradora Grupo Mexicano de Seguros SA de CV.



El hospital provisional se encuentra en Neza.

Pide IMSS aprovechar 100 camas

ALEJANDRO LEÓN

El IMSS espera luz verde del Gobierno del Estado de México para reubicar las camas que hasta ahora están sin utilizar en un hospital provisional, habilitado en Ciudad Jardín, en Nezahualcóyotl.

En mayo, el Edomex abrió un hospital emergente con 100 camas debido a la sobredemanda en los dos únicos hospitales públicos que hay en el Municipio, mismas que no ha sido utilizadas desde entonces.

El Gobierno mexiquense señaló que la instalación está a disposición y bajo administración del IMSS.

Al respecto, autoridades del IMSS explicaron que el nosocomio provisional sólo cuenta con camas, pero no tiene ningún otro equipamiento médico.

Por ello, solicitó al Edomex utilizar 60 de las camas para reubicarlas en sus hospitales, que tienen infraestructura y equipamiento necesario, como lo es la conexión de gases.

Sin embargo, personal del Instituto puntualizó que aún siguen a la espera de la respuesta del Gobierno mexiquense.

DAN ATENCIÓN A ENFERMERA

La Secretaría de Salud aseguró dar atención médica a la enfermera Martha Evelyn Tiznado, quien tuvo que esperar 32 horas por una cama de terapia intensiva en el Hospital Belisario Domínguez, donde trabaja. **Selené Velasco**



El interior del Estadio Azteca, que desde marzo dejó de recibir aficionados debido a las restricciones sanitarias por Covid-19, fue desinfectado por la Alcaldía Cuicuilco previo al encuentro entre el América y Atlético San Luis. **Alejandro León**

DESINFECTAN ESTADIO AZTECA

El interior del Estadio Azteca, que desde marzo dejó de recibir aficionados debido a las restricciones sanitarias por Covid-19, fue desinfectado por la Alcaldía Cuicuilco previo al encuentro entre el América y Atlético San Luis. **Alejandro León**

avisos

Encuéntralos en la página 4

55-5140-5140

Habilitarán Puesto de Control alterno

SELENE VELASCO

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) habilitará un Puesto de Control provisional para el Metro.

La instalación temporal se ubicará en el mismo edificio que se incendió, en la Calle Delicias 67, Colonia Centro, indicó Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno. "Para las líneas 4, 5 y 6 va a estar en el PCC2 (puesto Central de Control), que está dentro del Complejo de Delicias, y para las líneas 1, 2 y 3 estamos esperando limpiar el piso en donde se encontraba

anteriormente la infraestructura, ahí lo vamos a localizar", explicó Florencia Serranía, titular del STC Metro.

El Centro de Control de Carga de Energía estará en la macroplaza de Delicias 67 y para su funcionamiento se utilizará la red interna con que cuenta el Metro.

"El que funciona que es la radiocomunicación, que ayer la pudimos levantar sin ningún problema. Y el PCC2, donde se alberga el control de la Línea 7, 8, 9 y B, ése nos va a ayudar; va a aceptar la parte de control de líneas 4, 5 y 6", agregó Serranía.

METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

Demandará el PAN a Florencia Serranía

La querrela será presentada a más tardar el miércoles, detalla Döring Casar

HÉCTOR CRUZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Por homicidio culposo, omisión y otros ilícitos, el PAN capitalino denunciará penalmente a la directora general del Metro, Florencia Serranía Soto, por el incendio de la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) Buen Tono, que causó la suspensión del servicio de seis de las 12 líneas y el fallecimiento de una persona.

En conferencia virtual, el presidente del PAN local, Andrés Atayde Rubiolo, y el diputado local de ese partido, Federico Döring Casar, señalaron que, por lo pronto, impulsarán tres medidas: exigir la renuncia inmediata de Serranía Soto; solicitar la realización de una auditoría y denunciar penalmente a la funcionaria.

El diputado local acusó a Serranía Soto de dejar acéfala la Subdirección de Mantenimiento durante 10 meses.

Acusó a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, de dejar pasar 10 meses sin que se nombrara a un titular de esa área.

Además, "no estuvo atenta a la falta de mantenimiento ni de los proyectos del STC, y no supo defender 6 mil millones de pesos que le quitó la Secretaría de Hacienda", destacó.

A su vez, Atayde Rubiolo afirmó que el STC Metro atraviesa la peor crisis de su historia, derivada de las omisiones de su directora y la falta de recursos para el mantenimiento de su infraestructura.

Döring Casar aseveró que la demanda la presentará, a más tardar el próximo miércoles, y buscarán por todos los medios que se aplique una sanción. ●



El PAN acusa a Florencia Serranía de omisión.

No saben cuándo abrirán Líneas 1, 2 y 3 del Metro

Autoridades de gobierno y del STC adelantaron que las rutas 4, 5 y 6 podrían entrar en funcionamiento el próximo martes; **esperan peritajes de incendio en Buen Tono**



Policías capitalinos apoyaron a usuarios del Metro para trasladarlos en patrullas o camiones del servicio RTP desde la estación Tacubaya, debido a que 6 líneas de dicho transporte suspendieron operaciones.

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Por el incendio en uno de los cuatro transformadores de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en la colonia Centro, las Líneas 1, 2 y 3 no tienen fecha para reanudar operaciones, mientras que la 4, 5 y 6 podrían estar en funcionamiento mañana martes.

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, y la directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto, señalaron que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) será la que haga un diagnóstico para la operación de la Línea 1, la cual va de Observatorio a Pantitlán; la Línea 2, de Cuatro Caminos a Tasqueña, así como la Línea 3, de Indios Verdes a Universidad, pero hasta el momento no tiene una fecha exacta para el funcionamiento de estas rutas.

Sin embargo, comenzará la instalación de un puesto central de control temporal fuera del edificio de la colonia Centro.

"Nos informa la Fiscalía General de Justicia y la Secretaría de Protección Civil de la Ciudad de México que estaremos [nosotros] en condiciones de ingresar

a las instalaciones a partir de hoy [domingo] a las cinco de la tarde, y estimamos que el diagnóstico integral de los daños [de Buen Tono] será el lunes [hoy], alrededor de las cinco de la tarde", indicó Serranía Soto.

El pasado sábado, las llamas activaron las alarmas en uno de los cuatro transformadores que conforman la subestación eléctrica Buen Tono, donde se encuentran las oficinas centrales del STC, provocando que seis líneas tuvieran que detenerse.

El siniestro también provocó la muerte de un elemento de la Policía Bancaria, además cuatro de 40 trabajadores del Metro se encuentran aún hospitalizados por lesiones, quienes tendrán apoyo de las autoridades. Antes del funcionamiento de cada línea se hará una valoración exhaustiva de las subestaciones que las energizan y que se encuentran en cada estación; se hará revisión de pilotaje automático y se realizarán pruebas sin pasajeros para garantizar la seguridad.

La operación de la Línea 4, que corre de Martín Carrera a Santa Anita; la Línea 5, de Politécnico a Pantitlán, y la Línea 6, de El Rosario a Martín Carrera, se realizará en 48 horas, contando desde este domingo, por



CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno capitalino

"Se tienen que esperar todos los peritajes, si es que es responsabilidad de un funcionario público, no podemos adelantarnos"

lo que podrían funcionar el siguiente martes, pero con intervalos de siete y nueve minutos entre cada tren.

Para el funcionamiento de las unidades se habilitará un puesto provisional de mando para garantizar el sistema de control y pilotaje automático de cada línea.

Revisión del caso

Sobre los peritajes del incendio, Sheinbaum Pardo dijo que se están realizando tres: uno de la Fiscalía General de Justicia capitalina (FGJ), otro de una empresa independiente certificada (Profesionales en Supervisión Eléctrica S. A. de C.V.), y de la aseguradora del Metro.

PLAN DE REACTIVACIÓN

Autoridades anuncian acciones en las líneas tras el incendio.

- Se hará la revisión del funcionamiento de los transformadores 2, 3 y 4 que se encuentran en el edificio siniestrado.
- Se instalará un puesto central de control temporal fuera del edificio junto con CFE.
- Rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el puesto central de control.
- Operación con sistemas de seguridad y control para cada línea.
- Verificación de los sistemas de control y pilotaje automático.
- Pruebas con trenes sin pasajeros para garantizar la seguridad y realizar ajustes de operación.
- El inicio de operaciones de las líneas 1, 2 y 3 con un intervalo de trenes de cinco minutos.

Las que funcionarán pronto:

- Línea 4, que corre de Martín Carrera a Santa Anita.
- Línea 5, que va de Politécnico a Pantitlán.
- Línea 6, que cubre de El Rosario a Martín Carrera.

"Las responsabilidades tienen que venir del propio peritaje, entonces, el Metro tiene su propio programa de mantenimiento y está a cargo de la Subgerencia de Instalaciones Fijas, que es lo que dice Florencia, ella tiene que dar todas las explicaciones, pero se tienen que esperar todos los peritajes si es que es responsabilidad de un funcionario público, no podemos adelantarnos".

Mientras, Serranía Soto indicó que la responsabilidad de las instalaciones es del gerente de Instalaciones Fijas.

"Yo soy la responsable del Sistema de Transporte Colectivo, soy la directora general, por lo tanto soy la responsable del STC", declaró.

La jefa de Gobierno instruyó a la directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro a hacer públicos los documentos referentes al mantenimiento de instalaciones, especialmente de la estación Buen Tono.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, se comprometió a cubrir la demanda de 1.4 millones de viajes con el apoyo de la Red de Movilidad Integrada en coordinación con el Estado de México, con un costo de cinco pesos. ●

SECCIÓN | A19

CDMX bajó presupuesto para la subestación el año pasado

Documento señala que se disminuyeron las asignaciones a la renovación de infraestructura y obras

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México realizó el año pasado una disminución al proyecto de la subestación eléctrica Buen Tono del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la cual se incendió el 9 de enero dejando seis líneas fuera de servicio.

De acuerdo con el documento **Reducciones al presupuesto público presupuestario de la CDMX en clasificación administrativa enero-septiembre 2020**, se menciona que se disminuyeron las asignaciones a los proyectos del Capítulo 6000 denominados Obras de renovación de infraestructura en estaciones de las Líneas de la Red del STC y Obras.

Lo anterior, para la construcción de galerías para cables de la subestación eléctrica de Buen Tono hacia las Líneas 1, 2 y 3, requeridas para la modernización del sistema de energía eléctrica de la Línea 1, "las cuales no implican



El sábado pasado se incendió la subestación eléctrica Buen Tono, lo que dejó fuera de funcionamiento seis líneas del STC Metro.

una reducción en la capacidad operativa del Metro".

Ayer, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, aseguró que desde el inicio de su administración la prioridad fue la sustitución y modernización del sistema eléctrico del Metro en coordinación con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y que este año se realizará el reemplazo de los transformadores de la subestación Buen Tono, ya que tienen el presupuesto.

