

La reapertura del Metro tardará, pero no 5 meses

Sheinbaum. La jefa de Gobierno refuta versión de sindicato; la directora del STC señala que la Línea 1 se reactivará este mes

J. MENDOZA Y REDACCIÓN
CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, descartó que los trabajos para reanudar el servicio en las líneas 1, 2 y 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) tarden más tiempo del previsto, luego de que el dirigente del sindicato de trabajadores del Metro, Fernando Espino, dijo que las rutas iban a reabrir hasta dentro de cinco meses tras el incendio del sábado pasado en el Centro de Control.

En videoconferencia de prensa, la mandataria capitalina aseguró que la directora del Metro, Florencia Serranía, labora “con un equipo muy competente” y con asesoría de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) para reanudar el servicio en las tres líneas lo antes posible.

—¿Puede tardar hasta cinco meses restablecerse el servicio en las líneas 1, 2 y 3?

—No, respetamos mucho al dirigente del sindicato del STC, pero está trabajando la directora del Metro con un equipo muy competente para echar andar las líneas 1, 2 y 3 lo antes posible.

El secretario del Sindicato de Trabajadores del Metro, Fernando Espino, alertó que la reanudación del servicio en esas líneas del Metro de Ciudad de México puede tardar hasta cinco meses tras

el incendio ocurrido el 9 de enero en el Puesto Central de Control (PCC) número uno de Delicias 67, en la colonia Centro.

Reanudan servicio

De manera escalonada, las líneas 1, 2 y 3 del Metro podrán reanudar servicio; sin embargo, la operación iniciará con la Línea 1 en la última semana de enero con la

utilización únicamente de 10 trenes. Para ello se requiere que esté listo el suministro de energía, el cual se restablecerá el próximo domingo, además de visualizar la línea con un sistema de telemetría desarrollado en el Sistema de Transporte Colectivo.

La directora del Sistema de Transporte Colectivo (SCT), Florencia Serranía, informó que una vez que entren los trenes de la Línea 1, paulatinamente se comenzarán a integrar la 2 y la 3, ambas también con 10 trenes.

“A partir de la última semana de enero estamos proponiendo un inicio del servicio de estas tres líneas en el orden, primero: la línea 1, luego la línea 3 y finalmente la línea 2 de una forma escalonada”, dijo.

El sistema de telemetría consiste en la visualización de los trenes en tiempo real, lo cual es indispensable para mejorar el servicio en términos de los tiempos de traslado, localización de los convoyes y comunicación con el puesto central de mando de las subestaciones.

Aclaró que el restablecimiento de las líneas 4, 5 y 6 se debe a que tienen alimentación directa con las subestaciones de la CFE para tracción y alumbrado, a diferencia de la que surte a 1, 2 y 3, que sufrió severos daños. ■

Con información de: Cinthya Stettin





Ayer reabrieron tres de las seis rutas afectadas por el incendio del sábado. ARIANA PÉREZ

