

Las supermanzanas

BARCELONA, ESPAÑA



REFORMA / STAFF

Ayuda la cuadrícula original de la Ciudad, pero ha ayudado aún más la firma por defender un modelo de equilibrio del espacio público que al principio desató la furia cochista.

Se trata de las supermanzanas, un proyecto del ecólogo urbanista Salvador Rueda que agrupa no más y no menos de cuatro manzanas (16 mil metros cuadrados) en los que se restringe al máximo el tránsito vehicular y se aprovechan como áreas verdes o de convivencia las zonas recuperadas.

Con una velocidad máxima de 10 kilómetros, el tránsito motorizado se reduce a servicios de emergencia y conexiones de servicios o de comercio. Además, se coloca infraestructura disu- siva para que los vehículos no puedan atravesar en línea recta.

Y así, lo que antes era un cruce congestionado se vuelve un espacio para lectura o para practicar yoga.

- El lema del Ayuntamiento es "Llenemos las calles de vida".
- Alude a la reducción de accidentes viales, pero también las muertes por polución que se evitan.
- Cada caso se plantea en lo individual y se socializa primero en un ejercicio de participación vecinal.



Señalización donde el peatón es primero.

La recuperación del espacio público se hace en polígonos de 16 mil metros cuadrados; los vehículos ceden espacio a la convivencia segura

- El lema del Ayuntamiento es "Llenemos las calles de vida".
- Alude a la reducción de accidentes viales, pero también las muertes por polución que se evitan.
- Cada caso se plantea en lo individual y se socializa primero en un ejercicio de participación vecinal.



Señalización donde el peatón es primero.

@reformaciudad

ciudad@reforma.com

CIUDAD

LUNES 31 / ENE. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: NUBLADO MIN. 8°C MÁX. 24°C

NO CIRCULA AMARILLO ■ 5 y 6 VERIFICA ■ 5 y 6

Dedicatoria

Aunque no está permitido, ayer se personalizaron programas públicos.

- La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, entregó testamentos, escrituras, títulos de propiedad y apoyos para cooperativas en un evento masivo en el Monumento a la Revolución.
- En su discurso, la Mandataria aprovechó para asegurar que el Presidente de la República "da" una beca a los estudiantes de Educación Media Superior.
- La Constitución establece que en la difusión de los programas sociales no debe haber alusión a funcionarios, pues se pagan con recursos públicos.

DETENEN A PAREJA

Un hombre y una mujer asaltaron a un peatón en la Colonia Central de Abasto, en Iztapalapa, pero fueron detenidos cuando pretendían escapar. De acuerdo con las autoridades, ambos también resultaron ser integrantes de una banda de "montañas" que opera en el oriente de la Ciudad.

avisos

Encuéntralos
en la página 4

55•5140•5140

ciudad@reforma.com

No te quedes sin internet. Puedes ubicar los postes con wifi gratuito a través de la app CDMX.

Se suma a la lista

La Alcaldesa de Tlalpan, Alfa González, informó ayer que dio positivo a Covid-19. En su cuenta de Twitter aseguró que desde casa dará seguimiento a las demandas vecinales.

Evaden acusados sanciones, pero daño al erario es cuantioso

Alcanzaron 9.4 mmdp las anomalías en L-12

Hallan auditorías desde omisiones hasta obras que se pagaron sin hacerse

SELENE VELASCO

Aunque apenas 32 quedaron firmes y dos terceras partes de las sanciones por la Línea 12 han sido anuladas o siguen en impugnación, las irregularidades que las motivaron hace cinco años si fueron acreditadas.

Estas se observaron en omisiones, deficiencias y contratos irregulares que alcanzaron los 9 mil 475 millones 564 mil 410 pesos en total.

De acuerdo con la documentación a la que REFORMA tuvo acceso, la construcción, el mantenimiento y la operación de la llamada Línea Dorada registraron irregularidades desde el comienzo, por lo que la Contraloría interna requirió explicación a la Secretaría de Obras al hallar un centenar de observaciones.

Varias de las irregularidades fueron señaladas en el tramo que en mayo de 2021 registró el desplome de una trabe y convoy, que dejó 26 muertos y más de 100 heridos.



■ Despues de las primeras auditorías, el tramo de viaducto elevado en la Línea 12 presentó fallas.

se realizaron cinco auditorías.

Las revisiones se llevaron a cabo entre 2014 y 2016 y dieron como resultado el hallazgo de contratos millonarios por trabajos duplicados o por acciones que se reportaron como concluidas, pero sin comprobarse que se ejecutaron.

Varias de las irregularidades fueron señaladas en el tramo que en mayo de 2021 registró el desplome de una trabe y convoy, que dejó 26 muertos y más de 100 heridos.

Dentro de ese grupo se

registró la de mayor valor económico de todo el acumulado sobre la obra.

"Deficiencia en la ejecución de los trabajos en el tramo elevado de la Línea 12 del STC. Monto 3 mil 486 millones 774 mil 617 pesos", se lee.

El segundo monto económico más importante donde hubo observaciones por posibles irregularidades fue de mil 150 millones 116 mil 537 pesos, por concepto de convenios de reconocimiento de adeudos.

