

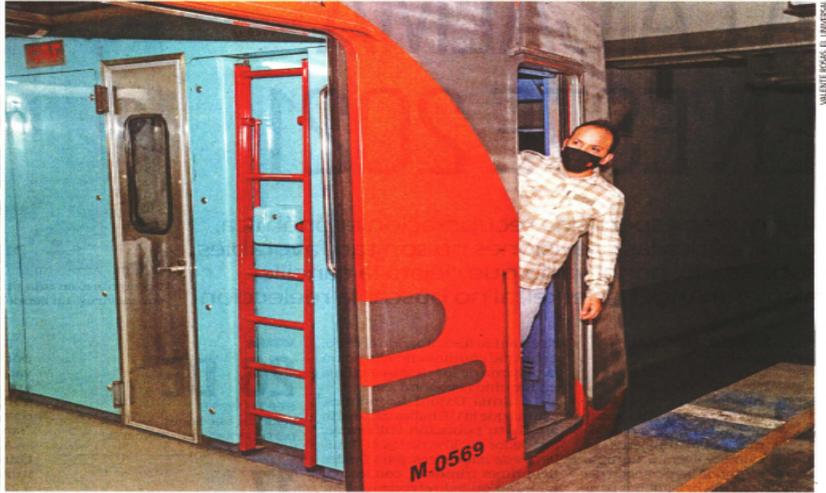
# METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz  
Coeditora: Johana Robles  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4524 y 4521

# Controlan por radio los trenes de líneas 4, 5 y 6

Metro activa operación con sistema tetra, con el cual no hay visualización de los convoyes; reanudación en L1, 2 y 3 será en la última semana de enero y febrero: directora



Las autoridades del Metro coordinaron este martes la reanudación del servicio de las líneas 4, 5 y 6, mismas que operan con un sistema de monitoreo por voz, donde la ubicación de los trenes se puede detectar, por lo anterior los conductores se ven obligados a reducir la marcha y las salidas de cada estación.

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro reactivó la operación emergente de las líneas 4, 5 y 6 con el sistema tetra, que permite, sólo por radio, saber dónde se encuentra cada tren y comunicarse a los operadores con el Puesto Central de Comando de las subestaciones, tras estar suspendidas por el incendio en la subestación Buen Tono.

La directora del STC, Florencia Serranía, dijo que no había visualización de los trenes, pero conforme esto ocurra, subirá la operación del sistema.

Anunció que el servicio en las líneas 1, 2 y 3 se reanudará de forma escalonada, a partir de la última semana de enero y durante las primeras de febrero.

"[Ayer] arrancamos el servicio emergente en las líneas 4, 5 y 6 para poder hacerlo instauramos los protocolos de operación del servicio seguro, con una comunicación tetra que nos permite por voz, más no visualmente, saber en dónde se encuentra la localización de los trenes y comunicarnos con el Puesto Central de Comando, e instauramos un sistema de atención de averías y de incidentes", informó.

Resaltó que el martes, a las 5:00 horas, se pudo restablecer el servicio de las líneas 4, 5, 6, con la coordinación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y Petróleos Mexicanos (Pemex).

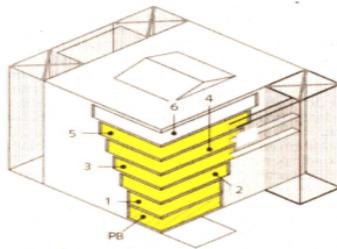
"Para restablecer el servicio se concluyó con las acciones de verificación de las 32 subestaciones de rectificación; las pruebas

## Magnitud de las afectaciones

El sábado por la madrugada un transformador de la subestación eléctrica de Buen Tono se incendió y esto provocó daños en cinco de los seis pisos del edificio que alberga instalaciones, incluido el Puesto Central de Control (PCC).

### ● PISOS DAÑADOS

- 6 Oficinas y videovigilancia
- 5 PCC
- 4 Control de trenes (PCC)
- 3 Mando centralizado
- 2 Bodegas y permanencia
- 1 Disyuntores de alta tensión
- 1 Lockers
- 1 PB Transformadores



La conflagración inició en la planta baja, en el área de transformadores, ahí el transformador afectado fue el único que sufrió daños.

Fuente: Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

deenergización y de los sistemas de control y pilotaje automático; la verificación de cableado y su alimentación; la comunicación tetra entre trenes y reguladores; así como las pruebas de circulación de los trenes sobre la línea", explicó Serranía.

Al interior del Metro refirieron que al no tener el control detallado del avance de los trenes, redujeron la salida de cada convoy con intervalos de hasta nueve minutos, pues hasta el momento todo el seguimiento se

hace vía tetra, es decir, la frecuencia interna del STC.

La directora del Metro expuso que, de acuerdo con el calendario de operación, la semana del 25 de enero iniciará la operación de la Línea 1 con 10 trenes, para ello se requiere que esté listo el suministro de energía, que terminará el próximo domingo.

"Requerimos los protocolos de operación para otorgar un servicio seguro y, además, visualizaremos la línea con un sistema de telemetría que tenemos

desarrollado y que hoy utilizamos para otras áreas del Metro, como es mantenimiento y podremos llegar en 10 días a un tablero de visualización que nos permita, no solamente por tetra, sino tener visualizados los trenes y sus posiciones".

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, apuntó que luego de la Línea 1, se prevé una semana después iniciar con 10 trenes en la 3, y a la otra semana la 2 con 10 convoyes.

