

Con lápiz, papel y mensajes de WhatsApp reactivan el Metro en Ciudad de México

ISRAEL NAVARRO, CIUDAD DE MÉXICO

De manera rústica, técnicos, ingenieros y operadores sustituyen el equipo dañado para echar a andar el Metro. PAG. 13

Con WhatsApp reactivan líneas 4, 5 y 6

Falla. Personal del Metro sustituye con papel, lápiz y celulares el equipo de radiocomunicación dañado

ISRAEL NAVARRO
CIUDAD DE MÉXICO

Las líneas 4, 5 y 6 del Metro trabajan a ciegas y sin comunicación entre trenes, por lo que los responsables han tenido que buscar comunicación por WhatsApp o Messenger con sus propios teléfonos celulares.

De contar con un equipo de radiocomunicación de 40 millones de euros, que tiene una queja ante la Contraloría del gobierno capitalino, ahora esas líneas operan de la manera más rústica: con teléfonos celulares, papel y lápiz.

Los técnicos, ingenieros y operadores han tenido que improvisar para desahogar la demanda de transporte en el Valle de México, trabajan en condiciones muy lejanas a la normalidad y advierten del peligro que se corre.

Para evitar contratiempos, el personal del Metro, que trabaja sobre mesas improvisadas en lugar de tableros de control, se comunica para conocer la ubicación de los trenes a lo largo de la ruta y deben detenerlos, lo que hace más lento el avance de los de por sí pocos convoyes que dan servicio en las líneas que corren de Martín Carrera a Santa Anita, Politécnico a Pantitlán y El Rosario a Martín Carrera.

“Estamos trabajando a ciegas totalmente, no tenemos comunicación (normal). Tenemos el radio del equipo Tetra, que no

funciona adecuadamente. De hecho, no funciona nada. Nos estamos comunicando por medio del WhatsApp, por nuestros teléfonos, con la situación de que los compañeros en la Línea 6 no quieren activar sus datos para poder comunicarnos, por lo que desconocemos la ubicación real de los trenes.

“Únicamente el inspector de la terminal El Rosario es quien amablemente ha estado tratando de comunicarse con nosotros por este medio para informarnos qué tren es el único que está llegando

y en base a eso tenemos la distribución de los trenes. De ahí en fuera estamos totalmente a ciegas”, dijo un trabajador responsable del monitoreo de la Línea 6.

En videos revelados por MILENIO se muestra cómo los trabajadores trazan las líneas del Metro en láminas y van controlando el lento avance de los trenes por las diferentes estaciones.

Desde el PCC 2, en Delicias 67, se instalaron tres mesas en las que al menos 10 trabajadores del Metro por cada una siguen en comunicación con los conductores de los trenes para evitar que alguno de ellos exceda la velocidad o

avance sin autorización.

Asimismo, llegan los reportes de averías en los trenes y vías, que tardan el doble en ser reparados. Los operadores lanzan desde radios con poca frecuencia y “a veces con interferencia en la señal, las directrices de operación de la línea”.

Los trabajadores llevan así el control de los trenes y verifican que estén dentro de los horarios programados, atienden las alarmas de la programadora general de tráfico PGT y las comunicaciones de punto fijo; toman la asistencia al personal de inspectores y certifican las condiciones para energizar las líneas correspondientes. ■

Con información de: Janayna Mendoza





Labores para instalar el centro de energía que servirá para las líneas 1, 2 y 3. ESPECIAL



Un trabajador traza en láminas las rutas del Metro y el avance de los trenes. ESPECIAL