"El sistema [Metro] tenía el

FLORENCIA SERRANÍA
Directora del STC Metro

"A finales de este mes, se lanzará la licitación para los nuevos transformadores de la subestación El Buen Tono"

desarrollo del proyecto que se hizo con la Comisión Federal de Electricidad dado su conocimiento sobre, en general, la situación eléctrica de la Ciudad y se realizó en 2019. [El proyecto] tuvo recursos y se terminó, y en 2020 se realizó la primera parte de éste, con cerca de 200 millones de pesos, que consistió en la reubicación de los cuatro transformadores [de Buen Tono] en un nuevo sitio", detalló.

Explicó que las instalaciones eléctricas datan de 1967 y que "uno de los proyectos prioritarios que anunciamos con los 50 años del Metro es la modernización de todo este sistema, hay recursos y es parte de la renovación".

La directora general del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía, precisó que se han llevado a cabo procesos de sustitución integral en las instalaciones eléctricas y que a finales de este mes lanzarán la licitación de nuevos transformadores de la subestación Buen Tono, afectada tras el incendio del sábado; sin embargo, la modernización podría tardar dos años.

La directora agregó que no hay riesgo de siniestros en las otras subestaciones.

EL UNIVERSAL publicó que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público no incluyó para el presupuesto 2021 la solicitud del gobierno local de 6 mil millones de pesos para la modernización de la subestación Buen Tono, pese a las advertencias. ●



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER									
Ozono	máximo	hora	Centro	13	pm-10	máximo	hora	Centro	13
Nordeste	31	15	Suroeste	61	Nordeste	60	10	Suroeste	31
Noreste	40	15	Sureste	41	Noreste	70	08	Sureste	64

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULAN
Vehículos con engomado **AMARILLO**
Terminación numérica de placas 5 y 6
Hologramas 1 y 2

LA DESESPERACIÓN LOS HACE IGNORAR LA SANA DISTANCIA

Largas filas, gasto extra y pérdida de tiempo enfrentan usuarios del Metro

Operadores de RTP y concesionarios prevén caos en el transporte este lunes

LAURA GÓMEZ FLORES

Pese a ser domingo, un mayor gasto y tiempo invirtieron decenas de personas para llegar a su destino por el cierre de 99 estaciones del Metro, tras el incendio en la subestación eléctrica Delicias del Sistema de Transporte Colectivo.

Desde temprano, en el paradero de Indios Verdes se registraron largas filas de usuarios para abordar los autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) que ofrecen servicio gratuito hacia las estaciones del Metro Hidalgo y Universidad.

La sana distancia se olvidó ante la desesperación de subir a alguna de las unidades y "no perder más tiempo", aunque trabajadores del organismo les solicitaban de manera reiterada que se separaran y colocaran correctamente el cubrebocas.

Al abordar las unidades se les obsequiaba gel antibacterial, pero algunos no lo tomaban con tal de "ganar un asiento o espacio", yéndose casi al tope de su capacidad ante la gran demanda del servicio. Pero "este lunes será peor", estimaron operadores.

Otros usuarios prefirieron pagar 6.50 para viajar en un autobús concesionado, cinco pesos en microbús o utilizar el Metrobús, cuyo cobro es

de seis pesos, aunque para muchos significó "usar dos o tres transportes para llegar a su destino".

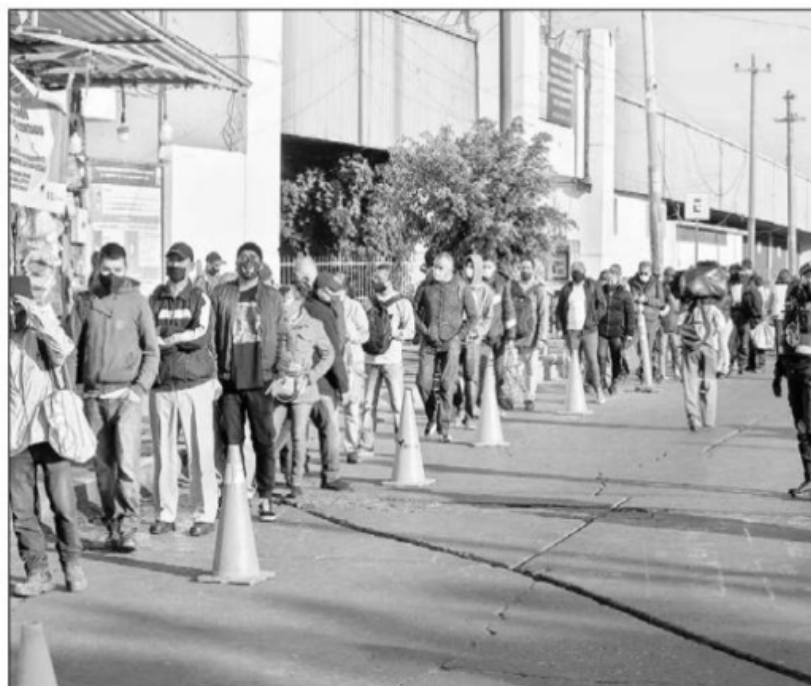
Algunos entrevistados comentaron que la falta de servicio en la mitad de líneas del "gusano naranja" les llevó a invertir también más del doble de tiempo, porque "debes esperar que pasen los camiones y el tiempo es muy variado".

Unidades de la Secretaría de Seguridad Ciudadana apoyaron a algunos usuarios a trasladarse a algunas estaciones de la línea 3 del Metro, que va de Indios Verdes a Universidad; mientras otros pasajeros tomaron un taxi o solicitaron un servicio de plataforma digital.

Comentaron que estos últimos "están saturados y algunos se han aprovechado de la necesidad para subir sus tarifas, sin que la autoridad intervenga y sin que uno pueda hacer algo".

El cierre de los accesos a las estaciones de las seis líneas del Metro suspendidas por el incendio ha provocado también que la gente "camine más y utilice los puentes peatonales, muchos de los cuales son inseguros y no cuentan con presencia policiaca", dijeron.

Operadores de la RTP y del transporte concesionado consideraron que este lunes, pese al semáforo rojo por la emergencia sanitaria de Covid-19, "las cosas se pondrán feas porque las unidades no serán



suficientes para mover a más de un millón de personas que, según las autoridades, usan esas líneas del Metro. A ver cómo nos va".

▲ El gobierno de la ciudad implementó un operativo con unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) para trasladar a usuarios del Metro. En esta imagen, en la estación Pantitlán, cerrada por el incendio ocurrido en el Puesto Central de Control. Foto Víctor Camacho

El martes reabrirán las líneas 4, 5 y 6; esperas serán de 5 a 7 minutos

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El reinicio de operaciones de las seis líneas del Metro suspendidas por el incendio ocurrido en la subestación eléctrica de ese sistema de transporte se realizará en dos etapas, informó el Gobierno de la Ciudad de México.

Según el programa presentado ayer por la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía Soto, se prevé que las líneas 4, 5 y 6 restablezcan servicio en 48 horas, plazo que se cumple el martes por la tarde; mientras en el caso de las líneas 1, 2 y 3 está por realizarse el diagnóstico correspondiente.

Agregó que para la puesta en operación de las líneas afectadas se

instalará un puesto de mando provisional en la explanada del inmueble, ubicado en la calle Delicias, colonia Centro, donde el sábado ocurrió un incendio en uno de los cuatro transformadores allí instalados.

Destacó que las líneas 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera; 5, de Pantitlán a Politécnico, y 6, de Martín Carrera a El Rosario, tienen alimentación local de electricidad; mientras la 1, que va de Pantitlán a Observatorio; 2, de Tasqueña a Toreo, y 3, de Indios Verdes a Universidad, dependen de los otros tres transformadores del edificio de la calle Delicias, por lo que se debe determinar si tienen daños antes de determinar una fecha para el reinicio de actividades.

Antes de restablecer el servicio, informó, se hará una revisión pro-

funda y pruebas de las subestaciones que energizan a las líneas que se encuentran en cada estación, así como de los sistemas de control y pilotaje automático, y pruebas con los trenes sin pasajeros.

El reinicio de operaciones de las líneas 4, 5 y 6 será con un intervalo de entre siete y nueve minutos entre trenes y en caso de la 1, 2 y 3 con frecuencia de cinco minutos.

Serranía Soto subrayó que desde que asumió este gobierno se ha trabajado en la renovación de la línea 1 del Metro y el proyecto Buen Tono, que implica la modernización de las instalaciones eléctricas, junto con la Comisión Federal de Electricidad, dado que tienen 52 años de antigüedad.

Explicó que en 2019 se trabajó en la realización del proyecto para al

año siguiente llevar a cabo la construcción de galerías y nichos donde se instalarán los nuevos transformadores que se adquirirán, lo cual se prevé ocurra este año.

Transporte provisional

Por otra parte, el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous Loeza, señaló que continúa el servicio provisional para atender los 1.4 millones de viajes que al día se realizaban en las líneas afectadas, con 240 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 537 unidades de rutas concesionadas.

Dicha estrategia incluye también una mayor frecuencia de autobuses del Metrobús, por lo que operarán 571 unidades, y la ampliación de

algunas líneas, como el caso de la 3, que dará servicio desde Indios Verdes hasta Zapata durante esta contingencia; mientras la 1 se conectará con el Mexicable en Buenavista y la habilitación de un recorrido especial de San Lázaro a la glorieta de la Diana.

En el caso del transporte concesionado, se establecerán rutas provisionales que harán el recorrido y las paradas de las seis líneas del Metro afectadas, que tendrán un costo de 5 pesos, mientras las rutas ordinarias tendrán el mismo precio.

Lajous Loeza precisó que habrá rectificaciones para que no haya abusos en las tarifas y que se van a emitir medidas para evitar aglomeraciones con el propósito de evitar contagios de Covid-19.

HABILITARÁ SÓLO LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6

Metro reanudará su servicio

CECILIA NAVA Y CLAUDIA MENDOZA

Dependerá de las pruebas que inician hoy, mientras, los usuarios tendrán que viajar en Metrobús y RTP

El servicio que ofrece el Sistema de Transporte Colectivo Metro no se reanudará por completo al menos en los próximos dos días, luego podrían habilitar sólo tres de las seis líneas que se vieron afectadas por el incendio del sábado.

El inicio de operaciones de las líneas 4, 5 y 6 tomaría 48 horas, una decisión que deberá confirmarse hoy por la tarde, pero en el caso de las líneas 1, 2 y 3 -vitales para el sistema- dependerá de la revisión que haga la Comisión Federal de Electricidad (CFE), según confirmó la directora del Metro, Florencia Serranía.

Expuso que el inicio de operaciones de las líneas 1, 2 y 3 requiere la revisión de la instalación eléctrica por parte de la CFE para garantizar la seguridad en todos los sistemas y con esto establecer con toda claridad el tiempo que tomará realizar las revisiones.

El servicio no se ha reanudado todavía porque la Fiscalía General de Justicia (FGJ) local está efectuando el peritaje para conocer cómo se incendió uno de los cuatro transformadores.

