

CIRUGÍA MAYOR AL PARADERO

Dejan a empresarios fuera de Indios Verdes

ISRAEL ZAMARRÓN

El Gobierno considera que los privados priorizarían las áreas comerciales y esto causaría más tráfico

Indios Verdes, el segundo Centro de Transferencia Modal (Cetram) de mayor afluencia después de Pantitlán, será sometido a una cirugía mayor. El gobierno de la Ciudad de México optó por la inversión directa para su reordenamiento y no por otorgar una concesión a privados, como hizo la administración anterior con algunos paraderos.

El Sol de México pudo conocer que Indios Verdes era uno de los Cetram en la mira para concesionarse y edificar áreas comerciales, sin embargo, la actual administración descartó esa posibilidad por considerar que dicho proyecto habría inducido más tráfico a la zona y colapsado la ya caótica movilidad.

La reconfiguración de este paradero, ubicado en el norte de la ciudad, busca integrar los sistemas de transporte actuales, como la Línea 1 del Metrobús, la 3 del Metro y las rutas metropolitanas concesionadas, con los nuevos servicios que llegarán: la Línea 1 de Cablebús, la 4 del Mexibús y el Mexicable.

El Gobierno capitalino contrató para ello, por 419.5 millones de pesos, a la empresa Irkon Holdings S.A. de C.V., que trabajará en participación conjunta con PINI S.A. de C.V., Consorcio de Ingenieros Constructores y Consultores S.A. de C.V. y Corporación de Servicios Nacionales S.A. de C.V. Las obras deberán concluir a más tardar el 21 de diciembre de este año.

Una de las adecuaciones principales a Indios Verdes será la construcción de una estación común para la Línea 1 del Metrobús y la 4 del Mexibús, de manera que el transbordo entre ambos sistemas sea lo más integrado y sencillo posible. Esto implicará que las unidades mexiquenses hagan ascenso y descenso en Indios Verdes.

“Los trabajos consisten en realizar la adecuación vial de los carriles centrales de Insurgentes Norte con la finalidad que albergue tanto la gaza de retorno del corredor citado, así como la construcción de las estaciones del Metrobús y Mexibús



A la Ciudad de México le toca la obra al estar en su territorio, pero se ejecutará con apoyo y aportación del Estado de México /MAURICIO HUIZAR

4

LÍNEAS: dos del MB, una de Metro y una de Mexibús confluyen hoy, pero se sumarán Cablebús y Mexicable

1.13

MILLONES de personas usan al día las conexiones de este paradero



El Gobierno de la CdMx trabaja en una terminal común para los servicios de la Línea 1 del MB y la Línea 4 de Mexibús /DANIEL HIDALGO

que estarán adosadas a la estación terminal Indios Verdes de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo”, se lee en la convocatoria de la licitación.

Estas adecuaciones no implicarán reducción de carriles vehiculares de Insurgentes Norte, ya que como avenida que se convierte en la carretera México-Pachuca “será considerada una de las vías primarias para la interconexión con el Nuevo

Aeropuerto Internacional de Santa Lucía (NAISL)”, ubicado en el Estado de México.

El objetivo de la reconfiguración de Indios Verdes es integrar “los sistemas de transporte masivo de pasajeros Cablebús Línea 1 de la Ciudad de México, Mexibús IV y Mexicable Línea 2 del Estado de México; bajo la planeación, administración y control del Órgano Regulador de Transporte de la Ciudad de México”.

Pierde el Metro 2,500 mdp por la pandemia

CECILIA NAVA

El Metro dejó de percibir el año pasado dos mil 500 millones de pesos por parte de usuarios que se quedaron en casa en 2020 a causa de la pandemia, informó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria explicó que en 2019 el gobierno subsidio al Sistema de Transporte Colectivo (STC) con seis mil millones de pesos para su operación, y al año siguiente la erogación creció a casi nueve mil millones de pesos, sin embargo, reiteró, no habrá un aumento a la tarifa que actualmente es de cinco pesos.

De acuerdo con datos del gobierno local, el Metro recibía diariamente 60 por ciento de sus usuarios hasta antes del 10 de enero, cuando a consecuencia de un incendio dejaron de operar las líneas 1, 2, 3, 4, 5, y 6 -de las cuales ya trabajan las tres últimas-.

En videoconferencia, en la que estuvieron Sheinbaum Pardo y la directora del STC, Florencia Serranía, el gobierno de la Ciudad de México mostró gráficas comparando 2018 con 2020 en materia de asignación de presupuesto, de averías, de escaleras descompuestas, tiempos de espera, donde aseguró que es falso lo que algunos medios han difundido de que no se le da mantenimiento al Metro, esto tras el último incendio en uno de los cuatro transformadores del Puesto Central de Control I de Buen Tono, en el Centro Histórico.

Florencia Serranía expuso que el Metro ha tenido mucho más presupuesto en 2019 y 2020 en comparación con 2018.

Al respecto, trabajadores del Metro denunciaron que este sistema de transporte “es una bomba de tiempo”, resultado de la falta de mantenimiento, despido de personal calificado, escasez de refacciones, herramientas, uniformes, equipo de seguridad y del olvido de varias administraciones capitalinas. Con información de Patricia Carrasco.

TRABAJADORES

JESÚS URBAN, del Sindicato Mexicano del STC, dijo que los trabajadores hacen milagros con las refacciones de los trenes