

**Indagan feminicidio.** El cuerpo de una mujer, de aproximadamente 35 años, fue sacado de una unidad habitacional ubicada entre Lago Garda y Lago Trasimeno, en la colonia Anáhuac, y fue dejado sobre una banqueta por unos sujetos, de acuerdo con reportes policiales. Al llegar personal de la SSC, se observó que el cuerpo tenía indicios de moretones en el cuello. El agente del Ministerio Público MH-1 tomó conocimiento de los hechos.

# Línea 1 se reactivará a finales de enero

**FUNCIONARÁ CON 10 TRENES**

Para iniciar los recorridos se deberá reparar el suministro de la subestación, previsto para el próximo domingo; se visualizará la línea a través de un sistema de telemetría, dijo el STC

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

El servicio de la Línea 1 del Metro reiniciará operaciones la última semana de enero, aunque sólo con 10 trenes, es decir, con un tercio de la flota con la que habitualmente brinda servicio.

Las siguientes semanas reiniciarán operaciones la Línea 3 y luego la 2, aunque ambas también con una flota reducida de trenes, de acuerdo con la información brindada ayer por el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

“En la última semana de enero es donde está planteado el restablecimiento de la Línea 1 y después una semana para el restablecimiento de cada una de las líneas subsiguientes, eso le da al Metro y al personal el tiempo para ir recuperando la operación y poder hacer de forma segura en ese lapso de tiempo”, dijo en videoconferencia.

Durante la pandemia, la L1 operaba con aproximadamente 27 trenes: la L2, con 24, y la L3, con 28, de acuerdo con fuentes gremiales.

Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), indicó que para el reinicio de la operación de la línea rosa, primero es necesario reparar el suministro eléctrico desde la subestación Buen Tono, lo que se estima se logrará el próximo domingo y se requiere instalar un puesto de control provisional para la regulación del avance de los trenes a distancia.

Se espera que esta línea el intervalo de paso de trenes será de, al menos, cinco minutos para garantizar la seguridad y evitar un alcance.

**5**  
MINUTOS

aproximadamente será el intervalo de trenes en la línea 1 cuando reinicie operaciones

Además, Serranía detalló que sólo el transformador que se incendió sufrió daños, los otros tres y el de reserva no sufrieron daños.

Durante el informe de ayer, Serranía informó que prácticamente todo el edificio que alberga la subestación Buen Tono, el mando centralizado, bodegas, permanencias y el Puesto Central de Control I, sufrió daños por el incendio.

Por ello, “visualizaremos la línea con un sistema de telemetría que tenemos desarrollado ya en el Sistema de Transporte Colectivo”, expresó.

Por su parte, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que un equipo de técnicos de la Comisión Federal de Electricidad del Metro está asesorando a personal del Metro para arreglar los daños que provocó el incendio del sábado pasado.

“Hubo un incidente, y estamos buscando a los mejores técnicos del país”, destacó Sheinbaum, y agregó, “estamos buscando la asesoría permanente... ahora queremos que haya mucho mayor participación, no en la operación, sino en el proyecto de instalación”.



LÍNEA 4



LÍNEA 6

PUESTO DE CONTROL PROVISIONAL

**UN DÍA DE ESPERA.** En su primer día de operaciones las líneas 4, 5 y 6 funcionaron a través de radiocomunicación, lo que se tradujo en lentitud en los trenes y en aglomeraciones en la L4 y L5.

Fotos: Elizabeth Velázquez, Efrén Argüelles y Especial

**HUBO RETRASOS Y AGLOMERACIONES**

## L4, L5 y L6 inician recorridos a ciegas

POR IONÁS LÓPEZ  
Y EFRÉN ARGÜELLES  
comunidad@gimm.com.mx

La regulación de trenes a distancia desde el puesto de control provisional de las líneas 4, 5, y 6 opera con comunicación por voz vía radio, pero no con contacto visual de la ubicación de los trenes, reconoció Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Serranía explicó que para el reinicio de operaciones de estas líneas fue necesario instalar un puesto de control provisional porque el Puesto Central de Control I sufrió severos daños durante el incendio del sábado.

Por lo que para garantizar la seguridad y evitar un alcance de trenes se debe operar con un intervalo de paso de convoyes de entre 7 y 9 minutos.

Esto provocó que el traslado que se realiza de terminal a terminal de la Línea 6 (El Rosario a Martín Carrera) se realizara en aproximadamente una hora, se confirmó en un recorrido. El tiempo mínimo para recorrerla es de 18 minutos, de acuerdo con fuentes del Metro.

