

# ¡Por fin! Línea 12 del Metro reabre tramo subterráneo

Con la reapertura del tramo subterráneo de Mixcoac a Atlalilco, se espera una afluencia diaria de 175 mil pasajeros, con 13 trenes operando

## Movilidad

Gerardo Mayoral

metropoli@cronica.com.mx



Este domingo la Línea 12 operó de manera gratuita para todos los usuarios.

A 20 meses del colapso en la interceptación Olivos y Tezonco, el tramo subterráneo de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro reabrió este domingo luego de un periodo de supervisión y de mejoras a su infraestructura.

Poco después de las 10:00 horas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, arribó junto a funcionarios y usuarios al primer tren que partió desde la estación Mixcoac para así recorrer las 9 estaciones que comprenden dicho tramo rehabilitado.

La jefa del Ejecutivo local afirmó que esta rehabilitación se hizo con base en todas las recomendaciones técnicas y el seguimiento de un Comité Técnico Asesor, la cual consistió "en un trabajo muy importante del cam-

bio de aquello que no estaba en buenas condiciones".

"Se encontró en su momento un porcentaje muy importante de humedad, y por eso se hicieron todos estos cambios, para poder hacer de este tramo subterráneo un tramo seguro", explicó.

Respecto a la zona elevada de la "Línea Dorada", Sheinbaum detalló que ya se encuentran en el proceso de montaje de las piezas elaboradas cada uno de los más de 250 tramos entre columnas.

"Se está llevando a cabo con toda seguridad, todo seguimiento y toda supervisión. La buena noticia es que se abre ya el tramo subterráneo de la Línea 12

del Metro", dijo Sheinbaum.

Las estaciones que ya se encuentran en operación son Mixcoac, Insurgentes Sur, Hospital 20 de Noviembre, Zapata, Parque de los Venados, Eje Central, Ermita, Mexicaltzingo y Atlalilco, y se espera que beneficien a 175 mil usuarios a diario con 13 trenes operando en un tiempo de recorrido estimado de 20 minutos.

### LABORES DE MEJORAMIENTO

Durante la reapertura de este tramo, el director general del Metro, Guillermo Calderón, informó sobre los trabajos llevados a cabo durante los últimos meses

a fin de reforzar la seguridad en los túneles de la Línea 12.

"Fue revisado bajo los protocolos más estrictos y se encuentran en extraordinarias condiciones de seguridad y protegido para cualquier situación de sismos o de movimiento de suelos", indicó.

También destacó que el mejoramiento de la obra tuvo que ver con el mejoramiento de 7 curvas cerradas, en las que se sustituyeron rieles, durmientes, fijaciones y balasto a fin de que haya mejor estabilidad, mayor seguridad así como reducir los costos de mantenimiento.

A su vez, subrayó que se construyeron cinco cárcamos adicio-

nales, se reforzó el equipo de bombeo en 10 ya existentes y 200 filtraciones fueron selladas.

Los tramos intervenidos en estas 7 curvas, explicó, van de Zapata a Parque de los Venados; de Parque de los Venados a Eje Central; y de Mexicaltzingo a Atlalilco.

En cuanto a los rieles, dijo que 17 mil 400 metros de este elemento fueron cambiados por rieles de mayor dureza para ofrecer una mayor y mejor resistencia y durabilidad.

Los trenes también fueron atendidos, llevando a cabo pruebas de marcha así como pruebas dinámicas, al ser equipados con cámaras.

### RTP Y METROBÚS BRINDAN SERVICIO ALTERNATIVO A TRAMO ELEVADO

Por su parte, el secretario de movilidad, André Lajous, recordó que se continuará ofreciendo servicio de apoyo a partir de las estaciones aún cerradas, que van de la estación Atlalilco hasta Tláhuac.

"Tenemos a disposición 150 unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP). Tenemos también un servicio con 40 unidades articuladas del Metrobús, y tenemos un servicio desde Constitución de 1917 a Tláhuac con la RTP, de tal forma que los usuarios tendrán una reducción del 40 al 50 por ciento en esos viajes en las mañanas y en las tardes", finalizó.

## Sheinbaum niega militarización del Metro por presencia de GN

"La Guardia Nacional está para cuidar y para proteger a los usuarios del Metro. Para todos aquellos que dicen que esta es una militarización, es absolutamente falso". Así lo dijo la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, durante la conferencia previo a la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en donde además afirmó que las recientes fallas que este ha presentado se deben a eventos intencionados.

"Aún con todo esto que estamos haciendo ocurrieron eventos

de falla fuera de lo común en el Metro de la ciudad. Estas fallas atípicas no tienen que ver con el mantenimiento del Metro, son fallas atípicas que en muchos casos tienen que ver con eventos intencionados", aclaró Sheinbaum.

A su vez, explicó que cualquier acto que ponga en riesgo a los usuarios del STC, es obligación de la jefa de gobierno y del gobierno de la Ciudad de México "hacer absolutamente todo lo que esté en nuestras manos para garantizar la seguridad de los usuarios, de los habitantes de la ciudad y del Esta-

do de México, que usan este modo de transporte tan importante".

Reafirmó que el Metro tiene que seguir siendo un espacio seguro, eficaz y útil para millones de mexicanos que lo usan diariamente.

### GUARDIA NACIONAL COMO APOYO A LA SEGURIDAD

La jefa del Ejecutivo local, indicó que la GN trabajará junto con las autoridades capitalinas ante acciones malintencionadas identificadas a fin de que no haya ningún percance y de ser posible, corre-



La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, durante la conferencia previo a la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12 Metro.

giro en el momento.

"La GN es una institución de nuestro país y es tan falso que esta es una militarización que ni siquiera van armados. Están ayudando, están protegiendo y como lo hemos visto en muchas escenas, inclusive están apoyando de

una manera muy humanitaria a los usuarios", aseveró.

Señaló que ante cualquier sospecha de acto malintencionado se tienen que tomar medidas, y por eso son fundamentales las acciones que se están tomando. (Gerardo Mayoral)