

Paran servicio

El Tren Ligero no operará de Huipulco a Xochimilco.

ABIERTAS

El servicio de transporte dejará de dar servicio mañana y el domingo por el mantenimiento programado a la catenaria.

Como alternativa implementarán el Trolebús con transbordo gratuito en la estación Estadio Azteca del Tren Ligero.

CERRADAS

- Huipulco.
- Xomali.
- Periférico.
- Tepepan.
- La Noria.
- Huichapan.
- Fco. Goitia.
- Xochimilco.

- Tasqueña.
- Las Torres.
- Ciudad Jardín.
- La Virgen.
- Xotepingo.
- Nezahualpilli.
- Reg. Federal.
- Textitlán.
- El Vergel.
- Estadio Azteca.

reformaciudad ciudadareforma.com

CIUDAD

VIERNES 7 / ENE. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: **TORMENTAS** MÍN. 7°C MÁX. 22°C **NO CIRCULA AZUL** 9 y 0 **VERIFICA AMARILLO** 5 y 6

¿Usas Ecobici? Busca estaciones cercanas y su disponibilidad en la app móvil de Google Maps.

Despiden a muñecas

Ayer terminó la Segunda Feria de la Muñeca Ar Lélé Hhōhō, donde se mostraron varios modelos.



Un extremo de la torre también impactó contra el parabrisas de un automóvil, cuyo conductor salió ileso.

Colapsa estructura; resulta un lesionado

ANDREA AHEDO

El colapso de una estructura metálica sobre Eje 6 Sur Avenida de Las Torres y Ermita Iztapalapa dejó a un trabajador lesionado.

Se trató de una torre que estaba siendo montada para elevar los cables de alta tensión por encima de la trayectoria del Trolebús elevado.

"Durante los trabajos de la torre, que son trabajos que realizamos con la Comisión Federal de Electricidad, se tuvo un problema con uno de los sensores, uno de los elementos que forman parte de esta estructura, y eso generó que colapsara", explicó el Secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva.

Fue alrededor de las 15:30 horas de ayer cuando la estructura se desplomó y uno de los trabajadores, Jorge Hernández, cayó y sufrió al menos una fractura.

"La empujaron a levantar y cuando se subieron unos cinco trabajadores con arneses y todo, como a los cinco minutos se oyó un grito y después todo se cayó. Todos corrieron e intentaron levantar los pedazos", contó una vendedora de la zona.

Además, un extremo de la torre impactó contra el parabrisas de un automóvil Jetta blanco, cuyo conductor esperaba el cambio de la luz del semáforo para avanzar; éste salió ileso.

Tras el accidente se movilizaron policías, rescatistas y personal de Protección Civil. Fue así que paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) atendieron al lesionado de 29 años de edad y lo llevaron al Hospital Médica Sur.

Ven complejo medir la cifra de personas recolectoras

Aumenta pepena durante pandemia

Destaca el precio del kilo de botellas de PET, que pasó de 5 a 13 pesos

IVÁN SOSA

Durante la pandemia creció la recolección de residuos en los depósitos de basura en las calles y los parques en donde hay contenedores, para ser vendidos en los centros de acopio de materiales destinados al reciclaje.

"Aumentó el número de personas que coleccionan los residuos, por necesidad económica y porque subió el precio de algunos materiales, como el PET", explicó Alethia Vázquez, investigadora de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM) Azcapotzalco.

El kilo de botellas de plástico PET pasó de menos de 5 pesos, antes de 2019, a más de 13 pesos, debido a que en la pandemia se interrumpieron las cadenas de suministro de materias primas, detalló.

En busca de latas de aluminio y envases de PET, Jorge Hernández camina todos los días del Metro Chapultepec a Polanco.

"Si le camino, en un día saco 150, 200 pesos; para un kilo de PET son como 50 botellas, que me reciben nomás si van secas, sin nada de líquido", detalló.

La recolección de materiales para venderlos opera porque se han desarrollado diferentes industrias del reciclaje en la Ciudad de México, planteó el especialista de la UAM.

"El acopio de materiales es una fuente de ingresos y hay más personas que los recolectan, es difícil medirlo, porque ocurre dentro de la economía informal, sin registros", agregó.

Hay hogares que clasifican los residuos para comercializarlos, pero en términos generales, descendió la separación en los domicilios, anota el Programa de Gestión Integral de Residuos 2021-2025, emitido en agosto pasado.

"Entre 2012 y 2019 disminuyó de manera significativa la eficiencia en la separación, pasó de 72 por ciento a 54

por ciento", indica el documento de la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema).

EL PROCESO

Hernández sabe de la eficiencia de la separación y ya que junta una cantidad significativa, en el piso de algún espacio abierto, vacía la bolsa grande que carga en la espalda para seleccionar los materiales.

"Hay que separar la lata de aluminio, los envases de fierro (de) lata, el cartón, por esos pagan más, pero son más difíciles de encontrar", resaltó.

Los camiones recolectores son microempresas que separan, con voluntarios sin salario que reciben ingresos por la venta de los reciclables recuperados, agregó la experta de la UAM.

