

## SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN TENÍA PROBLEMAS

# L3 del Metro operaba con fallas

No se descarta que se trate de un sabotaje, afirma la jefa de Gobierno

POR IONÁS LÓPEZ

El tramo de la Línea 3 del Metro donde el pasado sábado chocaron dos trenes trabajaba con fallas en un cable del sistema de señalización, el cual indica a los operadores cuándo deben avanzar y cuándo detenerse, reconoció en rueda de prensa Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Dicha falla ya había sido señalada por trabajadores del Metro, como publicó **Excélsior** el domingo.

En tanto, en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**, Calderón detalló que desde el viernes por la noche se detectó la anomalía, pero se determinó arreglar el cable hasta el sábado por la noche y, en tanto, la operación de los trenes se realizaría a baja velocidad.

La jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, informó que solicitó a la Fiscalía no dejar fuera ninguna línea de investigación, incluida la de un sabotaje.

COMUNIDAD | PÁGINA 16



Foto: Especial

El último vagón siniestrado fue retirado la madrugada de ayer. Hasta anoche, seguía sin restablecerse el servicio de Indios Verdes a La Raza



## ALCANCE DE TRENES

# LA OPERABA CON FALLA EL DÍA DEL SINIESTRO

EL VIERNES POR LA NOCHE SE DETECTÓ QUE UN CABLE DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN TENÍA PROBLEMAS, reconoció ayer el director del Metro, Guillermo Calderón; el líder sindical Fernando Espino dijo que “seguramente fue un cortocircuito”

POR IONÁS LÓPEZ

*jonas.lopez@glm.com*

La zona de la Línea 3 del Metro en donde ocurrió el choque de trenes operaba con una falla desde el día anterior, reconocieron las autoridades.

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), informó en conferencia de prensa que desde el viernes por la noche se había detectado la falla en un cable del sistema de señalización.

Este sistema indica a los operadores cuándo deben avanzar y cuándo detenerse, y los trenes siempre deben respetar una distancia mínima de dos señales para evitar alcances.

El domingo **Excélsior** publicó que trabajadores del STC aseguraron que en la interestación Potrero-La Raza existía una falla en el señalamiento desde antes del accidente y que los trenes circulaban en “servicio de seguridad”.

“Se detectó un problema desde la noche del viernes. Acudieron las brigadas a la inspección e identificaron que había un cable de señalización de más de 500

metros afectado; en ese momento se ordenó, y así concluyó la operación nocturna del servicio en este tramo Potrero a La Raza, específicamente hablamos de Potrero a La Raza, en una condición también establecida por nuestros procedimientos y por nuestros protocolos y que no es ajena —es común en todos los metros del mundo— la indicación de operación a baja velocidad, así concluimos la operación del viernes y así iniciamos la operación del sábado”, dijo Calderón.

En entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**, Calderón dijo que consideraron que tardarían en arreglar el cable de tres a cuatro horas, por lo que se decidió hacer esa labor el mismo sábado del siniestro, pero por la noche, y que en tanto la operación de los trenes continuaría a baja velocidad.

“Desgraciadamente a las nueve de la mañana, aproximadamente, ocurre este incidente”, lamentó.

Precisó que todos los detalles de la operación de los trenes o cualquier otro as-

pecto “están registrados en las cajas negras y que será la Fiscalía la que dé las conclusiones de estos peritajes”.

Fernando Espino, dirigente del Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, informó que acordaron con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el director general del Metro, realizar tres investigaciones en paralelo:

“Una por parte del Comité de Incidentes Relevantes del Metro, conformada por técnicos altamente experimentados en cada una de las áreas involucradas, como es transportación en vías, material rodante e instalaciones fijas; otra la hará una comisión externa supervisada por parte del Comité Técnico del Metro, y una más por parte de la Fiscalía”.

Preguntado por Beltrán del Río en la citada emisión, Espino dijo que “en este caso, seguramente, fue un cortocircuito.”

“Hay que considerar que son equipos muy viejos y que en cualquier momento se pueden presentar este tipo de situaciones. Se



cambió el cable hasta el día de ayer por las condiciones mismas, pero esto sí fue un asunto meramente técnico”.

Al dar a conocer que las cajas negras ya están aseguradas por la Fiscalía, el vocero de la dependencia también detalló que un tren se encontraba detenido: se aseguraron las cajas negras del tren impactado y el tren que colisionó, cuyo contenido ya ha sido debidamente interpretado y analizado por expertos en la materia y ha aportado importantes avances en la investigación”.

Después de recorrer la zona siniestrada, la jefa de Gobierno informó que en su agenda más próxima no tiene programadas salidas a otros estados.

Esto luego de que el sábado cuando sucedió el choque de trenes estaba en Michoacán y tuvo que regresar en helicóptero.

“Ni siquiera estoy pensando en eso en este momento, por supuesto que estoy dedicada 100 por ciento del tiempo para los trabajos de la ciudad y además, atendiendo este tema del Metro”, dijo la jefa de Gobierno.

— Con información de Iván Mejía

## 22 PASAJEROS

que resultaron lesionados continuaban hospitalizados al cierre de esta edición



Se debe ver si fue falta de mantenimiento, si se debió a una falla eléctrica, a un acto premeditado.”

**ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR**  
PRESIDENTE DE MÉXICO



Estuvimos con la fiscal general, en el Gabinete; yo le pedí que abrieran todas las líneas de investigación.”

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO



Fotos: Especial

Por la mañana, la jefa de Gobierno recorrió la zona siniestrada, donde trabajadores del Metro repararon un cable.

### EL DATO

**Por hospitales**  
En el hospital San Ángel Inn permanecen 17 lesionados; dos, en el 1º de Octubre; dos, en el Rubén Leñero, y uno en la Unidad Médica Toxicológica.



