



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER									
Ozono	máximo	hora	Centro	16	pm-10	máximo	hora	Centro	41
Noroeste	26	16	Suroeste	27	Noroeste	73	19	Suroeste	29
Noreste	26	16	Sureste	28	Noreste	77	19	Sureste	59

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULAN
Vehículos con engomado ROSA
Terminación numérica de placas 7 y 8
Hologramas 1 y 2

LAMENTA FALLECIMIENTO DE POLICÍA

AMLO: falso, que se hayan negado recursos al Metro; no hubo petición

La Ciudad de México cuenta con presupuesto suficiente y un plan de rehabilitación, dice

NÉSTOR JIMÉNEZ Y
ALONSO URRUTIA

Ante el cuestionamiento de sus opositores de un supuesto rechazo de recursos para el mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que no hubo ninguna solicitud a la Secretaría de Hacienda con

este objetivo que se haya negado, y expuso que el gobierno capitalino cuenta con presupuesto suficiente y un plan de rehabilitación.

Asimismo, exhortó a intelectuales y periodistas opositores a su gobierno a mantener su postura indistintamente del gobierno en turno y "no ser asalariados del pensamiento oficial".

En tanto, el director general de la Comisión Federal de Electrici-

dad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, informó que ya colaboran con el gobierno de la ciudad en aras de restaurar el servicio lo antes posible, luego del incendio que obligó a detener la operación de la mitad de sus estaciones.

En su conferencia de prensa de ayer, el Presidente explicó que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, refirió que el incendio se debió a la explosión de un transformador y lamentó el fallecimiento de una policía en el incidente, así como los casos de trabajadores que tuvieron que ser hospitalizados.

Subrayó: "Aprovecho para decir a nuestros adversarios que no es cierto que se le haya negado presupuesto al gobierno de la ciudad

para el mantenimiento del Metro, es falso. Es que son malos de 'malolandia' nuestros adversarios. No es cierto. El gobierno de la ciudad tiene recursos, tiene un plan de rehabilitación del Metro desde hace dos años; no hubo una solicitud a Hacienda para que se apoyara al Metro".

Deslinda a la CFE

También deslindó a la CFE de cualquier responsabilidad en el incendio. "Ya le estaban echando la culpa a Bartlett, y le van a echar la culpa ahora que hubo un apagón también en El Vaticano", agregó.

Al hablar sobre las críticas que surgieron tras el incendio por sus opositores, el presidente López

Obrador los llamó a mantenerse en esta postura, "porque antes nada más se dedicaban a aplaudir, a quemar incienso; entonces, si ya se volvieron opositores, que le sigan". Además, los exhortó a aprovechar la oportunidad para distanciarse del poder.

Por separado, luego de acudir a una reunión de evaluación y planeación del gabinete federal, el director general de la CFE, Manuel Bartlett, explicó que "no habíamos podido entrar (al inmueble de Delicias) porque se tenía que revisar si la estructura resistía, pero ya la comisión trabaja en coordinación con la jefa de Gobierno. Claudia estuvo ayer (el domingo) todo el tiempo. Ya tenemos el equipo que se va a necesitar para estar trabajando esto".

Prevé CFE restaurar suministro eléctrico el 18

LAURA GÓMEZ FLORES

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) informó que los trabajos de restablecimiento del suministro eléctrico en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, tras el incendio en la subestación eléctrica de Buen Tono el sábado pasado, y que provocó la suspensión del servicio en las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6, concluirán el 18 de enero.

Dicha suspensión afecta a un millón y medio de personas que en promedio utilizan estas líneas en la emergencia sanitaria por Covid-19 -3.5 millones de pasajeros antes de la contingencia-, quienes han tenido que buscar otro medio para trasladarse a su destino.

Se tiene previsto que la línea 4, que corre de Martín Carrera a Santa Anita; la 5, de Pantitlán a Politécnico; y la 6, de Martín Carrera a El Rosario, reanuden operaciones este martes a las 5 de la mañana, aunque con un intervalo de tiempo de siete a nueve minutos, informó Florencia Serranía Soto.

En un mensaje, la directora del STC-Metro, quien en marzo pasado se autonombró, ante diputados del Congreso local, subdirectora de mantenimiento, informó que concluyó "la revisión profunda" de las 32 subestaciones de rectificación que energizan las líneas.

Además, se realizaron las pruebas de energización, se revisaron los sistemas de control y pilotaje automático y se verificó el cableado y su alimentación.

La comunicación Tetra entre



trenes y reguladores del puesto de control provisional también se restableció y las pruebas con trenes sin pasajeros se realizarán anoche.

Se trata, dijo la funcionaria -quien deslindó de responsabilidad al gerente de Instalaciones Fijas por el incendio-, de "estar listos para el arranque de operación", aunque no fijó una fecha para el reinicio del servicio en las líneas 1, 2 y 3.

El gerente de la División del Valle de México, del Centro, de la CFE, Osvaldo de León Ortiz, señaló que especialistas en materia eléctrica harán un diagnóstico y la

ingeniería necesaria para restablecer el servicio.

Los trabajos se iniciaron el domingo y las últimas labores serán las conexiones de cable de potencia entre transformadores y tableros, y de salida, así como la realización de pruebas de esquemas de protección, control y medición, los cuales se realizarán del 16 al 18 de enero.

Por otra parte, el Sindicato Democrático Independiente del STC señaló que el problema "no es la energización, sino la falta de un puesto central de control para realizar un corte de urgencia, a fin

▲ Tráilers de la CFE llegaron con el equipo para las oficinas centrales del STC Metro en la calle Buen Tono, el cual sustituirá al que fue dañado por el incendio del sábado pasado. Foto Pablo Ramos

de evitar un alcance de trenes o atender una avería".

Consideraron que las autoridades pretenden dar un servicio "sin garantizar la seguridad de usuarios, trabajadores, material rodante e instalaciones fijas".

Obsoleto y con mantenimiento mínimo, equipo central del STC

Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro denunciaron que en los pasados 10 años los transformadores ubicados en el complejo de Delicias han tenido mantenimiento ínfimo, aunado a una vida útil sobrepasada y falta de refacciones por ser equipos descontinuados.

Comentaron que también se carece de un programa interno de protección civil, lo cual quedó demostrado en el video difundido en redes sociales donde trabajadores no sabían cómo reaccionar ante la conflagración ocurrida el sábado.

"No existe ningún protocolo de atención, hay un procedimiento del área de red contra incendios para la atención de los sistemas automáticos, pero nunca se ha aplicado", contrarío a lo que aseguró la directora del Metro, Florencia Serranía.

Agregaron que los transformadores cuentan con tres niveles de protección para evitar que exploten; sin embargo, "debido a su vigencia, se encontraban en observación todo el tiempo por personal de la Gerencia de Instalaciones Fijas, por el estado en que operaban".

El Metro ha tenido al menos dos fallas eléctricas en los dos años recientes, uno el 9 de abril de 2019 en la línea 9, en el tramo Velodromo-Pantitlán, y otro el 18 de junio pasado, en las estaciones Los Reyes y La Paz de la línea A.

Nayelli Ramírez Bautista