Además de este, habrá otros dos peritajes con los que evaluarán lo que provocó el incendio, uno una empresa independiente pagada por el Metro y otro por la empresa aseguradora, pero estos dos últimos ingresarán una vez finalicen los trabajos de la Fiscalía.

SIN MANTENIMIENTO

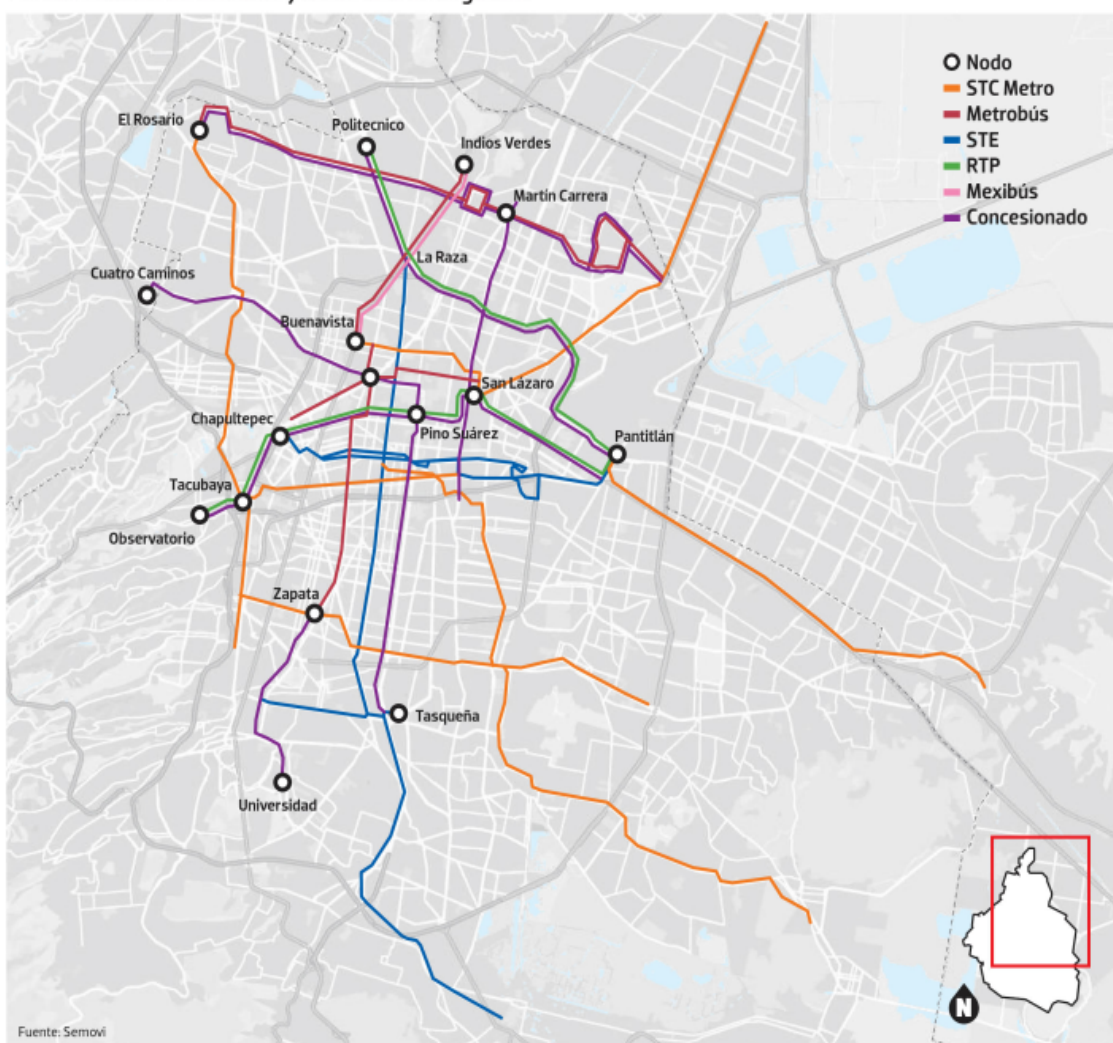
Las causas del incendio en el área de transformadores se conocerá con estos peritajes, pero distintos documentos, análisis y estudios advirtieron previo a este siniestro la falta de mantenimiento en la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono.

En 2015 se aplicaron 165 millones de pesos para la instalación de 86 nuevos interruptores de alta tensión en la subestación que mantiene a las líneas 1, 2 y 3, in-

Alternativas de transporte

Con el cierre de la mitad del servicio del Metro, que afecta a 1.4 millones de usuarios, Metrobús, RTP e incluso Mexibús apoyarán al traslado de pasajeros

Puntos nodales de atención y recorridos emergentes



Fuente: Semovi

versión que no fue suficiente para evitar el incendio, asumió Serranía.

El entonces jefe de gobierno y hoy senador, Miguel Ángel Mancera, señaló en marzo de 2015 que esta instalación era urgente, pues los interruptores debieron cambiarse en 2009 y no ocurrió así. Garantizó que con dicha renovación, estaba garantizada la correcta operación de la subestación hasta 2050.

Al respecto, la directora del Metro respondió: "Es como si en tu casa tienes un problema eléctrico y cambias los apaga-

dores y dices que ya no va haber problema, el problema fundamental de la energía eléctrica está en los transformadores y en el cableado que es muy antiguo, eso no se hizo", señaló.

"La subestación hoy tiene cuatro transformadores y todos se van a modernizar por unos muchísimos más modernos, más compactos, por decirte, hoy ocupan un espacio muy mal puestos debajo del centro de control ese fue el problema, si hubiera estado en otra instancia hoy no tendríamos problema, estaríamos recupe-

rando la energía simplemente", dijo.

Añadió que ahora los nuevos transformadores van al subterráneo e irán en bloques muy compactos mismos que no se abren porque están completamente sellados y que están garantizados por 25 años sin ninguna intervención.

Esta modernización está planteada a dos años más para la adquisición y puesta en marcha de los transformadores, y en este año el Congreso de la Ciudad de México aprobó un techo de deuda de 38 mil 734 millones de pesos a pagar en 19 años,

También se ampliarán las líneas 1 y 2 de Trolebús de Velódromo a Pantitlán y de Eje Central hasta Miguel Ángel de Quevedo

CIUDAD

PULSO CITADINO

La Razón • LUNES 11.01.2021

CLIMA PARA HOY
MAX. 19° MIN. 7°



PARCIALMENTE
NUBLADO



¿SOSPECHA DE COVID-19?
Envía un mensaje de texto al 51515



REVISE SI TIENE MULTAS
Consulte cómo con el QR

NÚMERO ÚTIL
LOCATEL
56581111



EN LA
WEB
razon.com.mx

Más embarazos de alto riesgo por Covid

No se trata sólo de contraer el virus, en CDMX, muchas mujeres embarazadas, por temor al contagio, dejaron de acudir a sus citas de seguimiento prenatal, lo que ha hecho que los partos se compliquen. Revisa la información completa en el reportaje de La Razón.

mexicorazon.com.mx Tel. 5260-6001

EL RETO DE REEMPLAZAR AL METRO

Estrategia emergente de movilidad en la CDMX.

Fuente: Semovi

Se implementarán frecuencias de paso, ampliando la capacidad de recorridos paralelos a las líneas afectadas:

- **Metrobús aumentará** su flota en recorridos alternativos para llegar a 571 unidades.
- **STE aumentará** flota para llegar a 86 trolebuses más 6 articulados, tren ligero reinicia operación completa.

Corredores de transporte para suplir las líneas afectadas con recorridos emergentes:

- **RTP:** 240 unidades
- **Transporte concesionado:** 537 unidades

Habrán recorridos alternativos en coordinación con el Estado de México:

- **Aplicación Trolebús L1** (de Eje Central a M.A. de Quevedo) y **Aplicación Trolebús L2** (de Velódromo a Pantitlán)
- **Servicio MB L3** para conectar de Indios Verdes a Zapata
- **Mexibus** para Servicio Express "Mexicable-Buenavista"

• Por Karla Mora

karla.mora@razon.com.mx

De las seis líneas que salieron de operación tras el incendio este fin de semana en la subestación eléctrica del Metro, sólo podrán reactivarse de la 4 a la 6, pero el resto, que además implica a troncales clave para la movilidad —1, 2 y 3— continuarán fuera de servicio hasta nuevo aviso.

Se trata de las líneas con más afluencia en la capital del país, que además conectan el Norte con el Sur de la CDMX y trasladan a millones de trabajadores en la ciudad que radican en los municipios conurbados en el Estado de México.

La razón por la que aún no hay claridad de la fecha en que se reactivarán las líneas 1, 2 y 3, informó la directora general del Metro Florencia Serranía, es porque su alimentación de energía eléctrica viene directamente de los transformadores que resultaron siniestrados. En cambio, las otras líneas son más modernas y cuentan con alimentación local.



el dato

Desde ayer, algunas terminales, como la de Indios Verdes, registraron largas filas de usuarios que accedían al transporte alternativo.

Las líneas del STC que estarán cerradas hasta nuevo aviso son las más antiguas, ya que fundaron la red entre 1969 y 1970, por lo que su sistema de operación tiene más de medio siglo; de ahí que el Gobierno local iniciara el plan de "Modernización Integral de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo", con una inversión de 2 mil 500 millones de pesos para equipo, cables, nueva tecnología y la subestación de alta tensión, donde se registró el incendio.

Ayer, autoridades dieron a conocer el programa para reactivar el Metro. Se que las líneas 4, 5 y 6 vuelvan a operar el martes 12 de enero, con un puesto de control provisional que garantice el sistema de control y pilotaje automático.

MOVILIDAD DE EMERGENCIA.

Mientras se restablece por completo el STC, el Gobierno local lanzó un plan de operación emergente, que intentará cubrir los huecos del sistema, que se traducen en 1.4 millones de viajes diarios.

1 Pantitlán-Observatorio

Alternativas:

- **Metro** línea 9
- **Metrobús** líneas 2 y 4
- **RTP** Pantitlán-Observatorio (Ambas direcciones)

2 Tasqueña-Cuatro Caminos

Alternativas:

- **Metro** líneas 7 y 8
- **Trolebús** Eje Central L1
- **RTP** Tasqueña-Cuatro Caminos (ambas direcciones)

3 Universidad-Indios Verdes

Alternativas:

- **Metrobús** líneas 1 y 3
- **RTP** Universidad-Indios Verdes (ambas direcciones)

4 Martín Carrera-Sta. Anita*

Alternativas:

- **Metrobús** línea 5
- **RTP** Martín Carrera-Santa Anita (ambas direcciones)

5 Pantitlán-Politécnico*

Alternativas:

- **Trolebús** ruta Aeropuerto-Rosario
- **RTP** Pantitlán-Politécnico (Ambas direcciones)

6 El Rosario-Martín Carrera*

Alternativas:

- **Metrobús** línea 6
- **RTP** El Rosario-Martín Carrera (ambas direcciones)



Líneas 4, 5 y 6 reanudarán sus operaciones este martes

Gráfico: Armando S. Armenta - La Razón

Reorganizan toda la movilidad para cubrir hueco

Reactivan Metro, pero sin las líneas más importantes

AÚN NO HAY CLARIDAD para reanudación en las troncales 1, 2 y 3; no sólo la Fiscalía, también una aseguradora y una empresa independiente investigan el incidente que desquició la mitad del servicio

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad de la CDMX, informó ayer que, para satisfacer la demanda, ya se ordenó el transporte en superficie que buscará reemplazar las líneas.