"La pepena constituye una fuerza laboral al servicio del sistema de manejo de residuos, sin embargo, por no ser reconocida, queda fuera de la gobernabilidad de la basura", señala la investigadora Nancy Merary Jiménez en un estudio del Centro de Investigaciones Multidisciplinarias de la UNAM.



Jorge Hernández junta y vende latas de aluminio y envases de plástico PET y llega a sumar 200 pesos al día.

CRÓNICA: CONTRASTE



Mientras niños estrenaban juguetes de los Reyes Magos, se registraban largas filas para la aplicación de pruebas Covid-19.

Entre pruebas y Reyes Magos

IVÁN SOSA

El estreno de juguetes recibidos de los Reyes Magos en el Parque México contrastó con la presencia de largas filas para la aplicación de pruebas Covid-19 en zonas cercanas.

Arantza López acudió por la mañana a la clínica del Seguro Social de la Calle Orizaba, en la Colonia Roma Norte, en busca del examen para detectar el virus.

"Me dijeron en la clínica que me daban un lugar para regresar en la noche, pero la verdad es que me urgía saber y vine a la farmacia", detalló.

En Avenida Insurgentes y Chihuahua consiguió que le aplicaran la prueba después de pagar 338 pesos y esperar tres horas por el resultado, el cual fue negativo. A cargo del estaciona-

miento subterráneo de la Farmacia San Pablo en Insurgentes, Eduardo Viveros atendió a los automovilistas en busca de pruebas, con cubrebocas y careta.

"Bajan por su coche los positivos muy afligidos, en cuanto me dan dinero le echo alcohol y procuro estar donde hay más aire, sobrevivió bien en esta semana, que se llenó de gente", destacó.

Sin sana distancia, aglomeraciones en torno al consultorio de la farmacia se formaban en espera de ser recibidos para el examen.

Mientras que el Parque México recibió a diversidad de familias, que disfrutaron del espacio público, al mismo tiempo que descifraban los manuales de funcionamiento de los juguetes.

Autos de control remoto, cocinas con parrillas eléctri-



La demanda de test en farmacias ha aumentado.

cas, radios de comunicación, patines y muñecas desfilaron en las calles.

En la explanada del Foro Lindbergh, algunos menores fueron orientados por familiares para comenzar con el pedaleo de nuevas bicicletas y el equilibrio sobre monopatines.

En el Parque España fueron estrenados pequeños drones y lanchas de control remoto entre sonrisas y tranquilidad.

Caracterizado por las puestas de adopción de perros, la recepción de mascotas también fue parte del Día de Reyes Magos.

Vs. influenza

La mayor parte de los capitalinos programados recibirán la vacuna.

- Desde el 3 de noviembre, el 90 por ciento de las 2 millones 550 mil personas que pertenecen a los cinco grupos prioritarios han sido inmunizados contra influenza.
- La campaña concluye el último día de marzo de 2022.

- GRUPOS**
- Menores de seis meses a cuatro años.
 - Embarazadas.
 - Adultos mayores de 60 años.
 - Personas de 5 a 59 años con comorbilidades.
 - Personal del sector salud.

90% de programados recibió el fármaco.

2.5 millones de personas estaban previstas.

avisos

Encuétralos en la página 4

55-5140-5140

DESLAVE EN LAS LOMAS

Servicios de emergencia atenderán un deslave en un domicilio de la Colonia Bosques de las Lomas, Alcaldía Miguel Hidalgo. El material quedó repartido sobre la vialidad, pero no causó daños a viviendas ni resultaron heridos.

Elthon García

Llaman a rehabilitar paradero de Toreo

ALEJANDRO LEÓN

Pese a que el paradero norte del Metro Cuatro Caminos, Naucalpan, está abandonado y autoridades presentan un retraso de cuatro años para rehabilitarlo, cada unidad de transporte público debe pagar a particulares cuatro pesos cada vez que ingresa al lugar, señaló el diputado mexicano, Isaac Montoya.

Las rutas de transporte no reciben ningún beneficio por el cobro y, en cambio, usuarios y conductores padecen de asaltos, agregó.

El legislador hizo un exhorto en diciembre en el Congreso mexicano para que el Gobierno del Estado de México intervenga de manera urgente el ala norte de Cuatro Caminos.

El 27 de diciembre, este diario publicó que en los oscuros y solitarios andenes J y K del paradero norte aumentaron los asaltos a mano armada dentro de las unidades que aún están estacionadas esperando partir.

"No sabemos por qué durante cuatro años hubo ese desinterés, esa falta de voluntad, pero que ahora, es necesario y es urgente que se aplique todos los esfuerzos, que se hagan todos los llamados a que se intervenga Cuatro Caminos", indicó el diputado mexicano.

Rodolfo Bravo, delegado de Lomas de Sotelo, Naucalpan, expresó que el paradero norte también les ha acarreado a los vecinos problemas de movilidad y que comerciantes informales se desbordan hacia la Colonia.