



Revisarán a autónomos. Tras las declaraciones del presidente Andrés Manuel López Obrador, en el sentido de que tendría que eliminarse el Inai y revisar la efectividad de otros órganos autónomos, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, expresó que en la Ciudad de México también se hará una revisión de organismos autónomos.

—Georgina Olson



Foto: Cuartoscuro
El pasado sábado la Subestación Buen Tono, ubicada en Delicias, colonia Centro, se incendió, dejando sin operar a 6 líneas.

ACUSAN QUE HAY MÁS INSTALACIONES SIN PLAN
Piden indagar programa de Protección Civil del Metro

POR GERARDO JIMÉNEZ
gerardo.jimenez@gimn.com.mx

contra incendio no era el adecuado porque no suprimió las llamas, sino que las propagaron.

Dentro del peritaje realizado en las instalaciones centrales del Metro, luego del incendio del sábado pasado, se debe considerar que este inmueble carecía de un programa interno de Protección Civil, ya que los empleados no conocían de alguna ruta de evacuación y su sistema de incendio no suprimió las llamas, sino que se propagaron.

EL DATO
Sin brigadas
Testimonios y material gráfico evidenciaron que no se contaba con una brigada de protección civil.

Fuentes de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil de la Ciudad de México que han intervenido en la investigación del siniestro señalaron que en los testimonios y material gráfico ha quedado evidenciado que no se contaba con una brigada de protección civil que se identificara con un chaleco y brazalete que mostrara la ruta de evacuación.

"Este documento debería estar autorizado por la Secretaría de Gestión de Riesgos y Protección Civil, pero así como se ha detectado que este inmueble no contaba con el programa adecuado, también hay otras instalaciones del Metro que carecen de este plan que es vital para el cuidado y atención de las personas", dijo un funcionario de Protección Civil, quien omitió dar su nombre por temor a represalias.

"El punto de reunión para los empleados no tenía que ser la azotea, sino la planta baja. Su sistema



Foto: Eduardo Jiménez/Archivo

Un legislador panista dijo que Florencia Serranía, directora del Metro, debe explicar lo sucedido en Delicias el sábado.

COMPARECENCIA EN EL CONGRESO LOCAL
Piden llamar a Serranía

POR GEORGINA OLSON
georgina.olson@gimn.com.mx

en el Metro y aplicar los 38 mil millones de pesos disponibles, de acuerdo con el Presupuesto de Egresos 2021, para el mantenimiento y sustitución de todo lo que tiene vida útil".

El presidente de la Comisión de Protección Civil del Congreso local, Héctor Barrera, expresó que la directora general del Metro, Florencia Serranía, deberá comparecer ante el Congreso de la CDMX para explicar lo sucedido en el Centro de Control del Metro.

Es fundamental que la opinión pública conozca "la verdad de lo sucedido en el Metro, bajo la gestión de Florencia Serranía, y que la funcionaria presente ante el Congreso local los protocolos de actuación en el Sistema de Transporte Colectivo", expresó.

En conferencia de prensa, el panista convocó a la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, a "sancionar a quien fuese responsable del incendio

Cierre de líneas pone de cabeza a la ciudad

SIN SANA DISTANCIA NI MEDIDAS DE PROTECCIÓN

Algunos usuarios tuvieron que esperar hasta tres horas para abordar el transporte; hubo aglomeración en distintos puntos

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimn.com.mx

Los usuarios de transporte público de la Ciudad de México y municipios conurbados padecieron un día caótico debido a la falta de servicio en seis de las 12 líneas del Metro.

Falta de autobuses, aglomeraciones, filas interminables, empujones, desorientación y retrasos en sus agendas fueron algunos de los padecimientos en las diferentes zonas de la capital.

"Hace falta un poquito más de apoyo de los autobuses de RTP, pues sí nos está afectando, ahorita ya llevo una hora de retraso a mi trabajo", dijo José Luis Hernández, usuario.

"Nos retrasa y es un poquito difícil, la gente se confunde porque ahora sí que ya nos acostumbramos en el Metro, pero estaría bien que ya pronto se restablezca el servicio, que sí nos hace falta", agregó Juan García.

La Secretaría de Movilidad (Semovi) identificó los principales puntos de aglomeraciones y mayor demanda de transporte.

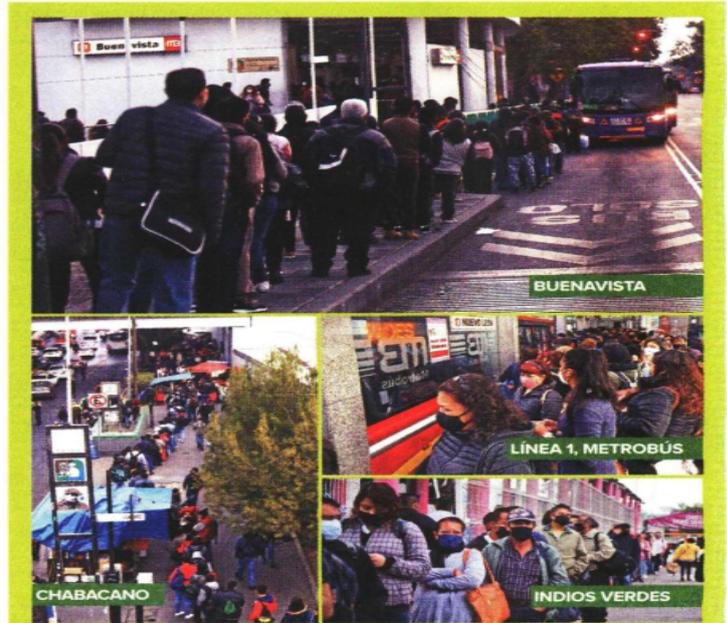
Se trata de las estaciones del Metro Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Cuatro Caminos, Chabacano, Indios Verdes, Centro Médico y Zapata. Durante un recorrido, se observó que también en Buenavista la situación fue caótica.