Para ello, el sistema Metrobús aumentará su capacidad a 571 unidades en los recorridos paralelos a las seis líneas del Metro; el servicio de transportes eléctricos crecerá su flota con 86 trolebuses más y, a partir de esta semana, el Servicio de Transportes Eléctricos reinicia la operación completa del Tren Ligero.

Adicional a esto, se habilitaron corredores de transporte sobre el trayecto de las líneas afectadas, con 240 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 537 del transporte concesionado.

También habrá recorridos alternativos en el Trolebús. Es el caso de la Línea 2, que se ampliará de Chapultepec hasta Pantitlán, y de la Línea 1, desde Miguel Ángel de Quevedo hasta Eje Central.

INDAGAN SINIESTRO. El incendio que paralizó la mitad del servicio del Metro de la Ciudad de México está bajo investigación no sólo de la Fiscalía General de Justicia capitalina (FGJCDMX); el hecho fue sometido a dos peritajes más con la finalidad de hallar las causas últimas y deslindar responsabilidades.

Así lo informó la Jefa de Gobierno, quien detalló que los hechos que afectaron a la Subestación Eléctrica de Alta Tensión (SEAT) de Buen Tono también están bajo observación de la aseguradora y de una empresa independiente.

Hasta no tener resultados de estos peritajes, dijo Sheinbaum, nada está descartado, por lo que el Gobierno espera ver los dictámenes para también determinar si hubo responsabilidad por parte de algún funcionario.

"Hasta ahora no se descarta nada hasta que no se realicen. No tenemos indicios (de que haya sido provocado), hasta que no termine el peritaje no podemos dar la información correspondiente", señaló.

Cuestionada sobre si a raíz de estos hechos considera que la titular del STC, Florencia Serranía, debe seguir en el cargo, Sheinbaum dijo que por el momento no y recordó que la funcionaria recibió un sistema con muchos años de retraso en su mantenimiento y con distintas desviaciones de recursos.

"Por el momento, Florencia sigue al mando del Metro de la Ciudad de México, es una ingeniera mecánica eléctrica, doctora, muy competente y estamos revisando y esperando los peritajes para ver si es que hay alguna responsabilidad de algún servidor público, pero Florencia sigue a cargo del Metro", declaró la Jefa de Gobierno, ayer.

NACIONAL

POLÍTICA Y SOCIEDAD

POR ALCOHOLIMETRO NAVIDEÑO, 139 PERSONAS CAYERON EN 'EL TORITO'

Castigo. 139 personas presentadas al juez cívico y 127 vehículos remitidos al corralón es el saldo del programa Conduce Sin Alcohol de diciembre, que concluyó ayer. El subsecretario de Participación Ciudadana y Prevención del Delito, Pablo Vázquez, dio a conocer que se aplicaron 4 mil 532 pruebas en los 367 puntos de revisión en la Ciudad de México.

Editor: Alonso Jiménez Coordinador de Información: Mario Carbonell Coeditores: Antonio Ortega y Sergio Bibriesca Coeditora Gráfica: Lydia Ramírez Diseñadora: Pamela Álvarez

REALIZA UN ESTUDIO

“En 2021, AMLO es el principal factor de riesgo”, alerta Ugalde

La consultora Integralia asegura que los riesgos más grandes son: mala estrategia de vacunación y choque con el INE

Prevé también una confrontación entre poderes y “una elección conflictiva”

EDUARDO ORTEGA
eortega@elfinanciero.com.mx

El factor de riesgo más importante para el entorno de negocios y la gobernabilidad del país, de cara al proceso electoral de junio, en el que se renovará la Cámara de Diputados y 15 gubernaturas, se llama Andrés Manuel López Obrador, alertó el director general de Integralia Consultores, Luis Carlos Ugalde.

Con base en el análisis “Diez riesgos políticos para 2021”, realizado por Integralia, el analista destacó, en conversación con EL FINANCIERO, que tanto las fallas del gobierno en la contención y vacunación contra el Covid-19, como la estrategia desafiante del mandatario frente al Instituto Nacional Electoral (INE) representan un nivel de riesgo “muy alto”, lo cual no sólo prolongará la contingencia sanitaria, sino, además, polarizará las campañas y generará conflictos poselectorales.

De acuerdo con el reporte, en los dos primeros años de esta administración han aumentado los niveles de riesgo a un nivel “alto” en la concentración de poder, incertidumbre jurídica, ineficacia gubernamental y deterioro económico, lo cual impactará de forma adversa en la expectativa de retorno de inversionistas, la rentabilidad de empresas y la estabilidad democrática.

“El Tribunal Electoral, que muchos ven como una organización capturada por el gobierno, tendrá

Los riesgos*

Integralia realizó un análisis de los 10 principales riesgos para 2021 que pueden afectar el entorno de negocios y gobernabilidad del país.

PROBABILIDAD ■ Muy alta ■ Alta ■ Media

- Fallas en la estrategia de contención y vacunación de Covid-19; se prolonga la contingencia. Riesgos: deterioro económico e ineficacia gubernamental.
- El Presidente adopta una estrategia desafiante contra el INE, lo que polariza el ambiente de las campañas. Riesgo: incertidumbre jurídica.
- Morena logra mayoría absoluta en San Lázaro y gana la mitad de las gubernaturas en disputa. Riesgos: concentración del poder e incertidumbre jurídica.
- Se recrudece el nacionalismo energético y el Presidente impulsa una contrarreforma energética. Riesgo: deterioro económico.
- El gobierno propone reducir o dismantlar órganos autónomos y reguladores. Riesgos: incertidumbre jurídica e ineficacia gubernamental.
- Se aprueban reformas sobre outsourcing y Banxico, lo que tensa la relación con la IP. Riesgo: deterioro económico.
- Recortes presupuestarios deterioran los servicios públicos a nivel federal, estatal y municipal. Riesgo: ineficacia gubernamental.
- Repunta la incidencia delictiva a causa de la regulación de actividades económicas y más desempleo y desigualdad. Riesgo: deterioro económico.
- El cambio de gobierno en EU modifica la agenda y el estilo de la relación con Washington. Riesgo: tensiones en la relación bilateral.
- El desequilibrio de las finanzas públicas conduce a una reforma fiscal que afecta el clima de negocios. Riesgo: deterioro económico.

*Riesgo no es predicción y el nivel de probabilidad puede cambiar durante el año
Fuente: INTEGRALIA

que tomar una decisión, pero, eventualmente, llegará a un desgaste muy pronunciado, y esto puede llevar a que muchos gobernadores y alcaldes empiecen también a entrometarse en las elecciones y esto puede salirse de control”, dijo.

“Por eso lo vemos como un elemento que va a llevar a una elección y a unas campañas muy polarizadas. Creemos que el Presidente va a seguir sugiriendo que el INE es muy caro y puede cometerles fraude a los

candidatos de Morena. Un poco en el tono que hizo Donald Trump en Estados Unidos”, agregó.

Para el expresidente del Instituto Federal Electoral—actual INE—, es previsible que Morena pierda la mayoría calificada en la Cámara de Diputados y sólo alcance una mayoría absoluta, es decir, 250 diputaciones más uno, lo cual le quitaría al Presidente la capacidad para modificar la Constitución, es decir, no tendría los votos para desaparecer los órganos



GIRA. El presidente Andrés Manuel López Obrador estuvo ayer en Manzanillo, Coli-

Evolución del riesgo político (2018-2020)

● Alta ● Media ● Bajo

Factor de riesgo	Nivel de riesgo 2018	2019	2020	Tendencia
Concentración de poder	●	●	●	▲
Ineficacia gubernamental	●	●	●	—
Incertidumbre jurídica	●	●	●	▲
Inseguridad pública	●	●	●	—
Conflictividad social	●	●	●	—
Deterioro económico	●	●	●	—

Fuente: INTEGRALIA

autónomos. “En Integralia prevemos que Morena va a perder la mayoría calificada. ¿Por cuánto? No lo sabemos. Pero se puede construir un segundo bloque de contención en la Cámara de Diputados que, por cierto, podría reforzar al bloque de contención desgastado del Senado”, anticipó.

Lo anterior, agregó, podría llevar a un escenario de confrontación y choque entre el Ejecutivo y el Legislativo, lo cual podría derivar en acusaciones al Congreso de obstrucción y la tentación de que el Presidente busque gobernar mediante consultas, “que trate de saltarse el

Congreso, simplemente, y decir ‘el pueblo y yo vamos a gobernar; y voy a consultar si quieren que desaparezcan los (diputados) plurinominales; y quiero preguntarle al pueblo si quiere que desaparezcan al INE’, entonces va a utilizar eso como un instrumento de presión política para que el Congreso haga lo que él busca”.

De acuerdo con Luis Carlos Ugalde existe la preocupación de que el Tribunal Electoral ha tomado decisiones con base en una presión desde Presidencia, lo cual conduciría una elección muy conflictiva.

EDITOR:
Mauricio
Rubí
COEDITOR:
Héctor Molina

política
@eleconomista.mx
eleconomista.mx

COEDITOR GRÁFICO:
David Mercado

Advierten expertas

La resistencia a la equidad viene desde los propios partidos

Rolando Ramos
rolando.ramos@eleconomista.mx

Para Guadalupe Almaguer Pardo, activista y diputada federal del PRD, quien actualmente integra las organizaciones Nosotras tenemos otros datos y Las Constituyentes, el reto para cumplir con la paridad de género en las gubernaturas es que las dirigencias de los partidos políticos, tanto a nivel nacional como en cada una de las 32 entidades federativas del país, ya no se resistan.

“Lo que sucede en la mayoría de los partidos políticos es que sigue habiendo resistencias. Este año va a haber cumplimiento, pero la observación es que (los partidos) se resistieron, hubo inconformidades ante el Tribunal (Electoral Federal) y al final de cuentas se lograron siete espacios (de 15) para mujeres”.

Defendió también que el artículo 35 de la Constitución prevé de manera clara que la paridad es ineludible. Y los partidos son los primeros obligados a cumplir con el principio de paridad, consideró.

En caso de que las fuerzas políticas incumplan con la sentencia del máximo tribunal electoral de postular a siete candidatas a gobernadoras, anticipó, serán los propios magistrados quienes determinen las sanciones a aplicar.

“La responsabilidad es del tribunal, aunque tenemos un tribunal que, la verdad, está hecho bolas”.

