



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER

Ozono	máximo	hora	Centro	36	15	pm-10	máximo	hora	Centro	39	11
Noroeste	37	15	Surroeste	36	15	Noroeste	71	10	Surroeste	26	10
Noreste	38	14	Sureste	35	14	Noreste	60	11	Sureste	39	07

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULAN
Vehículos con engomado ROJO
Terminación numérica de placas 3 y 4
Hologramas 1 y 2

ALEJANDRO CRUZ FLORES

SE PREVÉ REABRIR LA 1 A FIN DE MES: SERRANÍA

Las líneas 4, 5 y 6 del Metro reanudaron ayer el servicio con una operación emergente, en la que el puesto central de control provisional no puede visualizar la ubicación de los trenes; sólo puede saber de ésta por medio del sistema de radiocomunicación, informó la directora del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía Soto.

Agregó que se prevé que la línea 1, que va de Pantitlán a Observatorio, reabra la última semana de enero con 10 trenes, es decir, menos de la cuarta parte de los 49 con que cuenta esa ruta, según datos del Metro, y que hasta antes de la suspensión del servicio transportaba a 740 mil 994 personas al día; después, la reanudación de las otras dos líneas será escalonada, empezando por la 3, que va de Indios Verdes a Universidad, para finalizar con la 2, que va de Cuatro Caminos a Tasqueña, también con una decena de trenes en ambos casos.

Acerca de las líneas del STC ayer reanudaron operaciones, la funcionaria aseguró que está garantizada la seguridad de los usuarios, y que la frecuencia entre los convoyes es de siete a nueve minutos y con un reducido número de trenes.

Serranía Soto dijo que para restablecer el servicio de las líneas 4, que va de Santa Anita a Martín Carrera; 5, de Pantitlán a Politécnico, y 6, de El Rosario a Martín Carrera, se verificaron 32 subestaciones de rectificación, se hicieron pruebas de energización y de circulación de trenes, entre otras.

“Se instauraron protocolos de operación del servicio seguro con una comunicación Tetra que nos permite por voz, no visualmente, saber la localización de los trenes y comunicarnos con el puesto central de mando de las subestaciones”, expresó.

Se requieren meses

Trabajadores del Metro consultados al respecto expusieron que esta forma de laborar representa un riesgo, ya que para garantizar la seguridad del servicio se requieren meses; además, “no puedes poner

Con un puesto provisional de control operan las líneas 4, 5 y 6; existe riesgo: trabajadores



a alguien a hacer una tarea para la que no lo capacitaste. Nos están mandado a ciegas”.

Eso, apuntaron, porque no se puede observar el tráfico de trenes y los operadores tienen que informar “su ubicación mediante un teléfono, y sólo en algunos con el sistema de radiocomunicación Tetra”.

En cuanto a las líneas que siguen suspendidas, Florencia Serranía re-

iteró que se prevé tener el domingo próximo el restablecimiento del suministro de energía eléctrica, afectado por el transformador dañado, y se comenzará a trabajar en los protocolos de operación y atención de incidentes.

Asimismo, anunció que se instalará un sistema de telemetría desarrollado por el STC para contar con un tablero de visualización

que nos permita “tener perfectamente visualizados los trenes y sus posiciones”, y se trabaja en la configuración del puesto de control definitivo para lograr la operación plena de las seis líneas.

Respecto del incendio en el edificio de la calle Delicias, en la colonia Centro, indicó que cinco de los seis niveles resultaron afectados por el fuego, que dañó el puesto central de

▲ La estación Pantitlán de la línea 5 del Metro reabrió a las 5 de la mañana y los trenes iniciaron operaciones con largos intervalos. Foto Roberto García Ortiz

control, mando centralizado, sistema de tráfico, radiotelefonía Tetra y el centro de video.

Rechaza Sheinbaum que reanudación llevará meses

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa del gobierno capitalino, Claudia Sheinbaum, afirmó que se trabaja sin descanso para echar a andar lo antes posible y con la seguridad que se requiere las tres líneas del Metro que faltan por reanudar su servicio, tras descartar que se vayan a llevar meses en este proceso.

Luego de que se hizo un diagnóstico del estado de las instalaciones, señaló que se decidió poner en

marcha las líneas 4, 5 y 6 con una frecuencia en el paso de los trenes menor a la normal por cuestiones de seguridad, junto con el programa emergente de movilidad con el respaldo de otros modos de transporte.

“Es realmente impresionante (porque), en efecto, no es fácil sustituir un millón y medio de personas que se mueven en seis líneas de Metro, pero lo que sí se pudo apreciar aún con todas las dificultades es que hay un operativo muy especial haciendo todo lo posible para

operar esta movilidad”, expresó.

La mandataria aseguró que se cuenta con el presupuesto para renovar la subestación eléctrica del complejo Delicias, que incluye, en una primera etapa, la adquisición del transformador que se incendió el sábado pasado y el mantenimiento de los otros tres.

“Me explicaron, por ejemplo, que se hace un cambio de aceite (y) algunas otras cuestiones técnicas para dar más vida a estos transformadores en lo que se adquieren

los cuatro”, refirió, al precisar que son adquisiciones que requieren de tiempo, pues se trata de equipos especiales.

Continuará plan Buen Tono

De manera paralela, añadió, se continuará con el proyecto de Buen Tono durante el transcurso del año, para contar con una nueva instalación del Metro en la Ciudad de México.

“Para nosotros es fundamental la

renovación de esta subestación del Metro y del sistema electromagnético, por decirlo así, del Metro. En 2019 se hizo el proyecto ejecutivo, en 2020 el túnel para la ubicación de los transformadores, y este 2021 el inicio de la adquisición de los transformadores para su reubicación.”

Acotó que se trata de un proyecto que se desarrollará por etapas a lo largo de este año y de 2022, pero lo importante es dejar una “nueva instalación para los siguientes 50 años”.