

#Movilidad

DESPUÉS DEL CHOQUE

El nuevo incidente en la Línea 3 del Metro dejó ver que la Ciudad de México está en una crisis política con una oposición que aprovecha las tragedias para atraer simpatías y un Gobierno que tuvo fallas en su coordinación

POR DAVID MARTÍNEZ

El choque de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro dejó ver una nueva crisis en la Ciudad de México: la política.

Fue el pasado 7 de enero, cuando dos trenes del sistema chocaron en el tramo interestación La Raza-Potrero de dicha Línea; debido a la magnitud del impacto, 106 personas resultaron lesionadas y una joven de 18 años falleció.

Además, el servicio de Indios Verdes a Potrero fue suspendido desde la mañana de ese día y apenas en la mañana del 10 de enero se restableció el servicio.

Como consecuencia del incidente, la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la CDMX abrió una carpeta de investigación y el director de operaciones del

sistema, Alberto García Lucio, fue separado del cargo.

A pesar de que la emergencia en movilidad fue atendida, especialistas consideran que la situación dejó ver una crisis en el terreno político.

Por una parte, señalan que el bloque opositor no actuó a la altura de la emergencia porque se dedicó a buscar beneficios electorales y lucrar políticamente.

Mientras que el partido oficial se vio debilitado por la falta de coordinación en los primeros momentos para atender la emergencia.

El reclamo

Dirigentes del Partido Acción Nacional (PAN), alcaldes, senadores, diputados locales y federales de la oposición denunciaron a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, ante la FGJ por el homicidio y lesiones culpables de las víctimas del choque de la Línea 3.

Tras presentar la denuncia, Andrés Atayde, presidente del PAN en la Ciudad de México, afirmó que el último accidente del Metro no es un hecho aislado, sino que es un patrón que obedece a la falta de recursos para mantenimiento de este sistema de transporte.

“Es responsabilidad del Gobierno de la Ciudad de México, de la jefa de Gobierno, del secretario de Movilidad, de la anterior titular y del actual titular del Metro”, denunció.

Aseguró que la tragedia ocurrió por dos razones: uno, el presunto recorte presupuestal que año con año se le hace al Metro a fin de promover al Ejecutivo local y la supuesta contratación de más “siervos” electorales; y segundo, los subejercicios para el “guardadito del gasto discrecional de los gobiernos de Morena”.

“No queremos que esta tragedia tenga el mismo destino que sufrieron las tragedias de la Línea 1, del Centro de Control y de la Línea 12: impunidad y olvido. Exigimos de la Fiscalía que no sea tapadera de nadie”, subrayó.

Sin competencia

La oposición ha demostrado que los accidentes y las tragedias de la Ciudad de México solo le importan para tener beneficios electorales, dice Artemisa Montes Sylvan, especialista en política y directora ejecutiva del Observatorio Mexicano de la Crisis.



“El papel de la oposición no solo debe ser reprochar, sino hacer una rendición de cuentas, son personas que también están en el ejercicio del poder y que pueden generar políticas, leyes, para evitar y prevenir que este tipo de situaciones se den”, declara.

Además, afirma que el Partido Acción Nacional es la segunda fuerza política en el Congreso de la ciudad por lo que tiene un gran poder y se vuelven responsables porque son el órgano que autoriza los recursos para los entes públicos locales, incluido el Metro.

“Ellos son interlocutores políticos, ¿por qué no han pedido reuniones? Eso sí está en las manos de la oposición, pero están esperando a que la ciudad se haga pedazos para sacar beneficio político y poder ganar la Jefatura del Gobierno en la Ciudad de México en 2024”, explica.

Por lo que señala que la población de la capital está en una total vulnerabilidad porque no hay una fuerza política que se interese realmente en el ciudadano.

“Eso explica las altas tasas de abstencionismo, principalmente en los jóvenes, quienes no se ven representados y no hay fuerzas políticas que los respalden”, destaca.

Las pugnas internas

La especialista Artemisa Montes agrega que la reacción de las autoridades ante lo sucedido el sábado 7 de enero dejó ver una posible diferencia en Morena y dentro del Gobierno central por la sucesión en la Jefatura de Gobierno.

“El primero que apareció fue el secretario de Gobierno, Martí Batres, con lo que dio a entender que, si no estaba Sheinbaum, él es quien está al frente.

“Sin embargo, después la jefa de Gobierno publica un tuit diciendo que quien está a cargo de la situación en su representación es el secretario de Seguridad Ciudadana, Omar García Harfuch, entonces esto deja ver la pugna que hay al interior por quién será el sucesor una vez

que ella deje el cargo”, comenta.

Por último, considera que este nuevo incidente del Metro, después del desplome de la Línea 12 y el incendio del Puesto Central de Control, podría hacer más difícil la carrera de la mandataria local hacia la candidatura presidencial de Morena.

“Lo que sucede es que ya van varias tragedias en el Metro, mientras que otros aspirantes, como Marcelo Ebrard, tienen logros muy importantes: que la Cumbre de América del Norte sea en México y que Joe Biden, presidente de Estados Unidos, aterrice en el cuestionado Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles”, declara.

