

Alerta CDMX por frío en siete alcaldías

AIDA RAMÍREZ

Al menos siete alcaldías sufrirán los estragos de bajas temperaturas en las primeras horas de este viernes, por lo que la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) activó alerta amarilla.

Precisó que las temperaturas bajas durante el amanecer, se sentirán en las partes altas de las demarcaciones Álvaro Obregón, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras, Milpa Alta, Tláhuac, Tlalpan y Xochimilco.

Se prevén temperaturas de entre 4 y 6 grados Celsius entre las 04:00 y las 08:00 horas de este viernes 13 de enero.

De ahí que se recomienda a la población usar varias capas de ropa, de preferencia de algodón o lana; utilizar crema para proteger e hidratar la piel contra el frío; evitar exponerse a cambios bruscos de temperatura; ingerir abundante agua, y consumir frutas y verduras ricas en vitaminas A y C.

Además, lavarse las manos con frecuencia o usar gel antibacterial; en caso de presentar algún malestar, acudir al Centro de Salud más cercano.

Si usas calentadores y/o chimeneas, mantener una ventilación adecuada y asegurarse de apagarlos al salir de casa o ir a dormir.

Ante cualquier emergencia, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil pide comunicarse a los teléfonos 911, al 55 5658 1111 de LOCATEL, y al 55 5683 2222 de la SGIRPC.



Aprehenden a tirador de ataque a periodista

ANDREA AHEDC

El hombre que disparó contra el periodista **Ciro Gómez Leyva** fue detenido en Michoacán, informó la Jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**.

A través de su cuenta de Twitter, la Mandataria detalló que se trata de la persona que viajaba como copiloto en la motocicleta el 15 de diciembre.

Esta aprehensión fue realizada por la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México, la Fiscalía de Michoacán y la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

Horas antes, el jefe de la Policía, **Omar García Harfuch**, y el vocero de la FGJ, **Ulises Lara**, informaron en conferencia sobre cateos en inmuebles de La Paz y Chalco, en el Estado de México.

Durante los operativos aseguraron vehículos y detuvieron a cuatro personas, cuya responsabilidad en el ataque será investigada.

En Chalco se halló una camioneta negra usada como muro y que fue usada para que los implicados se trasladaron a una Unidad Habitacional en la Colonia Santa Anita, en la Alcaldía Iztacalco.

En ese lugar se reunieron con dos tripulantes de un Corsa color gris, integrantes de la célula criminal.

“En la acción de hoy, fueron detenidas dos personas en flagrancia, quienes hasta el momento no tienen relación con el ataque al periodista”, indicó la SSC.

“Sin embargo, tenían en su poder las llaves de dos vehículos utilizados por la célula criminal relacionada con este caso y dosis de posible droga”.

Mientras que en La Paz se detuvo a otras dos personas y se aseguraron cuatro celulares, un cargador de arma corta con 11 cartuchos útiles y 51 bolsitas de plástico que contenían en su interior polvo blanco y aparente marihuana.



Secretaría de Seguridad Ciudadana

// Tenían en su poder las llaves de dos vehículos utilizados por la célula criminal relacionada con este caso y dosis de posible droga".



A 50 meses

En 2018, la Jefa de Gobierno negaba que la GN fuera necesaria en la Capital. Ayer, el mensaje fue otro.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

“En la estrategia con el Gobierno va a ser de inteligencia (...) creemos que no hace falta la presencia de la Guardia Nacional en la Ciudad”.

15 de noviembre de 2018

“Tenemos que proteger a la ciudadanía, y por eso el apoyo de la Guardia Nacional. La gente confía en la Guardia Nacional”.

Ayer



4 horas cada día

Las afectaciones de servicio en las líneas 1, 3 y 12 del Metro por accidentes y rehabilitación han provocado que los usuarios tarden hasta dos horas y media más, entre filas y tráfico; expertos urgen a mejorar el transporte público

EDUARDO CEDILLO

Fue tanta la desesperación en la fila, que Érika Pérez terminó peleando a golpes con la checadora de camiones en el paradero de Metro Zaragoza.

“Ellos deben de ser un poco más comprensivos, todos salimos de trabajar y estamos cansados y a veces hasta dos horas pasamos en la fila esperando y nadie nos hace caso”, dijo momentos antes de que reclamara y, sin poder controlarse, comenzara la riña.

Ocurrió a finales de 2022, al cierre de un año especialmente complejo para trasladarse en el Valle de México, con media Línea 1 del Metro cerrada por mantenimiento y la Línea 12 también sin poder dar servicio luego del colapso de una trabe en mayo de 2021.

Quienes viven en el oriente del Valle de México han sido los más afectados. Lo que antes era un viaje —de por sí tardado— de dos horas, se transformó en uno de cuatro horas y media que se van, en gran parte, en esperar.