Mientras siguen los peritajes, Serranía dijo que de los seis niveles del edificio que alberga la subestación Buen Tono, sólo el sexto no sufrió daños.

### Adelantan modernización

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que se adelantará el proyecto de modernización de la subestación Buen Tono, que se tenía contemplado finalizar para 2024.

"En 2019 se hizo el proyecto ejecutivo, en 2020 el túnel, y este 2021 era el inicio de la adquisición de los transformadores para su reubicación... el objetivo [ahora es] adelantar esa parte de la instalación, va a ser en etapas, no es que todo se puede hacer este año, es 2021 y 2022, pero lo más importante es dejar una nueva instalación del Metro para los siguientes 50 años".

Aseguró que si hay recursos, una parte está incluida entre los 32 mil millones de pesos destinados para la modernización de las instalaciones eléctricas y otra para el Centro de Control. ● Con información de Kevin Ruiz

## CRÓNICA

# Poca afluencia y largo tiempo de espera

Aunque no hubo la aglomeración típica, las unidades se tardaban hasta nueve minutos en pasar



En un recorrido por las líneas 4, 5 y 6 se observó que ninguno de los trenes iba lleno.

**SALVADOR CORONA Y KEVIN RUIZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Las líneas 4 y 5 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que corren de Martín Carrera a Santa Anita y El Rosario a Martín Carrera, respectivamente, ayer regresaron a sus operaciones, pero con retrasos en las corridas de los convoyes y con una muy baja afluencia de usuarios.

Durante el recorrido que realizó EL UNIVERSAL se observó que entre cada tren la espera fue mayor a cinco minutos. En las primeras estaciones de cada línea y en las correspondencias se demoraron al menos nueve minutos.

A las 9:00 de la mañana algunos vagones de los convoyes de la Línea 4 se encontraban literalmente vacíos y otros con algunos asientos ocupados, pero ninguno lleno a pesar de las convergencias de unas estaciones con las líneas 1 (aún suspendida) 5, 6, 9, 8 y B.

La estación Morelos y Martín Carrera fueron las de mayor afluencia de personas en comparación con las demás estaciones, pero mucho menor a la que se registra en la Línea 7, que va de Tacubaya a Pantitlán.

"Utilicé la Línea 4 por la mañana pero había pocas personas y pasó rápido el Metro, no tuve problema en subirme. Hoy ha estado muy tranquila, muchos tomaron precauciones", dijo Roberto, usuario.

El reinicio del servicio en la Línea 5, Politécnico a Pantitlán, fue desangelado y con pocos usuarios. El flujo de personas era tranquilo, sin prisas, sin ajuste y ese ruido característico de la multitud en un día cotidiano en la red de transporte.

Los tiempos de espera eran largos, pero debido a la baja concentración de personas, los andenes no estaban llenos.

Durante el recorrido también se constató que los trenes llevaban menos velocidad en la marcha y el frenado se realizaba de manera más cuidadosa; incluso, una vez detenido el convoy, las puertas se tardaban en abrir.

De acuerdo con la información, a las 8:17 horas, la Línea 4, que corre de Santa Anita a Martín Carrera, registraba una afluencia de entre 30% y 40%, respectivamente; la Línea 5, en la estación Politécnico, la demanda del servicio fue de 25%, mientras que en Pantitlán, de 55%. ●

... y ahora uno se descarrila y de otro sale humo

Los accidentes se registraron en talleres de la Línea A y en la estación Auditorio

**EDUARDO HERNÁNDEZ Y KEVIN RUIZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

A tres días de que se registrara un incendio en la estación Buen Tono del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que dejó sin servicio a seis líneas, se registró el descarrillamiento de un tren en los talleres de la Línea A; mientras que en la 7 pasajeros fueron desalojados debido a la presencia de humo.

El STC Metro informó que, luego de llevarse a cabo el esta-



El descarrillamiento se dio en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz de la Línea A. No se afectó el servicio.

cionamiento de un tren, éste se descarriló en la zona de maniobras anexa a la estación La Paz de la Línea A.

A pesar del accidente, no hubo afectación alguna a los usuarios o al servicio y circulación de los demás convoyes, por lo que el personal de Mantenimiento y Vías realizó los trabajos para

reintegrar el tren a su carril, así como para el diagnóstico de la posible causa.

En tanto, en la Línea 7, la avería en uno de los trenes movilizó al personal de seguridad de dicho transporte, quienes desalojaron a los usuarios durante varios minutos en lo que hacían el retiro de la unidad.

De acuerdo con los hechos, cerca de las 11:50 de la mañana, uno de los trenes comenzó a sacar humo, el cual se esparció por el andén de la estación Auditorio; de inmediato los usuarios mencionaron que se trataba de un conato de incendio.

A través de una tarjeta informativa, el sistema de transporte dio a conocer que la falla no se trató de un conato, sino que el tren presentó fallas desde la estación Refinería, la cual se alargó hasta su llegada a Auditorio; sin embargo, las autoridades no precisaron qué originó la nube de humo.

Inmediatamente, los elementos de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) evacuaron a los pasajeros que se encontraban dentro del tren, el cual dejó de prestar servicio y fue retirado de la estación.

Luego de desalojar a las personas, trabajadores comenzaron con las maniobras para retirar el tren de las vías hasta llevarlo a los talleres para su revisión; minutos después se reanudó la marcha del servicio. ●