Especialistas apuntan a una posible pugna dentro de Morena y el Gobierno central debido a la respuesta de las autoridades luego del percance en el Metro

¿Por qué no han pedido reuniones? Eso sí está en las manos de la oposición, pero están esperando a que la ciudad se haga pedazos para sacar beneficio político”

Artemisa Montes Sylvan

Directora ejecutiva del Observatorio Mexicano de la Crisis



Alcaldes, legisladores y líderes de la oposición denunciaron ante la FGJ-CDMX a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, por homicidio culposo.

FOTO: ESPECIAL





Delgado. "Solo entre todos" llenaremos los zapatos del Presidente



El dirigente de Morena considera fundamental la unidad de las *corcholatas* para mantener el legado del Presidente y confía en que su partido gane las gubernaturas de Edomex y Coahuila

Mario Delgado

"Apenas entre todos los líderes llenamos los zapatos de AMLO"

Entrevista

ALEJANDRO DOMÍNGUEZ
CIUDAD DE MÉXICO

En un edificio de la colonia Granada, ocupado en su totalidad por Morena, Mario Delgado, presidente nacional de ese partido, recibe a MILENIO. El templete de la sala de prensa es el escenario dispuesto para la conversación sobre las proyecciones electorales para 2023 en el Estado de México y Coahuila, así como de los trabajos en este mismo año para definir al candidato o candidata a la Presidencia, proceso tras el cual sí ve a las llamadas *corcholatas* (Claudia Sheinbaum, Marcelo Ebrard y Adán Augusto López) haciendo campaña juntos, en unidad.

Para 2024 se están dando con todo las llamadas *corcholatas*. ¿Los ves a los tres juntos haciendo campaña?

Partimos de un principio: estamos en un movimiento que busca la regeneración de la vida pública del país. Tenemos un Presidente que todos los días nos muestra cómo hacer en cada acto de la política un imperativo ético. Quien aspire a continuar este proyecto de transformación debe tener esa misma altura de miras, ese compromiso con este proceso histórico.

Y a mí no me preocupa que esto vaya a desviarse por otro carril, porque los tres perfiles que menciona el Presidente de manera recurrente no son improvisados, han estado con él durante muchos años. Todos conocemos su trayectoria pública y son impecables. Son personas, hombres y mujeres, de principios, de valores, que están contribuyendo muchísimo a este proyecto y que no les va a ganar la ambición personal, por legítima que sea.

Claro que los veo a todos haciendo campaña en unidad una vez que se resuelva el asunto.

¿Cómo están los tiempos?

Ya en julio tendremos la convocatoria, se podrá inscribir quien quiera, como ocurre en Morena. El Consejo Nacional tendrá que revisar todos los perfiles que se inscriban. La primera encuesta seguramente la haremos por ahí de agosto. Y de esa encuesta saldrán los perfiles que irán a la segunda y definitiva encuesta, que tendrá que hacerse en el último trimestre de este año.

¿Podrá participar Ricardo Monreal?

Ricardo Monreal es bienvenido. Mientras diga que quiere estar, él va a ser considerado, lo mismo que

el compañero Gerardo Fernández Noroña y otros más que seguramente se van a apuntar porque la convocatoria va a ser abierta.

El Presidente va a dejar el cargo y ya no va a estar en la boleta. ¿Ya permeó el proyecto en el resto?

No va a estar el Presidente en la boleta, pero va a tener un enorme legado y por eso es fundamental la unidad, porque apenas entre todos los liderazgos podemos llenar los zapatos que nos va a dejar Andrés Manuel López Obrador y la trascendencia de su proyecto. La trascendencia histórica de este liderazgo extraordinario que ha ejercido Andrés Manuel ya no depende de él, esa trascendencia depende de nosotros.

Para este 2023, ¿la segunda será la vencida para Delfina Gómez en el Estado de México?

Sí, estamos seguros que sí. Nuestro partido encabeza las preferencias electorales. Estamos construyendo alianzas. La maestra es muy querida, es muy reconocida. A mí no me queda duda que ganamos en 2017. Fui parte del equipo de la vocería de la maestra Delfina y hubo fraude. Ahora es más difícil que puedan volver a repetir ese fraude. La gente está más despierta y llegamos con una candidata muy consolidada, muy fuerte, con un gran carisma y con un equipo detrás.

¿Tienen lo suficiente para ganarle al PRI y a su candidata, Alejandra del Moral, que fue secretaria de Desarrollo Social?

Sí, el PRI tiene en contra un prestigio acumulado negativo durante más de 90 años. No hay mal que dure 100 años. No ha habido cambio, nunca ha habido alternancia, lo mismo que en Coahuila. Los resultados ahí están en pobreza, en desigualdad, violencia, altísimos niveles de inseguridad. La gente lo que quiere, claro, es un cambio, y el cambio solamente lo representa la maestra Delfina y Morena...



¿Y en Coahuila, donde Morena quedó un poco dividido después de la elección de quien será su candidato?

Es normal en un proceso interno, no todos tienen la altura de miras que quisiéramos. Aquí lo que importa es el proyecto de transformación y ser respetuoso de las reglas. Se convocó a un proceso de encuestas, aceptaron las reglas, las conocieron y dijeron que iban a respetar los resultados. Siguen cuestionando las encuestas, pero en la política los resultados cuentan... En mi mandato como presidente de Morena hemos ganado 16 gubernaturas de las 20 en las que hemos participado. —

“Ricardo Monreal es bienvenido. Mientras diga que quiere estar, él va a ser considerado”



Adelanta que la primera encuesta por la candidatura presidencial será en agosto. JESÚS QUINTANAR

