

Metro abrirá el lunes pese a que el sindicato ve situación crítica

ALMA P. WONG Y JANAYNA MENDOZA

Las inundaciones en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro no pondrán en riesgo el reinicio de actividades para el lunes 25 de enero, aseguró la directora general, Florencia Serranía, pese a que el sindicato sostiene que las aguas negras no afectan solo tres estaciones, sino varias en las líneas 2 y 3. **PAG. 12**

Pese a situación crítica, el Metro abrirá el lunes

Línea 1. Serranía asegura que la inundación de estaciones no es factor de riesgo y el sindicato ve difícil ponerla en marcha

ALMA P. WONG Y JANAYNA MENDOZA
CIUDAD DE MÉXICO

Las inundaciones en la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) no serán un factor de riesgo para el reinicio de actividades previsto para el próximo lunes 25 de enero, afirmó su directora general, Florencia Serranía.

En tanto, el líder del gremial, Fernando Espino, ve una "situación crítica" en esta y en las otras dos líneas varadas que impedirán los plazos establecidos por la funcionaria.

"Nada nos va a retrasar, les comenté que teníamos que hacer este trabajo. La Línea 1 no tuvo energía durante 10 días, esperábamos que eso ocurriera. Los motores están en la parte de arriba, por lo que no sufrieron ningún daño. En la Línea 1 se están atacando tres estaciones, tenemos cuadrillas revisando estación por estación", indicó.

Asimismo, Serranía aclaró que todo el personal de instalaciones hidráulicas, de control, señalización y transportación se encuentran trabajando para que el lunes reabra sus puertas la Línea 1 del Metro.

"Sepan los usuarios que todo

está alineado, desde el principio ha estado alineado a mejorar el servicio, y con todo y este incidente van a tener un Metro más moderno y más seguro, es lo que hemos estado haciendo, estamos comprometidos con eso y vamos a lograrlo, pese a lo que se diga, vamos a estar abriendo la Línea 1 el próximo lunes", aseguró Serranía.

En contraste, Espino aseguró que las 20 estaciones de la Línea 1 están bajo aguas negras, debido a que por la falla eléctrica no se hicieron los procesos de bombeo de los cárcamos.

En entrevista con MILENIO, Espino aseveró que será muy difícil poner en marcha esta línea el lunes 25 de enero, toda vez que hay máquinas que

requieren de mantenimiento, rectificación y seguridad.

Comentó que temen que las estaciones subterráneas de las líneas 2 y 3 del Metro también estén inundadas por la misma falla técnica.

Destacó que ayer los trabajadores sacaron el agua, que llegó

hasta tres metros, en los tramos Pantitlán-Zaragoza y Candalaria-San Lázaro.

Asimismo, adelantó que hoy se realizarán más trabajos de limpieza y desinfección, toda vez que se trataba de aguas negras, que afectaron las espacios subterráneos, escaleras, entradas, pasillos y todas las instalaciones de la red de transporte, y aunque ya logró bombearse el líquido, ahora queda por hacer labores para que no convierta en un foco de infección.



El líder del Sindicato de Trabajadores del Metro destacó que los empleados de este servicio público no conocen aún lo que sucede en las líneas 2 y 3, también sin operar por el reciente incendio en la subestación Buen Tono.

Explicó que están en proceso de que el Mando Centralizado y la Subestación Eléctrica de Alta Tensión entreguen información de los cableados de control de subestaciones, y advirtió que los trabajadores no son responsables de eso y ya han manifestado su inconformidad por la contratación de un externo. ■



Los tramos más afectados son Pantitlán-Zaragoza y Candelaria-San Lázaro. ESPECIAL