Sin embargo, en esta línea no hubo tanta gente como en las 4 y 5, donde en recorridos se apreciaron aglomeraciones tanto en andenes como en trenes.

En el caso de la L5, la caída de una rama a las 7:30

## CON 1,197 UNIDADES MÁS

Sistemas de transporte como Metrobús y el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) están recibiendo un mayor número de usuarios debido al cierre a partir del sábado de líneas del Metro.

El Metrobús está recibiendo 300 mil viajes más y el STE, que incluye al tren ligero y a los troleobuses, otros 55 mil diariamente.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, indicó que este martes se habilitaron mil 197 vehículos extra para el operativo emergente de movilidad. Además, se desplegaron dos mil 339 funcionarios de diferentes dependencias para apoyar en todos los puntos de las líneas del Metro que están afectadas.

Dijo que se seguirán haciendo ajustes para evitar la desorientación de los usuarios, las aglomeraciones y las largas filas.

Los puntos con mayor afluencia son Pantitlán, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya, Cuatro Caminos, Hidalgo, Politécnico, Universidad, Indios Verdes, Centro Médico y Zapata.

— Jonás López



Foto: Cuartoscuro

Después de seis meses de trabajos de mantenimiento, el Tren Ligero dio ayer sus recorridos de Taxqueña a Xochimilco.

horas provocó que se cortara la corriente eléctrica en la estación Autobuses del Norte para realizar labores de limpieza.

Esto causó retrasos en los recorridos de hasta 30

presupuesto en el Tren Maya pudo haber derivado en el incendio de la subestación.

“Se aprueban a este programa 36 mil millones de pesos, pero para una de las obras emblemáticas del gobierno federal”, dijo en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Multicast**.

La especialista destacó que los recursos que se entregan al Metro arrastran un recorte desde la administración pasada, pero este año se borraron del apartado presupuestal K41, a pesar de que la capital solicitó recursos para la modernización de la subestación.

— Con información de Georgina Olson

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad\_Exc

**COMUNIDAD**  
EXCELSIOR MIERCOLES 13 DE ENERO DE 2021



Foto: Elizabeth Velázquez

Comerciantes formales del Centro han señalado que los cierres que ha provocado la pandemia los han dejado sin liquidez.

SE UNEN AL #ABRIROMORIR

## Comerciantes en el Centro exigen abrir

**CORONAVIRUS ALERTA**

EL DATO

Los locatarios advirtieron que bloquearán Eje Central y Juárez para inconformarse con las medidas de cierre

Imitarán cacerolazos  
Los inconformes podrían protestar como lo hace el sector restaurantero para establecer mesas de diálogo.

POR GERARDO JIMÉNEZ  
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Con el lema #AbriroMorir Centro Histórico, al menos seis organizaciones de comerciantes establecidos y empresarios de esta zona advirtieron que realizarán una manifestación y bloqueo hoy por la mañana en el cruce de Eje Central y avenida Juárez, con el objetivo de tener un diálogo con el gobierno que permita que abran sus establecimientos, como lo hicieron los restauranteros.

A esta movilización, convocada para las 9:00 horas, llegarán comerciantes de Madero, Moneda, Manuel Doblado, Peña y Peña, así como de Mesones, Regina, El Salvador, República de Perú, Independencia e Isabel La Católica.

De acuerdo con el pliego petitorio elaborado por los inconformes se demandará al gobierno capitalino que los locales abran en horarios escalonados de lunes a viernes, mientras el

semáforo epidemiológico esté en rojo, de lo contrario abrirán al público como lo hicieron los restaurantes.

“Queremos soluciones, trabajar. No vamos a tirarle a nadie, nos vamos a concentrar en lo que estamos pidiendo: que nos marquen como negocio de barrio, eso específica la *Gaceta* y así podemos trabajar como está trabajando la ciudad”, expuso uno de los líderes consonantes a esta movilización, quien pidió omitir su nombre.

También exigen descuento en el pago de impuestos, luz, agua, predial y telefonía, “ya que no existe la solvencia actualmente para esos gastos”, se destaca en el escrito.

Además, piden que se retiren las vallas y filtros que evitan el libre tránsito, provocando aglomeraciones y que se abran todas las estaciones del Metro y libre paso peatonal y vehicular para mejorar la movilidad.



Foto: Cuartoscuro

## COVID-19 Aumentó 38% atención médica

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, señaló que en los últimos 28 días se han incrementado dos mil 78 espacios para recibir atención médica, lo que representa un incremento de 38% en la capacidad; se espera que a finales de enero haya 300 lugares más.