Sobre el tema, Martha Tagle Martínez, diputada federal de Movimiento Ciudadano y quien forma parte de las organizaciones Mujeres en Plural y Ciudad Feminista, opinó que la sentencia del propio TEPIF reflejó “las resistencias” que existen para cumplir con la paridad en el caso de las gubernaturas.

Y anticipó que las organizaciones de mujeres estarán atentas a que se cumpla con el fallo del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación.

“Es muy importante no dejar de dar seguimiento a la resolución y el registro de candidaturas para que no quede sólo en haber cubierto la primera parte de la resolución, sino que realmente se concrete en tener al menos siete mujeres candidatas por cada uno de los partidos políticos o coaliciones que contendrán en la jornada electoral de este año”.

A su vez, Patricia Olamendi Torres advirtió que la sentencia del tribunal revela que la institución está dividida.

“Yo sí estoy preocupada porque con un Tribunal como el que vimos actuar yo no sé qué va a pasar con los conflictos que se presenten. Vamos (el próximo 6 de junio) a una elección inmensa y (con) un tribunal dividido”.

Si los magistrados resolvieron a favor de las mujeres en el caso de las candidaturas a las gubernaturas, dijo la fundadora de la organización Mujeres en Plural, fue “por toda la presión que ejercimos, pero la verdad es que el debate con ellos, cuando estuvimos en los alegatos y demás, sí es preocupante”.

La Constitución y las leyes, expli-

E Elaborado por: Redacción / Infográfico: Alma Blancas

Cómo ha sido el proceso hacia la paridad

Las enmiendas a las leyes para garantizar la paridad de género en los puestos públicos han avanzado de manera importante en las últimas décadas.

- El 22 de noviembre de 1996, se indica por primera vez, en el **Código Federal de elecciones**, que los partidos nacionales no deberán destinar más de 70% de las candidaturas a senadores y diputados a un sólo género.
- El 14 de enero del 2008, se publica un **nuevo Código de elecciones**. Establece que las candidaturas para el Congreso de la Unión deberán ser al menos en 40% para un mismo género y de ser posible llegar a la paridad.
- El 30 de noviembre del 2011, el Tribunal Electoral emite una sentencia en la que hace obligatorio el **principio de paridad de la reforma del 2008**.
- El 10 de febrero del 2014, se publica una **reforma constitucional** que indica, de manera explícita, que las candidaturas al Congreso federal y locales deberán ser mitad para mujeres y mitad para hombres.
- El 6 de junio del 2019, se publica una **reforma al artículo 41 constitucional** que obliga a que en el nombramiento de secretarios de Estado, sus homólogos locales, así como en los órganos autónomos, su integración sea paritaria.
- El 26 de diciembre del 2020, el Tribunal Electoral emite una sentencia que obliga a los partidos a observar el principio de paridad en las candidaturas para elegir a 15 gobernadores en los comicios del próximo 6 de junio.

FUENTE: TEPE, INE Y CONSTITUCIÓN POLÍTICA

có, dan al INE la facultad de asegurar la paridad y establecen la obligación de los partidos de cumplir con el principio para todos los cargos, sin que estén excluidas las gubernaturas.

Es muy importante no dejar de dar seguimiento a la resolución y el registro de candidaturas para que no quede sólo en haber cubierto la primera parte de la resolución (del Tribunal Electoral Federal)”.
Martha Tagle
DIPUTADA Y ACTIVISTA.

Un fallecido y seis líneas paralizadas del Metro, el saldo del incendio

Mantenimiento había sido asumido por la misma Serranía

Redacción y Camila Ayala
politica@eleconomista.mx

El incendio el fin de semana en el Puesto Central de Control I del Metro capitalino, que dejó como saldo una persona fallecida y seis líneas paralizadas, puso en la mira de nueva cuenta el tema de la vacante del titular de la Subdirección General de Mantenimiento la cual, tras mantenerse sin ocupar, fue tomada por la misma directora del Metro, Florencia Serranía Soto.

El pasado 30 de noviembre, tras ser cuestionada por este asunto durante su

comparecencia ante el Congreso de la CD-MX, Serranía confirmó que ella había adquirido las responsabilidades de ese cargo.

“Yo soy la subdirectora general de Mantenimiento, o sea el Metro tiene tantos problemas que decidí durante este año (2020) tomar esa posición doble para poder instrumentar integralmente lo que requiere el Metro”, indicó.

De acuerdo con el sitio de Internet de la institución, la Subdirección General de Mantenimiento tiene entre sus facultades “organizar y coordinar las acciones de modernización o rehabilitación de material rodante y las instalaciones

fijas de la red de servicio, a fin de ofrecer a la ciudadanía la óptima seguridad, continuidad y calidad del servicio”.

En tanto, ayer se informó que las líneas 4, 5 y 6 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) podrían reanudar operaciones en un plazo de 48 horas.

En conferencia, Serranía Soto explicó que para las líneas 1, 2 y 3 todavía no hay una fecha establecida para volver a funcionar. Añadió que se realizan tres peritajes a cargo de la Fiscalía, una empresa independiente y los peritos de la aseguradora para saber qué sucedió el sábado pasado.

En noviembre, la directora del STC, Florencia Serranía, reconoció que tenía el doble puesto.

EL ECONOMISTA

LUNES
11 de enero
del 2021

COMUNIDAD

EXCELSIOR LUNES 11 DE ENERO DE 2021



El sábado pasado, un incendio en la Subestación Buen Tono, en Delicias, ocasionó que 6 líneas del Metro dejaran de operar.

SE CONTABA YA CON UN PROYECTO

Gobierno sabía de mal estado de subestación

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, reconoció que, desde el principio de su administración, sabía de la antigüedad y obsolescencia en que se encontraba la Subestación Buen Tono, la cual se incendió el sábado y dejó sin servicio seis de las 12 líneas del Metro.

Por ello, agregó, desde el principio de su administración iniciaron un proyecto de modernización y mantenimiento que ya estaba en marcha con la construcción de los túneles y galerías para instalar los nuevos transformadores y cableado.

El programa de mantenimiento de la subestación contemplaba en 2019 crear el proyecto ejecutivo, en 2020 hacer obra y concluir el proyecto en 2023.

Por su parte, la directora del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía, reconoció que también sabía

del riesgo que significaba que los transformadores eléctricos de la Subestación Buen Tono estuvieran instalados debajo del Puesto Central de Control I.

EL DATO

CFE lanza crítica

La comisión negó que de mantenimiento a las instalaciones del Metro, luego de que en algunos medios se señalara que se encargaba de estas labores.

"El espacio que hoy ocupan es enorme, muy mal puestos debajo del centro de control, ese fue el problema fundamental, si hubieran estado en otra instancia, hoy no tendríamos problemas, estaríamos recuperando la energía".

CLAUDIA SHEINBAUM RESPALDA A SERRANÍA

Culpan a Instalaciones Fijas

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

La directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía, responsabilizó del mantenimiento de la Subestación Buen Tono al personal a cargo de la Gerencia de Instalaciones Fijas.

Esto, luego de rechazar que, al autodenominarse subdirectora de Mantenimiento, la responsabilidad del incendio recayera en ella. Actualmente, Omar Moya está a cargo de la Gerencia de Instalaciones Fijas.

Por otra parte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, indicó que Serranía seguirá en su cargo como directora del STC.

La mandataria capitalina aplaudió la preparación de Serranía y su proyecto de renovación del Metro.



Foto y texto: Cuartoscuro/Jonas López

HAY DOS EMPLEADOS INTUBADOS

Dos de los cuatro trabajadores del Metro que siguen hospitalizados como consecuencia del incendio del sábado en la Subestación Buen Tono están recibiendo respiración mecánica, informó la directora del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía.

Otro trabajador sufrió fracturas y también una mujer policía está hospitalizada.

En tanto, ayer fue despedida la policía María "N", quien falleció tras caer durante el incendio.

—Jonas López

SÓLO PARA LLEVAR

Vigilarán a restaurantes

El Instituto de Verificación Administrativa realizará hoy recorridos en restaurantes para verificar que se cumpla la determinación de que solo ofrezcan alimentos para llevar, en caso de incumplir podrían ser sancionados.

Líneas 1, 2 y 3 esperarán luz verde

SE PREVÉ QUE LAS 4, 5 Y 6 LABOREN A PARTIR DE MAÑANA

Autoridades capitalinas darán a conocer hoy cuándo podrían entrar en operación; aún analizan daños en Subestación Buen Tono

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Gobierno capitalino aún no cuenta con una fecha estimada del reinicio de operación de las líneas 1, 2 y 3 que transportan a 50 por ciento, de los cinco millones de usuarios que se movilizan en el Metro durante un día hábil, antes de la pandemia.

En el caso de las líneas 4, 5 y 6 se prevé que inicien operaciones mañana.

Ayer, personal del Metro ingresó a los transformadores de la Subestación Buen Tono tras el incendio del sábado para evaluar la infraestructura eléctrica y estimar en cuánto tiempo podría reabastecerse de energía a las tres líneas. Esto, luego de que la Fiscalía local terminó de realizar el levantamiento de pruebas para el peritaje que determinará las causas del incendio.

Tras los daños ocurridos en el complejo del STC, ubicado en la calle de Delicias de la colonia Centro, se tiene que instalar un puesto de control provisional para monitorear, en tiempo real, el avance de los trenes y evitar alcances, luego de que el Puesto Central de Control I también sufrió daños durante el incendio.

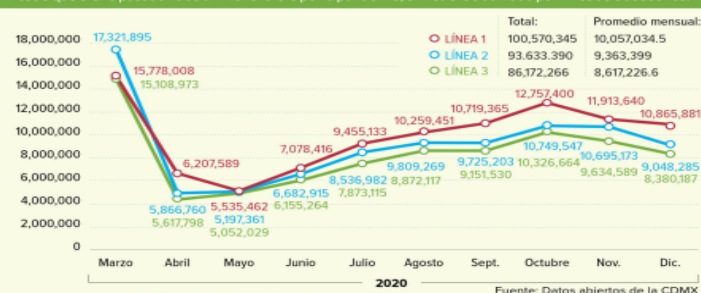
Cabe destacar que autoridades se comprometieron a dar hoy una fecha estimada de reinicio de operación.

Indicaron que, en cuanto reinicie el servicio en estas tres líneas, el intervalo de paso entre trenes será de cinco minutos, es decir, aún más lento de lo que operaba.

Las líneas 1, 2 y 3 son las más importantes de la red del Metro, ya que tienen conexión metropolitana en Pantitlán,

AFLUENCIA METRO 2020

Pese a que el año pasado hubo un menor aforo por la pandemia, el Metro fue utilizado por miles de ciudadanos.



Fuente: Datos abiertos de la CDMX



Autoridades realizan peritajes en la Subestación Buen Tono para saber el motivo del incendio ocurrido el sábado pasado.

Conexión

Las líneas 1, 2 y 3 son entrada a la capital de millones de usuarios que vienen de otros municipios cada día.

