

Metrópolis

ORIGEN DEL INCENDIO

Se calentó interruptor del Metro

NOEL F. ALVARADO /La Prensa Y CECILIA NAVA

Los primeros dictámenes del peritaje de la Fiscalía apuntan a la falta de mantenimiento como la causante

Un sobrecalentamiento en la Subestación Eléctrica de Alta Tensión Buen Tono provocó el incendio que el pasado sábado interrumpió el servicio de seis líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Los primeros dictámenes periciales de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México sobre el incendio en el edificio del Metro en la calle de Delicias señalan que fue a consecuencia de una falla mecánica. Como parte de las investigaciones se busca si esta ocurrió en alguno de los interruptores de alta tensión.

Por la falla vino un sobrecalentamiento y por ello se generó el fuego; sin embargo, peritos de la Fiscalía General de Justicia capitalina continúan con los análisis de los transformadores del Puesto Central de Control I del Metro con el fin de corroborar el origen del incendio.

Tras ser sofocado el fuego, peritos en electricidad de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México se dieron a la tarea de recabar indicios en el lugar del siniestro y tras realizar los primeros análisis se logró establecer -en primera instancia- este resultado.

En imágenes recabadas en el lugar se puede observar que todo lo que conforma la subestación eléctrica se encuentra quemado, por lo que es minuciosamente analizado por los peritos y especialistas en sistemas eléctricos.

Para ello, personal de la fiscalía capitalina se coordina con personal de la Comi-

sión Federal de Electricidad y con la empresa con la que se tenía el contrato para conocer si existe alguna responsabilidad en contra de algún servidor público por la falta de mantenimiento.

Como informó **El Sol de México** el pasado lunes, en 2015 se invirtieron 165 millones de pesos para la instalación de 86 nuevos interruptores de alta tensión.

En ese año, el entonces jefe de Gobierno y hoy senador, Miguel Ángel Mancera, señaló que la instalación de los interruptores era urgente pues debieron cambiarse en 2009 y no ocurrió así. Afirmó que con dicha renovación estaba garantizada la correcta operación de la subestación hasta 2050.

Florencia Serranía, directora del Metro, cuestionó esta inversión. "El problema fundamental de la energía eléctrica está en los transformadores y en el cableado, que es muy antiguo, eso no se hizo", dijo el domingo.

CFE DA MANTENIMIENTO

Aunque la Comisión Federal de Electricidad no se encargaba de dar mantenimiento a los transformadores del Metro, a partir del incendio sí lo hará de momento porque tiene a los mejores técnicos del país, justificó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Su mensaje, en el que afirma que la CFE dará mantenimiento contrasta con el rechazo que esta comisión publicó el pasado lunes. "Es absolutamente FALSO que la @CFEmx le dé mantenimiento a las instalaciones del @MetroCDMX, NUNCA lo ha hecho. Lo que solicitó la jefa de gobierno @ClaudiaShein es el apoyo para restablecer los sistemas eléctricos a la brevedad posible", decía el tuit emitido por la empresa de electricidad.

Sheinbaum insistió en que el apoyo de CFE es generoso, por lo que tocará a la

¿Qué hay en Buen Tono?

La subestación eléctrica (SEAT) inició su operación el 4 de septiembre de 1969 y es desde donde se controla el Sistema de Transporte Colectivo

Ubicación



Sexto piso

Oficinas administrativas, videovigilancia y simulador donde se capacita a los reguladores especializados del PCC1. Esta planta no sufrió daños.

Quinto piso

Se ubica el Puesto Central de Control I, desde donde se gestiona la operación del Metro: regulación del tráfico de trenes, itinerarios y control de vías

Cuarto piso

Se encuentra la sala de relevadores de mando, control y protección del equipo que comprende la SEAT Buen Tono

Tercer piso

Bodega de permanencias: las brigadas de la coordinación de Seguridad e Higiene Industrial que se encargan de brindar atención de primeros auxilios a los usuarios ante cualquier incidente.

Segundo piso

Zona de interruptores que alimentan y protegen las subestaciones que envían energía a las líneas 1, 2 y 3, PCC, edificio administrativo y talleres de Zaragoza

Primer piso

Lockers

Sótano

Seccionadores que aíslan un tramo del circuito eléctrico para dejarlo en vacío y así mitigar riesgos para el personal que interviene las instalaciones

Planta baja

Zona de transformadores, ubicado cada uno en su propia celda, que reducen la tensión eléctrica que se manda a tres líneas. Aquí inició el incendio

Fuente: STC

Gráfico: Luis Calderón



Los trenes regresaron ayer a los andenes de la Línea 4, donde su llegada tardó hasta 11 minutos /DANIEL HIDALGO

INCIDENTES

En el reinicio de operaciones:

- Se realizó un corte de energía en la estación Autobuses del Norte para retirar unas ramas de árbol caídas
- En la zona de maniobras anexa a la estación La Paz, Línea A, se descarriló un tren

Con esperas de hasta 10 minutos reiniciaron ayer las Líneas 4, 5 y 6. A finales de este mes regresa a operar la Línea 1

ciudad responder de la misma manera. "Ellos nos están ayudando, inclusive con material que ellos tienen en sus propios almacenes en este momento, cable y algunos otros materiales.

"Entonces, evidentemente el Metro

tendrá que hacer la reposición de este material en su momento a Comisión Federal de Electricidad, pero en este momento lo prioritario, pues es poner a andar las líneas del Metro con toda seguridad", aseguró la jefa de Gobierno.