www.elsoldemexico.com.mx

SM

Martes
11 de enero
de 2022
20

Metrópoli

EDITORA: **MALENY NAVARRO** COEDITORA: **CLAUDIA MENDOZA**
COEDITORA GRÁFICA: **ZOHAR MURILLO**

metropoli@elsoldemexico.com.mx

ARCHIVO LAURA LOVERA

El Metro de la Ciudad de México suma poco más de 226 kilómetros

36
KILÓMETROS por hora es la velocidad que el Metro se ha trazado como meta cada año

2021 FUE SU AÑO MÁS LENTO

El Metro disminuye la velocidad de traslados

MALENY NAVARRO Y MANUEL COSME

El año pasado los trenes viajaron a 25 km por hora, seis menos que en 2018

En los últimos años el Metro de la Ciudad de México se ha vuelto más lento. Durante 2021, los trenes recorrieron 25 kilómetros de la red en una hora, seis menos que en 2018.

Según los indicadores de resultados de este transporte, públicos en la Plataforma Nacional de Transparencia, la meta que el sistema se traza cada año para disminuir el tiempo de traslado de la población de la Zona Metropolitana del Valle de México "mediante la operación y explotación de un tren rápido, movido por energía eléctrica, con recorrido subterráneo y superficial" mantiene una tendencia a la baja.

La medición, explican las autoridades del Metro, se realiza tomando en cuenta la distancia recorrida por tren en cada viaje entre el tiempo que demora en realizarlo. En 2018 y 2019 registró 31.5 kilómetros por hora, en 2020 reportó 25.8 kilómetros por hora y para 2021 fueron 25.4 kilómetros por hora.

La meta programada cada trimestre es que los trenes recorran 36 kilómetros por hora, una velocidad comercial -según justifica la Gerencia de Presupuesto del Metro capitalino- sin embargo no se ha alcanzado durante la actual administración.

ESPERA

LA modernización de la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán, traerá una reducción de 35% en los tiempos de traslado

Los trenes tuvieron sus mejores momentos en 2018 y 2019.

El plan maestro del Metro 2018-2030 detectó la problemática de tiempos de traslado, la cual estiman las autoridades se origina por la indisponibilidad de trenes para la operación debido a sus niveles de averías. "La falta de las refacciones prioritarias necesarias para sustituir aquellas que han llegado al fin de su vida útil, provoca el aumento en el tiempo de traslado de los usuarios y la saturación dentro de los vagones y, por tanto, los niveles de confort y seguridad durante el viaje de los pasajeros, así como altos costos de mantenimiento correctivo".

Para mejorar los tiempos de viajes del sistema que actualmente dirige Guillermo Calderón, el gobierno local compró 29 trenes para la Línea 1 y también planea la rehabilitación de vías, sistemas eléctricos y electrónicos.

AFLUENCIA

Al reiniciar las clases, la red capitalina de transporte público pasó la prueba con una afluencia normal de usuarios, sin desbordamientos, pero, si se registra un aumento en la demanda de pasaje, se está preparado con más unidades para entrar en servicio, garantizó Andrés Lajous Loaeza, secretario de Movilidad.

Durante una conferencia de prensa, informó que en el caso del Metrobús la flota se incrementó en un 5 por ciento, ante la posibilidad de que un incremento en la afluencia; de trolebuses subió 11 por ciento y la de Red de Transporte de Pasajeros (RTP) aumentó en 7 por ciento.

Ayer, algunas escuelas y universidades reabrieron sus puertas a las cursos presenciales, tras las vacaciones de invierno, pero los reportes que recibió la Secretaría de Movilidad (Semovi) cada media hora por líneas de transporte, estaciones y Centros de Transferencia Modal (Cetram) eran normales porque, entre otras cosas, hubo un incremento del número de vehículos.

Víctimas tendrán justicia

MANUEL COSME

Las investigaciones exhaustivas efectuadas en contra del exlíder priísta local, Cuauhtémoc N, por delitos en materia de trata de personas y asociación delictuosa abren la puerta de la justicia a varias mujeres que resultaron agraviadas, aseguró Ernestina Godoy, fiscal general de Justicia capitalina.

En su primer mensaje virtual del año, la funcionaria recordó que ordenó a la Fiscalía de Investigación por los Delitos en Materia de Trata de Personas ampliar las diligencias en contra del ahora procesado, a fin de encontrar la verdad porque en 2014 se intentó ocultar la indagatoria para que, con el tiempo, prescribiera la acción penal.

Otro caso relevante es el de Daniel N, quien ya está vinculado a proceso y se le relaciona con al menos nueve carpetas de investigación por delitos sexuales

Además, reportó que entre el 18 y 31 de diciembre del año pasado, 40 personas fueron llevadas a juicio acusadas de delitos diversos registrados en contra de niñas, mujeres y adolescentes, a 20 de ellos se les imputó violencia familiar; 15 por abuso sexual y uno por trata de personas.

CORTESÍA FGJ CDMX

Godoy ofreció ayer su primer informe de 2022