

Metrópoli

LAURA LOVERA

Garantizan dinero para el trolebús en Chalco

VIOLETA HUERTA
El Sol de Toluca

El trolebús Chalco-Santa Martha / Tláhuac, al cual este año le asignaron más de tres mil millones de pesos de deuda estatal iniciará operaciones en 2023, pero se prevé que este año se concluyan las obras a cargo del Estado de México y el siguiente las que realizará la Ciudad de México.

La obra interconectará el trolebús elevado en el eje 10, la línea "A" del metro Santa Marta y el cablebús línea dos.

De acuerdo con información entregada a la Legislatura local, este año a las autoridades mexiquenses les corresponde efectuar el proyecto ejecutivo, patios y talleres, derecho de vía, carril de rebase y las estaciones en superficie y en viaducto, mientras a las capitalinas la definición de equipo electromecánico y el material rodante.

Para el 2023 la Ciudad de México efectuará la conexión Santa Martha- Trolebús elevado Constitución 1917, la recepción de material rodante y también las pruebas preoperativas.

La inversión estimada para el trolebús es de 18 mil millones de pesos, de los cuales el Gobierno de la Ciudad de México aportaría 10 mil millones y el Estado de México otros ocho mil millones, con beneficios para 230 mil pasajeros diariamente.

Se prevé que ese transporte reducirá el tiempo de recorrido de casi dos horas a 33 minutos y hasta el momento los avances son de 60 por ciento en el proyecto ejecutivo y 60 por ciento en impacto ambiental.

El congreso local buscará vigilar mensualmente los avances físicos y financieros de las obras que se realicen con los créditos autorizados para este año.

La diputada Anaís Burgos de Morena señaló que la población de la región de los volcanes y de municipios como Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca y otros se verá bendecida.

ALEJANDRO AGUILAR



Circularán 108 trolebuses articulados



En Calzada Legaria ya circulan las unidades renovadas que aceptan la tarjeta de movilidad integrada

PLAN DE MODERNIZACIÓN DE CORREDORES

Cambian micros de División del Norte

AABYE VARGAS

Después de Cuauhtémoc y Legaria, hay seis zonas más en la mira de Semovi

La Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México (Semovi) prepara la modernización del corredor de División del Norte, el cual contempla la sustitución de 230 unidades que tienen más de 10 años de antigüedad y son obsoletas e inseguras para los capitalinos.

En entrevista con *El Sol de México* la directora General de Licencias y Operación del Transporte Vehicular de la Semovi, Najeli Babinet, indicó que concentrarán la modernización en zonas periféricas de la ciudad, pues son lugares en donde no se ha invertido para mejorar el transporte público concesionado.

"Por ahora hicimos nuestra inauguración del corredor de Cuauhtémoc; la segunda es Legaria; la que sigue es la de División del Norte, que va a estar en varias alcaldías, por lo que también va a apoyar a usuarios que llegan de diferentes zonas de la ciudad.

"Posteriormente estamos analizando

seis zonas de la ciudad, en particular zonas periféricas que es una prioridad porque es en donde se concentraba mayor cantidad de microbuses, zonas como Xochimilco, el área de la alcaldía Azcapotzalco y zonas de Aragón, que son lugares que concentran muchos microbuses porque son zonas de menores recursos en donde ha habido menor inversión para cambiar el transporte concesionado", indicó Babinet.

La sustitución de las unidades se da a través de un apoyo de 450 mil pesos para que los conductores puedan chatarrizar su unidad, con el fin de sustituir toda la flota que circula en la Ciudad de México. Estos proyectos se financian con el Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el financiamiento del Transporte Público.

LEGARIA

La Secretaría de Movilidad invirtió 77.8 millones de pesos para sustituir 173 unidades de transporte público que tenían más de 20 años de antigüedad, con unidades que duplican el número de pasajeros que pueden transportar y que aceptarán la Tarjeta de Movilidad Integrada.

De acuerdo con la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, para la Calzada Legaria el número de unidades que prestarán ser-

65

NUEVAS unidades circulan en Legaria como parte de este proyecto de movilidad

vicio en este corredor se reducirá de 178 a 65; sin embargo, según la dependencia, esto no afectará a los choferes, pues sólo 90 unidades circulaban diariamente; además podrán transportar 60 y no sólo 30 pasajeros.

Actualmente en Legaria 15 de las nuevas unidades se encuentran en pruebas piloto con los validados que aceptan la Tarjeta de Movilidad Integrada, por lo que los siguientes meses se integrarán los en todas las 65 unidades.

"La importancia es quitar los microbuses de más de 20 años de circulación y no quedarnos en la parte de imagen, sino hacer una transformación de fondo en que dejen de ser hombre-camión por empresa, si solo cambiamos la unidad, vamos a tener unidades nuevas que van a seguir jugando 'carreritas', cosa que cambiará al momento de ser empresa, de tener salario sin importar cuántos pasajeros lleven".