- La Línea 1 tiene las terminales: Pantitlán, donde llegan usuarios del oriente del Estado de México, como Nezahualcóyotl, Los Reyes, Chimalhuacán, Ixtapalapa y Chalco, entre otros.
- Observatorio: arriban usuarios de municipios mexicanos como Toluca y Metepec, entre otros.
- La Línea 2 tiene las terminales: Cuatro Caminos: donde llegan usuarios de municipios como Naucalpan, Tlalpantla, Cuautitlán Izcalli y Atizapán, entre otros.
- Tasqueña: tiene conexión con la Terminal de Autobuses del Sur, por donde arriban usuarios de Cuernavaca, Cuautla y Xochitepec, entre otros.
- La Línea 3 tiene las terminales: Indios Verdes, por donde ingresan usuarios de Tlalpantla, Ecatepec, Coacalco, Tecámac y Tultitlán, entre otros.
- Universidad: con conexión directa con Ciudad Universitaria y a donde arriban usuarios de alcaldías como Tlalpán.

REFUERZOS PARA CUBRIR 1.4 MILLONES DE VIAJES

Metrobús, Trolebús y Mexibús entran al quite

La Semovi implementó una inédita estrategia de movilidad tras las afectaciones en el Metro

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Para tratar de suplir las 6 líneas del Metro que están fuera de servicio, la Secretaría de Movilidad (Semovi) implementó una inédita estrategia emergente de transporte, para lo cual adelantó la inauguración de nueva infraestructura del Metrobús, creó nuevas rutas provisionales de trolebús y reinició la operación de toda la ruta del Tren Ligero.

La Semovi determinó adelantar la inauguración del tramo Etiopía-Zapata de la Línea 3 del Metrobús para crear la nueva ruta Indios Verdes-Zapata. También habilitó la ruta San Lázaro-La Diana del Metrobús.

Creó una nueva conexión de trolebuses entre el Eje Central Lázaro Cárdenas y la estación del Metro Miguel Ángel de Quevedo y aumentó el recorrido del corredor cero emisiones de Eje 2 Sur hasta Pantitlán.

Adelantó el reinicio del servicio de toda la línea del tren ligero entre Xochimilco y Tasqueña que estaba en obras de mantenimiento de las vías.

En otro hecho inédito acordó, con el Estado de México, que se ofrezca un servicio del Mexibús

Generar recorridos alternativos de organismos de la red de MI en coordinación con el Estado de México:

- Ampliación Trolebús L2 (de Velódromo a Pantitlán).
- Ampliación Trolebús L1 (de Eje Central a Miguel Ángel de Quevedo).
- Servicio MB L3 para conectar de Indios Verdes a Zapata.
- Habilitación recorrido MB "San Lázaro - Diana".
- Coordinación de Metrobús L1 con Mexibús para servicio Express "Mexicable - Buenavista".

Habilitar corredores de transporte para reemplazar a las líneas afectadas con recorridos emergentes:

- RTP: 240 unidades.
- Transporte concesionado: 537 unidades.

desde el Mexicable, en Ecatepec, hasta Buenavista, en Cuauhtémoc.

La Semovi también aumentó las flotas en servicio del Metrobús para llegar a 571 unidades extra.

Creció en 86

LAS OPCIONES

Esta es la estrategia de apoyo de la red de Movilidad Integrada.



Mapa: Erick Zepeda

convencionales y seis articulados el número de trolebuses. Y agregó 240 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) y 537 autobuses concesionados a este plan emergente.

Andrés Lajous, titular de la Semovi, dijo que el objetivo es cubrir la demanda de los usuarios de las seis líneas del Metro que están fuera de servicio quienes realizan 1.4 millones de viajes diarios.

Los camiones de RTP y autobuses concesionados que circulen en las mismas rutas que las líneas del STC cobrarán la misma tarifa que

el Metro, es decir, 5 pesos.

"Son tres objetivos. Cubrir la demanda de 1.4 millones de viajes realizados en estas seis líneas del Metro, con el apoyo de la red de movilidad integrada y en coordinación con la Secretaría de Movilidad del Estado de México. Ordenar el transporte en superficie que reemplazará a las líneas del Metro y evitar abusos e irregularidades con mecanismos de supervisión y sanción y brindar información clara a las personas usuarias sobre los servicios complementarios para darle certidumbre en sus viajes", dijo.

Este martes se restablecerá el servicio en líneas 4, 5 y 6 del Metro

[Adriana Rodríguez]

La directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía, informó que las líneas 4, 5 y 6 de este medio de transporte podrán reestablecer su servicio en aproximadamente 48 horas.

Para ello, agregó que tendrá que realizarse una revisión profunda de subestaciones que dotan de energía a las líneas afectadas.

Además, es necesario llevar a cabo las pruebas de energización y pilotaje, así como pruebas de trenes sin pasajeros.

Las autoridades admitieron que en cuanto a las líneas 1, 2 y 3 aún no se tiene previsto cuándo reiniciará el funcionamiento ya que primero es necesario que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) concluya una revisión a las subestaciones. Sin embargo, fue posible constatar que "se destruyeron totalmente los tableros del PCC y del pilotaje automático".

Serranía Soto explicó que las líneas 1, 2 y 3 demorarán más en poder reestablecer el servicio porque son energizadas directamente por la Subestación Eléctrica Buen Tono.

Detalló que para que las seis líneas afectadas de este medio de transporte se logren reactivar, es necesario cumplir los pasos siguientes, cuyo cumplimiento se informará a la ciudadanía todos los días: revisión profunda de las subestaciones que energizan a las líneas que se encuentran en cada estación; realización de las pruebas de energización; revisión de

❖ En las 1, 2 y 3 aún no se tiene fecha para reanudar el servicio; primero es necesario que la CFE concluya una revisión a las subestaciones

los sistemas de control y pilotaje automático; realización de pruebas con los trenes sin pasajeros para garantizar la seguridad y realizar ajustes en la operación; inicio de operaciones de las Líneas 4, 5 y 6 con un intervalo de entre siete y nueve minutos entre trenes.

Para las líneas 1, 2 y 3, el plan de trabajo es el siguiente: revisión del funcionamiento de los transformadores 2, 3 y 4 que se encuentran en el edificio siniestrado; instalación de un puesto central de control temporal fuera del edificio; rehabilitación de la conexión de los transformadores hacia el puesto central de control, en conjunto con Comisión Federal de Electricidad; entrada en operación con sistemas de seguridad y control para cada línea; verificación de los sistemas de control y pilotaje automático; realización de pruebas con los trenes sin pasajeros para garantizar la seguridad y realizar los ajustes en la operación.

La directora del Metro agregó



que se prevé que el diagnóstico integral de los daños estará listo este lunes.

Mientras tanto, este domingo, a las cinco de la tarde, personal de Metro ingresarán a las instalaciones para realizar un diagnóstico integral.

Por su parte, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informó que con la implementación de 16 puntos estratégicos, el Metrobús y Trolebús incrementarán su flota a 571 y 96 unidades, respectivamente para atender la demanda de 1.4 millones de viajes realizados en estas seis líneas del Metro.

Una de las estrategias es incrementar la frecuencia de paso en toda la red ampliando las capacidades de los recorridos paralelos a las líneas afectadas.

En el caso del Metrobús, su flota aumentará en recorridos alternativos; es decir, aquellos que son recorridos paralelos a las seis líneas del Metro para llegar a 571 unidades.

"En el servicio de transportes eléctricos se aumentará su flota con recorridos para atender la demanda y llegar a 86 trolebuses más seis articulados que entran a operar al Eje Central; y a partir de este lunes el Servicio de Transportes Eléctricos reinicia la operación completa del Tren Ligero, pues ya concluyó el trabajo de mantenimiento de las vías."

Adicional a esto, se habilitan corredores de transporte para reemplazar las líneas afectadas, es decir, van sobre el trayecto de las líneas del Metro; ese servicio se va a dar con 240 unidades de RTP y 537 unidades de transporte concesionado.

Se van a generar también recorridos alternativos con todos los organismos de transporte y también con el Estado de México. Por ejemplo, en el caso de la Línea 2 del trolebús se va a ampliar esa línea de Chapultepec hasta Pantitlán, "es decir, tenemos un servicio de conexión de Velódromo a

Pantitlán para cubrir a la Línea 1 del Metro".

También se amplía en el caso de la Línea 1 del trolebús-Eje Central a Miguel Ángel de Quevedo.

La Línea 3 del Metrobús ofrecerá servicio de Indios Verdes hasta Zapata. Mientras que la ruta de servicio de Línea 7 del Metrobús será de San Lázaro a la Diana.

El gobierno del Estado de México brindará servicio a la población que diariamente se traslada desde esta entidad a la capital del país. El Mexibús ampliará su ruta de Indios Verdes hasta Buenavista de manera temporal.

Las rutas alternas quedan de la siguiente manera: Trolebús L2 (Velódromo-Pantitlán); Trolebús L1 (Eje Central-Miguel Ángel de Quevedo); Metrobús L3 (Indios Verdes-Zapata); Metrobús L7 (San Lázaro-Diana); Mexibús (Indios Verdes-Buenavista).

Para brindar certeza a los usuarios, la Secretaría de Movilidad colocará señalización en puntos estratégicos en los Centros de Transferencias Modal (CETRAM) más importantes con información de los servicios complementarios y las alternativas de recorrido.

Además, se va a definir con precisión las zonas de ascenso y descenso, y habrá personal de campo para brindar información a personas usuarias.

Para evitar abusos, el funcionario explicó que el caso del transporte que sustituye el recorrido paralelo de las líneas del Metro afectadas el precio será de 5 pesos. Mientras que los servicios existentes de rutas y corredores tendrán el servicio ordinario.

"Es muy eficiente", dice Sheinbaum sobre directora del Metro

[Adriana Rodríguez]

♦ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, enfatizó que la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro no será removida de su cargo, incluso la calificó como una "ingeniera mecánica muy competente". Luego de que se negara a

calificar el trabajo de la funcionaria, sostuvo que Florencia Serranía recibió las instalaciones del Metro "en muy difíciles condiciones" y permanecerá en el cargo a pesar de que el PAN capitalino y grupos sindicales han exigido su renuncia.

¿Entonces usted no era la responsable digamos, de esta área y

no tendría alguna responsabilidad en todo caso por el incendio?, se le cuestionó a Serranía Soto en conferencia de prensa virtual.

"A ver, yo soy la directora general del Metro, solamente", se limitó a responder. "Lo que no se puede es estar haciendo un uso siempre electoral de estos temas, que se esperen

al peritaje, hay que esperarlos al peritaje", respondió Sheinbaum y recalcó que "lo más importante es que en estos dos años se ha trabajado en un programa integral de modernización del Metro".

La jefa del Ejecutivo local informó que se llevan a cabo tres peritajes para determinar las causas del

incendio. "Se están desarrollando los peritajes por parte de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, además de una empresa independiente certificada y los peritos de la aseguradora para identificar las causas del incidente, mismos que se harán públicos tan pronto se concluyan los procedimientos", detalló.