Y la falta de supervisión



■ Tras el colapso en Olivos, el Gobierno capitalino trabaja en un refuerzo completo a la estructura.

en la elaboración del proyecto ejecutivo y la ejecución de trabajos de la actividad principal "sistema de vías", donde también se detectaron inconsistencias, representó un total de 804 millones 900 mil 675 pesos, que la colocó en el tercer sitio de las irregularidades más costosas.

Entre otras se enlistaron actividades que fueron pagadas sin un comprobante de la entrega de dinero, sobrepagos por revisión de contratos de supervisión y deficiencias en la ejecución de los tra-

jos en el tramo elevado. "Trabajos mal ejecutados. Entre las estaciones Tlaltenango y Zapotitlán, los capiteles de columnas de concreto presentan fisuras, además de escurreimientos de agua pluvial", señala.

También se mencionan daños financieros por miles de millones de pesos por irregularidades en adjudicaciones, actividades duplicadas e incumplimiento de especificaciones para la construcción de estructuras metálicas y de concreto.

Termina cuarentena del Niño Covid

VIRIDIANA MARTÍNEZ

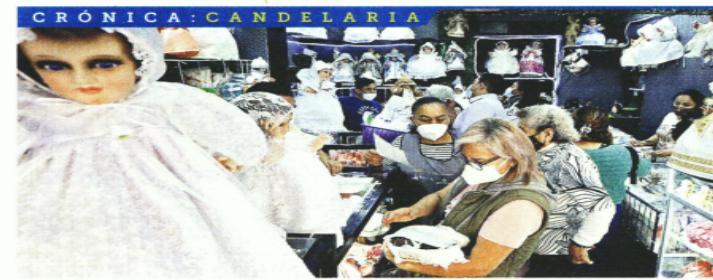
Guadalupe González hace de sentimientos y fe los trajes para Niños Dios.

En enero de 2021 dos personas le encargaron la vestimenta del Doctor Covid-19 en homenaje a los seis integrantes de su familia que murieron por esa enfermedad y en agradecimiento por los que sobrevivieron.

"A veces nos sentimos como parte de sus historias, porque cuando vienen a recoger lo que ellos querían las reciben con mucho amor y fe", asegura.

El año pasado creó el modelo, pero no fue vendido porque los negocios cerraron ante el aumento de hospitalizaciones y muertes. Esta vez, sin restricción alguna, se volvió el más vendido.

Guadalupe estudió Diseño de Modas impulsada por su mamá, quien era una de las pocas que antes vendía ropa para Niños Dioses en la Calle Talavera. Sin embargo, ella cambió las vestimentas tradicionales por las que la gente le pedía. El primer encargo, recuerda, fue un mariachi.



■ A diferencia del año pasado, la Calle Talavera y sus cruces se han vuelto a llenar de gente.

Los modelos nuevos surgen de las historias de los clientes capitalinos que llevan sentimientos sobre la muerte de alguien, la salvación o los trabajos... incluso los cuestionados.

Su mamá y hermana no están de acuerdo, pero es lo que le solicitan. Por ejemplo, el del Niño Huachiclero, que tiene tres años de mezclilla y un pantalón de mezclilla para que con esa tela Guadalupe le hicie la vestimenta a su Niño Dios.

Se lo mandó hacer la esposa de uno de los hombres

que murió en la explosión de un ducto de Pemex en Tlahuelilpan, Hidalgo, mientras intentaba sacar gasolina de una toma clandestina.

Ella acababa de darle el tambo para llenarlo con combustible cuando vino el estallido. Del esposo no encontraron nunca los restos. Tomó una camisa de las que tenía su esposo y un pantalón de mezclilla para que con esa tela Guadalupe le hiciera la vestimenta a su Niño Dios.



■ El Niño Doctor Covid, de los más solicitados.

Grupo Pueblo de Xoco

■ Ni será público, tampoco gratuito, la apropiación de la Calle Real de Mayorazgo es beneficio exclusivo de Mítikah".

Cerrarán Mayorazgo por obras de mitigación

SELENE VELASCO

La Calle Real de Mayorazgo, en la Alcaldía Benito Juárez, se mantendrá confinada, pues desde ayer se retomaron las obras de mitigación del proyecto Mítikah, informó la Secretaría de Medio Ambiente local (Sedema).

El anuncio y la colocación de tapiales desde la noche del sábado fueron cuestionados por habitantes que rechazan las acciones y advierten que el beneficio no será para los ciudadanos.

La Dirección General de Evaluación de Impacto y Regulación Ambiental de la Sedema aseguró que los trabajos consisten en la conclusión del espacio público arbolado.

"El tramo en obra perman-

necerá confinado para la seguridad de las personas que transiten por la zona. Para facilitar la circulación en la zona se han habilitado vías de acceso para peatones, ciclistas y vehículos, las cuales están debidamente señalizadas y se informó a la comunidad", indicó la dependencia.

La Sedema añadió que también continúan los trabajos del Proyecto Integral para la Mejora de Xoco como la rehabilitación de calles, fachadas y mejoras al templo de San Sebastián Mártir. Además de que se tiene programado iniciar la reconstrucción del centro de salud de Xoco.

"Cabe recordar que todas estas actividades han sido validadas por la comunidad", destacó la Sedema.