



ANALIZA INFORMACIÓN TÉCNICA

Acusa el sindicato del Metro fallas constantes

PATRICIA CARRASCO

Siete de cada 10 trenes que circulan en las 11 líneas necesitan mantenimiento de urgencia, remarca Fernando Espino Arévalo

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) ya había advertido que la falta de refacciones y materiales para dar mantenimiento a las instalaciones fijas y de rodamiento de trenes podría ocasionar constantes incidentes, "pero ha sido difícil que les hagan caso, pese a que se atenta contra la seguridad de millones de usuarios".

Sin dar detalles del percance ocurrido el sábado por la mañana en la Línea 3 del Metro, entre las estaciones Potrero-La Raza, en el que un convoy impactó a otro en la parte trasera, la organización sindical se concretó a decir que analiza información técnica.

De manera reiterada, como lo ha informado La Prensa, ha denunciado que las fallas diarias en el Metro se registran por la falta de mantenimiento, de refacciones, herramientas, así como los trenes, que son los que más problemas presentan en el servicio, porque operan con muchas fallas.

En días pasados, el dirigente del SNTSTC, Fernando Espino Arévalo, solicitó al Congreso local 3 mil 500 millones de pesos adicionales al presupuesto para dar mantenimiento a los trenes, y subrayó que los 166 trenes que están en circulación están en muy malas condiciones, porque han superado el kilometraje que indica su ficha técnica.

EXCESO DE KILOMETRAJE

Inversión necesaria para el mantenimiento de los trenes e instalaciones, lo cual no está incluido en el proyecto del gobierno de la Ciudad de México, por lo que hay fallas constantes en el servicio.

Lo anterior, significa que 7 de cada 10

trenes que circulan en las 11 líneas necesitan mantenimiento de urgencia debido al desgaste acumulado por exceso de kilometraje, remarcó el dirigente sindical.

En el oficio "CEN 535/2022" que fue enviado al Congreso de la Ciudad de México por el secretario general del sindicato, alerta que el 42% (166 de 394 trenes que se tienen en su totalidad en el Sistema de Transporte Colectivo) se encuentran circulando, pero los vehículos necesitan urgente mantenimiento.

A lo largo de las estaciones del Metro, el SNTSTC ha publicado cartulinas donde advierte que la seguridad de los usuarios depende del puntual mantenimiento a trenes e instalaciones fijas.

En otras hojas se puede leer: "Amigo usuario, exijamos juntos las herramientas de trabajo necesarias para poder brindarle un servicio eficiente y seguro".

"El director del Metro Guillermo Calderón es un irresponsable: no compra refacciones, no compra herramientas; sale a decir que los radios de los trenes funcionan y ¡no es cierto! ¡El Metro y los usuarios necesitan un director capaz!"

"Tanto la autoridad, como el Congreso local, hacen caso omiso de la carencia de herramientas y refacciones".

De acuerdo con el plan maestro 2018-2030, la vida útil de los trenes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en todas sus líneas es de 30 años, sin embargo, existen varias que ya rebasaron 20 años su periodo de utilidad máxima, lo que significa para el organismo un gasto mayor por mantenimiento, refacciones y, por tanto, fallas en el servicio que afectan a millones de usuarios que utilizan este medio de transporte.

En fechas pasadas, dentro del proyecto de rehabilitación de los trenes, el sindicato planteó la propuesta de una recuperación en el mantenimiento de los vagones, pero esto data desde hace seis años si se

tiene como base los talleres de Zaragoza.

Esto habilitaría 1.5 carros cada 24 horas y Ticomán uno, produciendo 550 carros anuales, si se consideran 220 días al año como hábiles

A lo largo de la red del Metro, el SNTSTC ha advertido que la seguridad de los usuarios se halla en riesgo





Sindicato alertó falta de refacciones y herramientas para mantenimiento /CORTESÍA





SE TIENE UN METRO SEGURO, AFIRMA

Pide Gaviño no especular sobre colisión

Tiene que determinarse si fue error humano o falla técnica o ambas cosas; hay que esperar resultados de la Fiscalía capitalina, dice el exdirector del STC

ARTURO R. PANSAZ

Para evitar especulaciones e interpretaciones inadecuadas del accidente en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro hay que esperar a los resultados de la intervención de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina y ya determinar si se trató de un error humano o falla técnica, dejó en claro el vicecoordinador de la bancada del PRD en el Congreso de la Ciudad de México y exdirector de ese medio de transportación, Jorge Gaviño Ambriz.

El también integrante del Consejo Consultivo del STC Metro, en entrevista con LA PRENSA, señaló que es aventurado hacer acusaciones de lo que ocurrió, a la vez que expuso que más que solicitar la comparecencia de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, y del titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, ya sea ante el Poder Legislativo local o la Cámara de Diputados, tiene que llamarse a rendir cuentas al director de ese transporte, Guillermo Calderón Aguilera, porque es el que tiene las bitácoras y datos exactos del diario acontecer en el organismo.