Andrés Lajous, titular de la Semovi, informó que como parte de la estrategia de apoyo se habilitaron 240 unidades extra de la Red de Transportes de Pasajeros, 607 de Metrobús, 790 concesionarios, 112 trolebuses, 9 mexibuses, 106 camionetas y camioneros costeros de la Policía y reinició el servicio del Tren Ligero.

A pesar del despliegue emergente del Gobierno, Lajous reconoció que en algunos puntos los usuarios esperaron hasta 40 minutos para abordar una unidad de transporte.

Y señaló que para los siguientes días se harían ajustes, como el envío de unidades vacías a las paradas intermedias donde existe mayor demanda.

SIN MEDIDAS
En tanto, las medidas básicas



Fotos: Karina Tejeda, Quetzalli González y Héctor López
REINA EL CAOS. En el exterior de las principales terminales del Metro y estaciones con transbordos no hubo medidas para evitar los contagios, pues hubo concentraciones de usuarios.

para evitar los contagios por covid pasaron a segundo término en los miles de usuarios.

Largas filas sin sana distancia, aglomeraciones, personas sin cubrebocas o mal colocado y la falta de uso constante de gel antibacterial es lo que prevaleció la mañana de ayer en algunas estaciones de mayor afluencia de usuarios del Metro, pese a que policías orientaban a la gente y ponían orden en las filas y controlaban el acceso a las unidades.

"Vengo de Ixtapalaca y voy al Metro Viveros y llevo ya tres horas, aproximadamente, desgraciadamente están tardando mucho los camiones en llegar, los llenan a tope y son un foco de infección",

mencionó Alejandro Galván, usuario del Metro.

Camiones costeros y camionetas pick up de la Secretaría de Seguridad Ciudadana fueron utilizados para trasladar a las personas.

Desde las primeras horas de ayer hubo largas filas y aglomeraciones sin guardar la sana distancia en las inmediaciones del paradero Indios Verdes. Miles de personas procedentes de diferentes municipios del Estado de México, como todos los días, arribaron al paradero.

CONTROL EN TACUBAYA
Las entradas y salidas de la estación Tacubaya de la línea 9 fueron con poca actividad la tarde de ayer, aunque usuarios

señalaron no les resultó complicado su traslado en esta línea. "Lo complicado es llegar a Chabacano, pero de ahí para acá en Tacubaya está tranquilo", comentó un usuario.

Las estaciones de la Línea 9 que presentaron mayor presencia de usuarios fueron Tacubaya, Chabacano y Centro Médico.

MEXIBÚS, EN ACCIÓN
Ayer fue la primera ocasión que este servicio mexiquense ingresó hasta la zona centro de la Ciudad de México, ya que normalmente sus recorridos se quedan en zonas de la periferia, como Indios Verdes o Pantitlán.

— Con información de Jonds López, Rodolfo Dorantes y Efrén Argüelles

SUMAN HOY 9 LÍNEAS EN OPERACIÓN

Líneas 4, 5 y 6 abren hoy; 1, 2 y 3, sin fecha

Los trabajos por parte de la CFE y el STC para la energización de las líneas 1, 2 y 3 se prevén hasta el 18 de este mes

POR IONAS LÓPEZ
ionas.lopez@gimn.com.mx

Las líneas 4, 5 y 6 del Metro de la Ciudad de México reiniciarán servicio hoy a las 5:00 horas, informó la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía.

Esto, luego de que se cumplió el protocolo para el reinicio del servicio establecido luego del incendio ocurrido en la Subestación Buen Tono del STC y que afectó el Puesto Central de Control I, desde donde se regulaba el avance de los trenes en estas líneas.

El protocolo establecido por el STC incluyó la revisión de 32 subestaciones, pruebas de energización de vías, revisión de pilotaje automático

pruebas de marcha trenes y la instalación de un puesto de control provisional para regular el avance de los convoyes.

Con la 4, 5 y 6 ya sumarán 9 líneas del Metro en servicio, luego del incendio del sábado.

Por otra parte, el plan de trabajo de la CFE y el STC para la energización de las líneas 1, 2 y 3 contempla acciones calendarizadas hasta el 18 de enero, según el programa difundido por las autoridades.

Se trata de 58 acciones para el restablecimiento del suministro eléctrico para las líneas 1, 2 y 3 y el Puesto Central de Control I.

Entre los trabajos se encuentran diagnósticos de transformadores, interruptores y cableado, obras civiles y excavaciones, construcción de casetas para aljar equipos, una red de tierras, construcción de cimentaciones y bases de equipo eléctrico, entre otros.



Foto: Cuartoscuro
La CFE colabora con la STC para poner en marcha cuanto antes las líneas 1, 2 y 3 del Metro, tras el incendio del sábado en Delicias.

Sin embargo, durante el primer informe sobre el restablecimiento del servicio del Metro y los servicios de apoyo, el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, y Serranía, no indicaron una fecha estimada de reinicio

de operaciones en estas tres líneas. Sólo Osvaldo de León Ortiz, gerente de la División del Valle de México Centro de la CFE, indicó que trabajan en conjunto con el STC para restablecer el servicio lo más pronto posible.