

# Cesan del cargo al subdirector de Operación

La noche anterior al incidente hubo un reporte sobre una señalización: Calderón

**SALVADOR CORONA**

Para que sigan las investigaciones de la fiscalía capitalina sobre el choque de trenes entre las estaciones Potrero y La Raza de la Línea 3, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que fue separado del cargo el subdirector general de Operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Alberto García Lucio.

“Todo lo va a determinar la Fiscalía General de Justicia, todo, absolutamente todo, y el propio Comité Interno del Metro, pero dadas las condiciones que explicó Guillermo [Calderón, director del Metro], yo le pedí que, para realizar las investigaciones, se removiera en este momento de su cargo y que se pueda nombrar una nueva persona”, mencionó en conferencia de prensa en el C5.

Más tarde, el STC Metro informó que fue nombrado subdirector general de Operación Francisco Echavarrí Hernández, quien es ingeniero industrial por el IPN y maestro en Ingeniería por la UNAM y ya ha laborado en el Metro.

El director del organismo, Guillermo Calderón, indicó que el accidente “pudo haber sido ocasionado por diversas causas” que son investigadas por el Comité de Incidentes Relevantes del Metro y la FGJ.

Sin embargo, reveló que la noche anterior (viernes) al choque —que provocó la muerte de una mujer— hubo un reporte sobre la señalización en el tramo de La Raza y Potrero.

Por ello, dijo, se activó el protocolo de baja velocidad —para la circulación de los trenes— y afirmó que “ese procedimiento es común en todos los sistemas del mundo”. En ese contexto, el subdirector fue removido.

Además de que ya declaró de forma preliminar ante la fiscalía y añadió que las bitácoras, grabaciones y cajas negras de los trenes 23 y 24 involucrados ya las tiene el personal de la FGJ.

Calderón rechazó que se hubieran presentado fallas en el nuevo control, el llamado PCCI, que es el cerebro del Metro y que está ubicado en el C5, luego de que hace casi dos años se quemó el original por un corto circuito en un transformador, en la calle de Delicias.

“Ninguna falla en lo absoluto, el sistema está operando con toda puntualidad, se modernizó, está instalado y operando aquí en este C5, como hemos venido señalando. Tiene la función de regular el tráfico entre trenes, de hecho, es uno de los elementos que se ha brindado a la fiscalía para hacer el análisis correspondiente”, aseguró el funcionario capitalino. ●

**GUILLERMO CALDERÓN**

Director general del STC Metro

**“Ninguna falla en lo absoluto [hubo en el cerebro del Metro], el sistema está operando con puntualidad, se modernizó y se instaló aquí en este C5”**



El subdirector de Operación del STC. Alberto García Lucio.





La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que la responsabilidad del choque de la L3 la va a determinar la fiscalía capitalina.