SE DEBEN TENER LOS DATOS EXACTOS

El congresista perredista dijo que se tiene que analizar la caja negra de los trenes que se impactaron ayer sábado en las inmediaciones de la estación La Raza, tener los datos exactos de lo acontecido e informes de la FGJ, a fin de que con base a ello determinar qué fue lo que ocasionó el accidente y deslindar responsabilidades.

“Ante los lesionados y la persona fallecida que se tiene conocimiento, es motivo para que la Fiscalía tenga intervención y en ese sentido, esperar lo que se determine, si fue error humano o una falla técnica o ambas cosas; eso se sabrá con la información que se tenga y revisión de la caja negra”, declaró.

Gaviño Ambriz, quien confirmó que Guillermo Calderón convocó a los del Consejo Consultivo, instalado a finales de diciembre pasado, a una reunión urgente ante lo acontecido en el Metro para que se dieran opiniones sobre el funcionamiento de ese transporte, detalló que se le pedirá al gobierno toda la información, incluida las bitácoras del STC para que se determine qué fue lo que pasó.

Expuso que es preciso pedir los libros con reportes, las bitácoras, a la administración capitalina en torno al Metro, para hacer un análisis de los accidentes que suceden diariamente en ese transporte.

Con base a la gráfica que se obtenga, abundó, se podrá determinar si hay aumento de los accidentes, lo que se deberá revisar a fondo para tener certeza de los resultados.

“Ello permitirá ver si lo que aconteció fue por falta de mantenimiento o un error humano, tal vez ambas, pero tiene que basarse con las estadísticas”, delineó e insistió que también hay que esperar a los resultados que arroje la investigación de la FGJ.

NI SHEINBAUM NI LAJOUS, SÍ CALDERÓN A COMPARECER

Al reconocer que tanto Sheinbaum Pardo como Lajous Loaeza pueden estar poco

enterados del diario vivir del STC Metro, porque no tienen conocimiento a fondo de lo que pasa en ese transporte, dijo que no es conveniente pedir que comparezcan, porque no aportarían mucho, a diferencia de Guillermo Calderón que está enterado del funcionamiento del organismo, de su día a día y, por ende, puede dar información importante.

TODA LA ATENCIÓN A LOS LESIONADOS Y A DEUDOS DE LA VÍCTIMA FATAL

Tras lamentar el alcance de trenes y solidarizarse con los que resultaron afectados, Jorge Gaviño Ambriz, calificó de rápida la acción del gobierno por lo acontecido y llamó a esperar a que se tenga información contundente, antes de especular en torno a lo ocurrido, además de que exhortó a que se le dé toda la atención debida a los lesionados y un acompañamiento adecuado a los familiares de la víctima fatal, así como priorizar el servicio a los usuarios del Metro.

Aceptó que efectivamente pasan muchas cosas en ese medio de transporte, “porque es un universo; lo importante es lograr que el Metro sea seguro, que los incidentes sean de funcionalidad sin lesionados, se tiene un Metro seguro”.





“Es aventurado hacer acusaciones de lo que ocurrió”

JORGE GAVIÑO AMBRIZ
VICECOORDINADOR DEL PRD
EN EL CONGRESO
DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ANALIZAR CAJA NEGRA

TRAS LAMENTAR el alcance de trenes y solidarizarse con los que resultaron afectados, Jorge Gaviño calificó de rápida la acción del gobierno por lo acontecido; dijo que se tiene que analizar la caja negra de los trenes que se impactaron ayer sábado



Debe Guillermo Calderón rendir cuentas, señala el también integrante del Consejo Consultivo del STC Metro, Jorge Gaviño Ambriz /ROBERTO HERNÁNDEZ



Demanda Morena no politizar el accidente del Metro

ARTURO R. PANSZA

Integrantes de la fracción parlamentaria de Morena en el Congreso de la CDMX, al solidarizarse con las víctimas del accidente en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro hicieron un llamado a todos los actores políticos de la capital del país a no politizar el hecho y que haya respeto al auxilio que se presta a los lesionados.

La bancada morenista, que coordina Martha Soledad Ávila Ventura, aseguró que se monitoreará el reporte final de las autoridades ciudadanas sobre el lamentable hecho en el Metro que transporta alrededor de cinco millones de personas diariamente, al tiempo que aclaró que "son momentos de solidaridad y estaremos pendientes de las investigaciones que lleva a cabo la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina para que se deslinden las responsabilidades correspondientes".

Representantes populares del partido en el poder, lamentaron el incidente y expresamos su solidaridad con los familiares de la persona fallecida, a la vez que aseguraron estarán al tanto de la evolución del estado de salud de los lesionados.

"Dejamos en claro que son momentos de solidaridad para con las personas que resultaron lesionadas por el accidente y, como grupo parlamentario, estaremos pendientes de las investigaciones que lleva a cabo la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, para que se deslinden las responsabilidades correspondientes", se lee en un comunicado emitido por los del partido mayoritario en el Congreso local.

Para los morenistas, "lo más importante en estos momentos es atender a las víctimas y confiamos en que la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, estará pendiente de la atención a los lesionados y de las investigaciones pertinentes para aclarar las causas del incidente".