Es el caso de Liliana Medina, quien también estaba en la bahía el día del pleito. Va y viene todos los días entre Valle de Chalco y Polanco. El regreso es todavía más pesado, pues al cansancio por el recorrido se le suma la fatiga tras haber estado 8 horas de pie en el trabajo.

“Está horrible, horrible. El Gobierno debería de organizarse, porque está cerrada la Línea Dorada, esta (Línea 1) está fatal, fatal esto”, explicó.

A estas complicaciones se sumó recientemente la afectación en la Línea 3 por el choque de dos trenes, lo que provocó que usuarios que arribaron del Estado de México a Indios Verdes tardaran hasta dos horas y media del sábado al lunes por el tráfico que hubo en la Autopista México-Pachuca.

INDICADORES

La misma Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalina advierte sobre una relación transversal entre la desigualdad en el ejercicio de derechos a moverse en la Ciudad. En el Diagnóstico Técnico del Programa Integral de Movilidad 2020-2024, asegura que dos de los indicadores de esta problemática son el tiempo y el dinero invertido en los desplazamientos.

Habitantes de los municipios de Chalco, Valle de Chalco e Ixtapaluca que trabajan en la Ciudad llegan a invertir hasta 70 pesos al día en transporte público, lo que significa que en una jornada de seis días de trabajo con un salario mínimo como paga, poco más de dos días los destinan sólo para moverse.

También en un mapa de Semovi de 2018 sobre cobertura de transporte masivo, el oriente del Valle se estableció en un nivel de insuficiencia medio, alto y muy alto. Los tres municipios citados entran en la última categoría.

La precarización es también evidenciada por la hora en la que los viajes son iniciados en esta zona: entre las 4:00 y 6:00 horas, por el aumento de distancias a reco-

rrer y el tráfico en vialidades.

“Lo anterior es reflejo de una red vial que resulta (y resultará) insuficiente para el acelerado crecimiento del parque vehicular y que implicará replantear la distribución del espacio disponible entre los diferentes medios de transporte”, agrega la dependencia.

Si desde hace una década la velocidad promedio en Calzada Zaragoza —la línea de comunicación del oriente— era de 15 kilómetros por hora y de hasta 6 kilómetros en hora pico, el año pasado los taponos se agravaron.

“Mucha gente sufre los traslados larguísimo y no hay una respuesta de los gobiernos, estamos hablando de la Megalópolis, para reducir los tiempos de viaje”, consideró Roberto Remes.

El experto en movilidad señaló que las condiciones de la Ciudad necesitan la inversión en sistemas masivos de transporte como trenes, pero actualmente son otros proyectos, como el Trolebús o Cablebús, que son prioridad.

“Son proyectos aislados con un impacto para los que caben en el sistema y no una respuesta de toda la mancha urbana”, explicó.

De acuerdo con cifras del INEGI, resultado de la encuesta destino del 2017, alrededor de 1 millón 200 mil personas hacía más de dos horas de viaje. Sin embargo en ese momento tanto la

Línea 1 como la 12 continuaban en funcionamiento y el parque vehicular era menor.

Manuel Berdeja, exper-



to en movilidad, consideró que los tiempos de traslado exceden, incluso, los viajes internacionales por avión.

“Para ir de la Ciudad de México a la Ciudad de México tienes que viajar tres horas y es sólo para ir a trabajar”, contrastó.

Además de la falta de inversión en transporte público por priorizar infraestructura vehicular, el experto ve en los tiempos de traslado una fenómeno de acceso a la vivienda.

“Entre más lejos vives, menos alternativas de acceso al transporte público tienes, por consiguiente se tienen más tiempos de traslado y sobrecostos de transporte”, añadió.

Úrsula Puebla viaja todos los días desde San Vicente Chicoloapan al Ángel de la Independencia y se hace de tres a cuatro horas.

“Los tiempos, el flujo de tráfico, personas, autos no es muy viable y en una estación (de la Línea 1) me he llegado a hacer más de 45 minutos”, narró, “no tenemos certeza de que el transporte público va a servir y cuánto tiempo vamos a tardar”.

Roberto Remes,
experto en movilidad

“Mucha gente sufre los traslados larguísimos y no hay una respuesta de los gobiernos, estamos hablando de la Megalópolis, para reducir los tiempos de viaje”.

Manuel Berdeja,
experto en movilidad

“Entre más lejos vives, menos alternativas de acceso al transporte público tienes, por consiguiente se tienen más tiempos de traslado y sobrecostos de transporte”.

Camila Ávila,
usuaria

“Ya no sabes qué día te va a tocar, un día se incendia (el Metro) (...) y casi todos los días te expones a unidades de camiones o microbuses en malas condiciones”.



■ Especialistas exhortaron a la Ciudad a que inviertan en los sistemas masivos de transporte para mejorar los traslados.





■ En noviembre se registró una pelea entre dos usuarias.



LARGAS FILAS. Usuarios tardan hasta dos horas y media más al usar el transporte alternativo a las líneas 1 y 12.