Sanjuana despide a trabajadores de *Notimex* que operaron durante huelga

JOSÉ FRANCISCO MONTAÑO

A *Notimex* no llegó el feliz año nuevo, ni para los trabajadores en huelga, ni para los que, a pesar del paro, han seguido laborando.

En los primeros días de enero, la persecución y acoso contra los empleados que siguieron trabajando sin importarles la huelga se agudizó, principalmente con despidos injustificados, según denunciaron en una carta pública, en la que advierten:

"Trabajadores de *Notimex* de las secciones

de Fotografía, Nacional, Economía y el Centro de Documentación de Noticias (Cedoc), están siendo despedidos este enero de 2021 por la Dirección General, que encabeza **Sanjuana Martínez**, en una nueva irregularidad de la Agencia de Noticias del Estado Mexicano, que no debería hacer estos ajustes ni ningún otro, mientras permanece en huelga".

Más mentiras de Martínez

Este grupo de trabajadores fueron engañados por **Sanjuana Martínez** y sus directivos, respecto de la problemática del conflicto labo-

ral y la situación jurídica de la empresa, al asegurarles que *podían seguir trabajando pese a la huelga*, y por tanto, no incurrieran en falta alguna al mantener las operaciones, lo cual es completamente falso.

Sanjuana Martínez también les ha venido mintiendo de manera reiterada sobre la posible solución al conflicto, y bajo ese supuesto les ha pedido que continúen trabajando para estar listos una vez que se levante la huelga. Es decir, les pide que sigan laborando para generar reportajes de archivo, a fin de que sean publicados en cuanto se levante la huelga.



MI CIUDAD

Editora: Dulce Olvera / dulce.olvera@diariodemexico.com

SSC traslada a usuarios del STC
Camionetas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana se unieron al transporte alternativo para apoyar a usuarios del Metro afectados, debido al incendio del pasado sábado que provocó la suspensión de actividades en seis de sus líneas.



El partido blanquiazul acusa de ineptitud al STC Metro, a cargo de Florencia Serranía Soto.

PAN prepara demanda contra directora del Metro

REDACCIÓN
@DDMexico

El Partido Acción Nacional (PAN) en la Ciudad de México informó que denunciará penalmente a la directora del Metro, Florencia Serranía Soto, por su responsabilidad en el incendio de la Subestación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El presidente del PAN CDMX, Andrés Atayde Rubio, señaló que impulsarán tres medidas por estos hechos: exigir la renuncia inmediata de Serranía; solicitar la realización de una auditoría externa para confirmar el deterioro del Metro y buscar inyectar mayores recursos para garantizar la seguridad de este.

"No es un accidente, sino una consecuencia de la ineptitud, pero también de los oídos sordos. Este gobierno de Sheinbaum ha tenido la mayor cantidad de accidentes que en total ha costado la vida de al menos cuatro personas", aseveró el líder blanquiazul.

Asimismo, criticó el recorte de 6 mil millones de pesos en el presupuesto, que serían destinados para el mantenimiento de la red de transporte.

INDAGARÁN INCENDIO EN OFICINAS DEL METRO

Peritajes arrojarán culpables: Sheinbaum

● Líneas 4,5 y 6 podrían abrir mañana, mientras que la 1,2, y 3 están en duda

REDACCIÓN
@DDMexico

Tras el incendio del pasado sábado en las instalaciones de la Subestación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que dejó sin servicio a seis líneas, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que buscarán reiniciar el servicio de manera parcial en 48 horas.

"El objetivo es que las líneas 4, 5 y 6 funcionen en 48 horas", explicó en conferencia de prensa, mientras que la reactivación de las líneas 1, 2 y 3, las de mayor carga de usuarios, "todavía no se tiene fecha exacta".

Asimismo, Sheinbaum Pardo aclaró que hay tres peritajes que se van a desarrollar para determinar las causas del incendio, mismos que indicarán si hay responsabilidad de servidores públicos y agregó que se hará pública toda la información relacionada al mantenimiento del sistema de transporte.



● Claudia Sheinbaum Pardo hará públicos los resultados que se obtengan de los trabajos de investigación sobre el siniestro.

Mientras tanto, la directora general del STC Metro, Florencia Serranía Soto, precisó que para que ocurra la reactivación se tendrán que cumplir, entre otros puntos, la revisión profunda de las subestaciones de energía, la realización de pruebas de energización y de pilotaje automático y pruebas sin pasajeros para garantizar seguridad y ajustes de operación.

ACTIVAN RUTAS EMERGENTES

Por su parte, el titular de la Secretaría de Movilidad, Andrés Lajous, informó que se ampliarán líneas de transporte terrestre de Metrobús y Trolebús para cubrir la demanda de 1.4 millones de viajes que se realizan en las rutas afectadas, para ello, se dispondrán de 240 unidades adicionales de RTP que cobrarán 5 pesos por viaje.

DIARIO DE MÉXICO

Chimalpopoca No. 38,
Col. Obrera, Ciudad de México 06800

Conmutador: 5442-6500
Comercial: 5442-6512
Edictos: 5442-6509
Redacción: 5442-6528

Federico Bracamontes Gálvez†
FUNDADOR

Federico Bracamontes Baz
PRESIDENTE

Omar S. González
omar.gonzalez@diariodemexico.com
DIRECTOR EDITORIAL

Jorge Ramírez Santillán
jorge.ramirez@diariodemexico.com
JEFE DE DISEÑO

Carlos Meraz
carlos.meraz@diariodemexico.com
JEFE DE INFORMACIÓN

Redacción
redaccionddm@diariodemexico.com

Diario de información general, editado por Editorial DDM, S.A. de C.V., reserva de derechos al uso exclusivo número 04-2001-052413165300-101. Certificado de Licitud de Título 06788 y Certificado de Licitud de Contenido 07299, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Impreso en los talleres de Mex Grafic, S.A. de C.V. Tel: 54 42 65 06



ORIGEN. El incendio comenzó en un transformador en las instalaciones centrales del Metro, que contaba con 51 años de funcionamiento.

LÍNEAS 4, 5 Y 6 SE REANUDARÁN EL MARTES; 1, 2, 3, SIN FECHA ESTIMADA

Metro operará sin cerebro tras incendio en su central

Acciones. Se instalará un Puesto Central de Control provisional luego del incendio en un transformador que dejó sin servicio a seis líneas

ARTURO RIVERA

Luego del incendio del sábado en las instalaciones centrales del Sistema de Transporte Colectivo (STC), la directora del Metro, Florencia Serranía, informó que se trabaja a marchas forzadas para el reinicio de la operación de las seis líneas afectadas, que se mantienen sin servicio.

Para ello, y ante la falta del Puesto Central de Control (PCC) del sistema, el llamado cerebro del Metro, afectado por el incendio, se habilitará un centro de control provisional y sistemas de control y pilotaje automático de cada línea.

Además, al presentar el plan de trabajo para reanudar el servicio, Serranía destacó que durante 48 horas, en las líneas 4, 5 y 6 se realizará una revisión profunda de las subestaciones que energizan a las líneas que se encuentran en cada estación.

También se revisarán los sistemas de control y pilotaje automático para posteriormente hacer pruebas con los trenes sin pasajeros para garantizar la seguridad y realizar ajustes en la operación. De acuerdo a las estimaciones los trabajos concluirían el martes, tras lo cual podría reanudarse el servicio en esas líneas.

Sin embargo, debido a que son más antiguas y sus circunstancias son diferentes, no hay fecha exacta para reanudar el servicio en las líneas 1, 2 y 3, donde se revisarán tres transformadores que se encuentran en el edificio siniestrado, ubicado en la calle de Delicias; además, fuera del edificio se instalará el puesto central de control temporal.

Luego se rehabilitará la conexión de los transformadores hacia el Puesto Central de



COMO PELÍCULA DEL SANTO. En el Puesto Central de Control del Metro, que sufrió daños durante el incendio del sábado, hay equipo de cuando se fundó el sistema.

SALDO DEL SINIESTRO

Seis líneas del Metro sin servicio, afectando a 1.4 millones de viajes diarios:

- **Observatorio** a Pantitlán (Rosa)
- **Universidad** a Indios Verdes (Verde)
- **Taxqueña** a Cuatro Caminos (Azul)
- **Martín Carrera** a Santa Anita (Celeste)
- **Politécnico** a Pantitlán (Amarilla)
- **El Rosario** a Martín Carrera (Roja)

1 agente de la Policía Bancaria fallecida

32 trabajadores rescatados, 30 de ellos requirieron atención médica

4 trabajadores hospitalizados al cierre de edición

Control en conjunto con la CFE.

También se verificarán los sistemas de control y pilotaje automático y se realizarán

pruebas con los trenes sin pasajeros.

La directora del STC destacó que desde el inicio de la administración arrancó el proceso de sustitución integral de las instalaciones eléctricas en el complejo de Delicias, con 52 años de antigüedad.

El proceso requirió el estudio de ingenierías en 2019 y la construcción de galerías y nichos que alojarán los transformadores, lo cual "se realizó en 2020 a pesar de la pandemia... La tercera etapa del proyecto, sustitución de cableado y componentes eléctricos es parte de la renovación integral de la línea 1. La licitación de los transformadores estaba ya prevista para final de este mes".

El sábado, a las 05:30 horas se activó la alarma contra incendios de uno de los cuatro transformadores que conforman la subestación Buen Tono, en el Complejo Delicias del Sistema de Transporte Colectivo, que sacó de operación seis líneas del Metro, de la 1 a la 6.

Actualmente, peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, además de una empresa independiente certificada y los peritos de la aseguradora, laboran para identificar las causas del incidente.



EDITOR: ARTURO RIVERA / TEL: 1454 4012

ARTURO RIVERA@24-HORAS.MX / TWITTER: @ARTURIVERGA



SINIESTRO. El incendio del sábado afectó a 32 empleados del Metro.

Destaca PAN disminución en recursos para el STC

El presupuesto del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro disminuyó, a partir de la presente administración, dos mil millones de pesos al año, por lo que pasó de 17.5 mil millones de pesos en 2018 a 15 mil millones de pesos en los últimos tres presupuestos.

El presidente del Partido Acción Nacional (PAN) en la CDMX, Andrés Atayde, comentó que la diferencia de presupuesto para ese sistema de movilidad capitalino entre la pasada administración y la actual no es significativa.

Detalló que en el 2012 se le dotaron 10.5 mil millones de pesos al Metro, que es el año en que menos recursos se le destinaron, aumentó a 17.5 para el ejercicio de 2018, pero a partir del primer presupuesto aprobado en el gobierno de Morena, éste disminuyó.

Atayde enfatizó en conferencia de prensa en la gravedad no sólo de la falta de recursos para el STC, sino en los subejercicios que tiene, y que han afectado el gasto de capital, el mantenimiento y su infraestructura.