Los legisladores de Morena conminaron a no politizar, a que haya respeto para los lesionados en el choque y que, se espere a las conclusiones finales que dé el director del STC Metro, Guillermo Calderón Aguilera y demás funcionarios de la metrópoli.

SESMA SUÁREZ CONFÍA QUE AUTORIDADES INVESTIGARÁN

Por su parte, el coordinador de la asociación parlamentaria Alianza Verde Juntos

por la Ciudad en el Congreso capitalino, Jesús Sesma Suárez, confió que los funcionarios Martí Batres, secretario de Gobierno de la Ciudad de México; Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana; Andrés Lajous, secretario de Movilidad; Myriam Urzúa Venegas, secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, así como Guillermo Calderón, coordinarán bien los trabajos de ayuda a las víctimas.

El también secretario general del Partido Verde Ecologista de México en la capital del país, demandó a la oposición prudencia en sus declaraciones ya que, es momento de tener la madurez política para unirnos como mexicanos en momentos difíciles para ayudar a los capitalinos que lo necesiten.

Jesús Sesma se unió al dolor que embarga a la familia de la mujer que falleció en el choque de trenes de la Línea 3 del Metro, así como a los familiares de los más de 50 lesionados.

Dijo tener confianza en que las autoridades correspondientes como la Fiscalía General de la Ciudad de México, la cual ya abrió una carpeta de investigación, harán todo el trabajo posible para saber qué pasó esta mañana a las 9:16 horas entre las estaciones Potrero y La Raza.



ellavaderodechabelita

POR DOÑA CHABE

REYES MAGOS

¿Cómo está Lupita? platíqueme qué le trajeron los Reyes Magos.

Mmm, comadrita, ni la burla perdona, claro que no me trajeron nada y no es porque me haya portado mal, pobres Reyes, con trabajos nos alcanza pa' comer. ¿Y a usted qué le trajeron?

Igual que a usted nada, y tiene mucha razón Lupita, pobres Reyes Magos, con lo caro que está todo yo creo que les fue muy difícil poder entregar los juguetes que millones de niños pidieron en sus cartitas. Que tristeza.

¿Se acuerda Chabelita, cuando nuestros hijos eran chiquitos, cada año íbamos al Centro en las calles de Correo Mayor, donde se ponía un gran tianguis de juguetes a buscar los mejores precios de lo que le pedían a los Reyes Magos?

Cómo no me voy a acordar Lupita, caminábamos entre ríos de personas que igual que nosotras iban con la misión de encontrar los juguetes que deseaban con mucha ilusión. Muñecas que hablaban solas, hornitos eléctricos que funcionaban con un foco para hacer pasteles, bicicletas, patines del diablo, triciclos, patinetas, balones de fútbol, autopistas, era muy bonito ver en las calles y en el parque a los niños con su carita feliz presumiendo los juguetes que Los Reyes Magos les habían traído.

Ahora los juguetes de moda son teléfonos celulares inteligentes, que muchas veces son más inteligentes que quien los usa, tabletas, computadoras y juegos electrónicos, con los que los chavos se pasan horas y horas a veces hasta sin comer, no creo que eso sea bueno Chabelita.

Los tiempos y las modas cambian rápidamente Lupita, el uso de estos juguetes electrónicos debe ser supervisado y controlado por sus padres de familia, porque si no, puede convertirse en un grave problema, como se hacía cuando estaban aprendiendo a andar en bicicleta, no hay que tenerle miedo

a la tecnología. Ojalá que ningún niño de nuestro país se haya quedado sin recibir, aunque sea un juguete que los llene de alegría

Uy comadrita en México hay muchos niños que viven en extrema pobreza, que jamás han recibido un regalo el día de su cumpleaños, mucho menos el día de Reyes, no saben lo que es eso, por eso me da mucho coraje enterarme que la corrupción sigue igual o peor, como en la alcaldía Gustavo A. Madero donde Francisco Chiguil Figueroa, alcalde por morena, tiene como regalo de Santos Reyes un guardadito de muchos millones de pesos.

¿Lupita, Chiguil Figueroa, era delegado de la GAM, cuando hicieron un operativo en el tristemente célebre New's Divine, donde murieron nueve jóvenes y tres policías? Y que se negó al ofrecer disculpas a los familiares de los que perdieron la vida el 20 de junio del 2008 durante el fatal operativo, con el argumento de que el gobierno central del entonces Distrito Federal ya lo había hecho.

Sí comadrita, es el mismo que acusan a los diputados del Congreso de la CDMX de tener un guardadito de 321 millones de pesos al cierre del 2022, que debieron ser utilizados para seguridad de los vecinos de la GAM, donde ocurrieron 33 feminicidios y la percepción de inseguridad pasó de 68 a 72 por ciento entre la población.

El riesgo es que el alcalde se convierta en mago y desaparezca ese dinero, que es presupuesto para mejoras de los servicios públicos. Y aun así presumen que no son iguales a los que ya no están y tienen razón, no son iguales, son peores Lupita.

Chabelita, con la novedad de que otra vez chocó el Metro, ahora en la L3 con una muerta y heridos, mientras la corcholata consentida del destapador andaba en campaña presidencial por Michoacán.