Por su parte, el diputado local panista, Federico Döring, detalló que su partido demandará penalmente a la directora general del Metro, Florencia Serranía, por homicidio a causa de una presunta omisión por la muerte de un agente de la Policía en las instalaciones de ese sistema de movilidad durante el incendio registrado este sábado. **JORGE X. LÓPEZ**

Era una tragedia anunciada el incendio que se registró este sábado en el Puesto Central de Control del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en la calle Delicias, por uno de los cinco transformadores que llevan más de 51 años en funcionamiento, consideró Fernando Espino Arévalo, secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro.

Manifestó que desafortunadamente los transformadores ya no están en funciones de operar y la falta de mantenimiento adecuado por el presupuesto es otro factor determinante.

"Transformador tenía días fallando"

"Hay que aclarar que se anunció, el 4 de septiembre del 2019, hace tiempo por parte Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno, que se invertirían 40 mil millones de pesos para reemplazarlo, pero a la fecha me parece que no se han hecho las licitaciones correspondientes", destacó.

Abundó en una entrevista con **24 HORAS** que estaba contemplado cambiar el cableado y los transformadores que están muy viejos; resaltó que han reportado, no solamente en esta administración sino también

en las anteriores, que el equipo es obsoleto.

"Gracias a la pericia, capacidad de los técnicos del Metro, lo hemos hecho funcionar 51 años y este equipo se debería cambiar máximo cada 30 años... explotó un transformador, se le estuvo dando mantenimiento y tenía días fallando".

Recordó que los hechos ocurrieron a las 5:25 de la mañana del sábado, cuando detonó el transformador ubicado en la parte baja del puesto Central de Control 1, que tiene seis

pisos, en la calle Ernesto Pugibet, frente del mercado de San Juan.

Insistió que el transformador alimentaba a la línea 1, 2 y 3, además se afectó a las líneas 4, 5 y 6. que son abastecidas por la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Espino Arévalo comentó que el Metro también vive de lo que entra por la venta de boletos y recarga de tarjetas.

"Con eso nos pagan y un presupuesto que aprueban en el Congreso local", dijo. **DANIELA WACHAUF**



OFRECE POSTURA. Fernando Espino, líder del sindicato del Metro.

S

erá hasta mañana cuando las autoridades del Metro podrían restablecer el servicio sólo en tres de las seis

Líneas afectadas por el incendio del sábado en una subestación eléctrica.

Por ahora se desconocen las causas que provocaron el siniestro que dejó sin energía a la mitad de todo el Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que habrá tres peritajes, uno de ellos externo.

De esa forma, en 48 horas se espera que vuelvan a funcionar las Líneas 4, 5 y 6, las cuales corren de Santa Anita a Martín Carrera; Politécnico a Pantitlán y El Rosario a Martín Carrera, respectivamente.

En tanto, las Líneas más antiguas y concurridas del sistema (1, 2 y 3) no tienen fecha de reapertura.

Se trata de las que van de Pantitlán-Observatorio, Cuatro Caminos-Tasqueña, e Indios Verdes-Universidad.

Sheinbaum no descartó ninguna ruta de investigación, incluso la posibilidad de que el siniestro haya sido provocado.

Sin embargo, pidió esperar a las investigaciones, a cargo de la Fiscalía General de Justicia, la aseguradora y una empresa certificada a nivel internacional.

Además, salió en defensa de la directora general del Metro, Florencia Serranía, a la pregunta acerca de si pensaba un cambio en ese cargo ante los problemas y fallas en el sistema, además de la falta de un responsable directo de mantenimiento.

Para cubrir la demanda de 1.4 millones de viajes en las líneas afectadas, se diseñó una estrategia de apoyo de toda la Red de Movilidad Integrada, en coordinación con el Estado de México.

Entre las medidas está reordenar el transporte en superficie para reemplazar el servicio suspendido y evitar abusos e irregularidades de concesionarios.

El Metrobús aumentará su flota en recorridos alternativos para sumar 571 unidades en servicio. La Línea 3 conectará de Indios Verdes a Zapata y se habilitará un trayecto de San Lázaro a La Diana.

FOTO: YAGNÍ XOLALPA



EN ESPERA | Miles de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo hicieron largas filas en la estación Pantitlán para continuar su recorrido.

#ENELMETRO

REINICIO DE SERVICIO, PAULATINO

PASO A PASO

- 1 En el caso de las Líneas 4, 5 y 6 se hará una revisión profunda de las subestaciones.
- 2 Se verificarán los sistemas de control y pilotaje automático mediante pruebas.
- 3 Se señalizarán los Cetrám con información de servicios complementarios.
- 4 En estos puntos, habrá personal para dar apoyo e información a los usuarios.

“
FLORENCIA SERRANÍA
DIRECTORA DEL
STC METRO

• ESTIMAMOS QUE EL DIAGNÓSTICO INTEGRAL DE LOS DAÑOS ESTARÁ LISTO HOY ALREDEDOR DE LA UNA DE LA TARDE”.

LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6 REABREN MAÑANA, NO ASÍ LAS 1, 2 Y 3, LAS MÁS CONCURRIDAS; AYUDAN MB, RTP, TREN LIGERO Y MÁS

POR MANUEL DURÁN

240

• UNIDADES DE RTP ENTRAN EN FUNCIONES AUXILIARES.

537

• DE TRANSPORTE CONCESIONADO, TAMBIÉN.

FOTO: ESPECIAL



PERITAJE

• Se harán tres estudios para determinar las causas del incendio.

Además, la L1 se coordinará con el Mexibús para brindar un servicio Express Mexicable-Buena Vista.

El Sistema de Transporte Eléctrico robustecerá su flota en recorridos alternativos para llegar a 86 trolebuses, más seis unidades articuladas, así como el reinicio de actividades del Tren Ligero. También, se abrirán corredores de transporte con recorridos emergentes, paralelos a las rutas del Metro afectadas.

Sobre los hechos, Florencia Serranía explicó que a las 5:30 horas del sábado se activó la alarma contra incendios de uno de los cuatro transformadores que conforman la subestación Buen Tono, en el Complejo Delicias, que sacó de operación seis líneas.

El fuego fue sofocado a las 7:30 horas con apoyo de los bomberos, pero los labores de enfriamiento y atención a la emergencia culminaron hasta las 11:00 horas.

CIUDADES

Los peritajes del incendio en el Metro los llevan la Fiscalía General de Justicia capitalina, una aseguradora y una empresa independiente. Cuartoscuro

NO DESCARTAN SABOTAJE EN INCENDIO EN EL METRO

La jefa de Gobierno solicitó no adelantar conclusiones por el siniestro del sábado

POR ALEJANDRA BALANDRÁN
nacion@contrareplica.mx

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, no descarta sabotaje al Metro y solicitó no adelantar conclusiones sobre el incendio acontecido el pasado sábado en las instalaciones de control del STC, en el que perdió la vida una persona y 30 más requirieron de traslado hospitalario.

"No tenemos indicios de un sabotaje, pero no podemos responder hasta que termine el peritaje" dijo Sheinbaum e informó que se llevan a cabo tres peritajes. La Fiscalía General de Justicia capitalina, una aseguradora y una empresa independiente certificada son las responsables de realizar las indagaciones respecto del incidente que paralizó de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del STC Metro de la ciudad.

Los trabajos de restablecimiento del servicio en las líneas afectadas tardarán 48 horas, de acuerdo con Florencia Serranía, directora general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, quien explicó: "estimamos que estos trabajos tomarán 48 horas e informaremos sobre los avances. Esto es factible hacerlo con toda certeza y seguridad aun cuando no esté en

funcionamiento el Puesto Central de Control. Mencionó que se habilitará un puesto provisional que garantice el sistema de control y pilotaje automático de cada línea.

"La mañana del sábado 9 de enero, a las 05:30 horas se activó la alarma contra incendios de uno de los cuatro transformadores que conforman la subestación "Buen Tono", en el Complejo Delicias del Sistema de Transporte Colectivo, que sacó de operación seis Líneas del Metro, de la 1 a la 6", abundó Serranía, quien afirmó que el día de hoy después de las 5:00 de la tarde se dará a conocer el diagnóstico integral de los daños, lo que permitirá saber a partir de cuándo operará el Metro de manera habitual.

Sobre el deceso, Serranía informó que se trató de la caída de una joven quien trabajaba en la Policía Bancaria de la Ciudad de México y señaló que cuatro de las 30 personas que fueron trasladadas a nosocomios aún continúan hospitalizadas.

La titular del STC Metro Florencia Serranía hizo de conocimiento que el restablecimiento de las líneas afectadas se dividirá en dos partes. Una para las líneas 4, 5 y 6; y el restablecimiento de la operación de las líneas 1, 2 y 3. •

DIAGNÓSTICO SEÑALA QUE SE OPERA CON EQUIPO OBSOLETO

Por lo menos 42 tableros de control tienen más de 40 años de operación que requerían ser modernizados

POR CLAUDIA BOLAÑOS
nacion@contrareplica.mx

Desde que inició la administración de Florencia Serranía al frente del Sistema de Transporte Colectivo Metro se realizó un diagnóstico de la mayoría de los equipos y se determinó que muchos de ellos, entre estos, el Puesto de Control Central operaba con equipo discontinuado y muy sensible a fallar y que se incendió este sábado.

Así lo establecen varios documentos obtenidos por transparencia como http://metro.cdmx.gob.mx/storage/app/media/transparencia/fr7/a/pistc13_18.pdf, en el que se indica que por lo menos 42 tableros de control que tienen más de 40 años de operación requerían ser modernizados y ahora se encuentran inoperantes por el incendio registrado en las oficinas centrales del Metro, en la colonia Centro, alcaldía Cuauhtémoc.

"Las refacciones usadas en estos equipos han quedado discontinuadas y no se encuentran con facilidad en el mercado, además, estos equipos son sensibles de fallar con los transitorios eléctricos o variaciones en el suministro eléctrico de la red", se indica en el documento.

"Los rezagos históricos en sus mantenimientos; así como el grado de afectación de la infraestructura, dada su edad y los impactos ambientales

y sísmicos sobre ella. Se aúna a lo anterior, la insuficiencia de recursos presupuestales para resolver, en un momento dado, todas las problemáticas que afronta el área de PCC del Sistema de Transporte Colectivo".

Incluso, en los diagnósticos se establecieron diversas inversiones que debían hacerse para evitar que esos equipos tuvieran fallas o se presentaran problemas como el que ahora se tiene con la falta de servicio de las líneas 1 a la 6 por el incendio en el Centro de Control.

Los técnicos del Metro trabajan para poder echar a andar las líneas lo más pronto posible, pero de lograrse eso, el servicio se prestará sin contar con el Mando Centralizado y en consecuencia sin los tableros de control geográfico, como se indica en una bitácora de mantenimiento.

Los técnicos e ingenieros del Metro están solicitando a todo el personal que labora en la puesta en marcha de las líneas que los reportes de averías, accesos a locales técnicos, descenso a vías, o cualquier información sobre estas líneas será a través del PDC2 y PCC II.

Algunas de las inversiones que no se realizaron fueron el desarrollo de un programa de cómputo, que permita determinar el número de Reguladores de PCC de Transportación, programa de diseño automático de polígonos de servicio. •