

Cayó El Fercho. La Policía de la ciudad detuvo a Fernando "N", alias *El Fercho* o *El Bebé*, un narcomendista ligado a las bandas criminales La Unión Tepito y Los Tanzanios. Su arresto se efectuó el pasado viernes alrededor de las 16:20 horas, en la calle Mecánicos, colonia Morelos, alcaldía Venustiano Carranza.



Foto: Especial

EN MARCHA, TRAMO SUBTERRÁNEO

REABREN LA LÍNEA 12; GARANTIZAN SEGURIDAD

LA EMPRESA CERTIFICADORA INTERNACIONAL TÜV RHEINLAND avaló la seguridad operativa, destacó el director del Metro, Guillermo Calderón

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, encabezó ayer la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro, el cual, aseguraron las autoridades, cuenta con certificación que garantiza su seguridad operativa.

La mandataria calificó como una buena noticia la reapertura de este tramo de 11.8 kilómetros y nueve estaciones, el cual estuvo fuera de servicio desde el 3 de mayo de 2021, cuando se desplomó una parte del viaducto elevado.

"El día de hoy, lo bueno, la buena noticia es que se abre ya el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro", dijo, Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), señaló que el tramo subterráneo cuenta con certificaciones de seguridad de empresas internacionales.

"Desde el inicio de los primeros trabajos de diagnóstico, proyectos ejecutivos, obras, seguimiento, puesta en marcha, tuvimos el acompañamiento de la empresa certificadora internacional TÜV Rheinland en la revisión de lo que son sistemas de obras civiles, vías, sistemas eléctricos, electrónicos, trenes, señalización y comunicación, y centro de control de operación."

"Esta empresa ha señalado el cumplimiento satisfactorio de la evaluación de seguridad operativa", expresó.

La rehabilitación incluyó el reforzamiento con materiales de mayor dureza en siete curvas cerradas.



Foto: Especial

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que los usuarios del Metro que ayer abordaron la Línea 12 se mostraron contentos. Estuvo acompañada de integrantes de su gabinete.

Ahorrarán tiempo; hay dudas

En la reapertura de la L12, usuarios mostraron incertidumbre respecto a la condición que guarda luego de su rehabilitación.

Tras un recorrido por el tramo Mixcoac-Atlalilco, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que estaba contenta, como los usuarios.

"La gente que está muy contenta; quisimos hacer esta reapertura con la gente que usa el Metro todos los días, y la gente está contenta y nosotros también", dijo.

Algunos usuarios coincidieron en que con el Metro ahorrarán hasta una hora en sus trayectos diarios. Sin embargo se mostraron con incertidumbre porque esperan que las reparaciones garanticen que no ocurrirá otra tragedia.

"Está genial porque nos ahorra mucho tiempo. Esperemos que sí lo han hecho bien para que no pase otro accidente de nuevo, porque pues igualmente todos salimos, pero nadie

sabe si vamos a regresar a casa", dijo Verónica Vázquez, una usuaria.

"Yo creo que siempre sale uno a veces con miedo, por trabajo para salir adelante hay que salir a trabajar o los que salen con miedo a veces tiene que salir uno y tomar el Metro o cualquier transporte", expresó Inés Calixto, otra usuaria.

"Desde que se cayó, desde ahí, desde ese instante que se cayó, yo ya no quise subir (al Metro) y hasta que me dijeron ahorita: ya se reanudaron los sistemas, agarré y me traje a mi hermanita y ya me vine por acá", expresó Hugo González, otro usuario.

En tanto, un grupo de personas inconformes, quienes dijeron que eran víctimas del colapso de la L12, abordaron a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Luego de su recorrido por el tramo subterráneo, la mandataria capitalina salió de la estación Atlalilco. Ahí le pidieron una audiencia y aseguraron que no han recibido el apoyo completo luego del incidente de mayo de 2021.

"Por eso pido la audien-

cia con la doctora, porque no se me ha cumplido en las ayudas como ellos lo dijeron, nada más a medias, todo a medias", dijo Raúl González, uno de los inconformes.

Sheinbaum les dijo que los atendería hoy.

En tanto, los diputados locales del PAN Federico Döring, Luis Chávez y Héctor Barrera expresaron que es una buena noticia la reapertura de la Línea 12 en su tramo subterráneo, pero consideraron que "de nada sirve la garantía de no repetición y de seguridad de los usuarios del Metro en instalaciones subterráneas y no subterráneas, con 26 vidas perdidas y sin un solo servidor público en la cárcel, ni servidores públicos inhabilitados".

Los legisladores consideraron que sólo ha habido "justicia a билетazos y la exoneración grosera, burda, soez y vulgar de Florencia Serranía (exdirectora del Metro) que ni siquiera compareció ante el Ministerio Público y a la que la mayoría de Morena (en el Congreso) ni siquiera obligó a dar la cara ante el Congreso CDMX".

— Jonás López y Georgina Olson

LÍNEA 7

Vagón de convoy se desenganchó

Usuarios reportaron un estruendo y después mucho humo; el tren fue evacuado y retirado para su revisión

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Un vagón se separó de un tren del Metro en la estación Polanco a las 15:47 horas de ayer, lo que causó alarma entre los usuarios, sin embargo, no se registraron personas lesionadas, informaron las autoridades.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) señaló que por el incidente se hizo una denuncia ante la Fiscalía local.

Es la cuarta denuncia por hechos "atípicos o intencionales" desde que la Guardia Nacional inició el jueves vigilancia en la red del Metro.

En el sitio, el director del STC, Guillermo Calderón, supervisó las labores para el retiro del tren averiado.

Por el incidente y el retiro del tren se estableció servicio provisional en la Línea 7

del Metro. Sólo se brindó servicio de Barranca del Muerto a Tacubaya y de El Rosario a Tacubaya.

Las estaciones que quedaron sin servicio fueron San Joaquín, Polanco, Auditorio y Constituyentes.

Para las 19:18 horas, el STC informó que el servicio se restableció.

En redes sociales fueron publicados diversos mensajes en los que se expresa miedo después de los más recientes incidentes en el Metro.

"Aquí un video del desprendimiento del vagón en la línea naranja estación Polanco, yo venía a bordo y tro-norrible. Qué horror usar el sistema de transporte en la CDMX", se publicó en la cuenta de Twitter Michelle Nuñez.

"No quiero usar el Metro por el temor a terminar herido o sin vida. Se desprendieron vagones al llegar a la estación Polanco, esto en la Línea 7. ¿Esto es culpa de la ciudadanía? Pregunta sería, carajo", se publicó en la cuenta de Twitter NAYIB.



Foto: Especial

Aspectos del desprendimiento del último vagón del tren que iba en dirección a la estación terminal El Rosario.

STC Metro: lata causó cortocircuito

La caída de una lata en las vías de la estación Bellas Artes de la Línea 8 del Metro provocó un cortocircuito y el desalojo de un tren.

El incidente ocurrió cerca de las 19:40 horas y para las 20:42, en su cuenta de Twitter, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) informó que se había normalizado el servicio.

"Esta noche personal de Transportación retiró un tren de la circulación en Bellas Artes de la Línea 8, luego de que una lata en las vías posiblemente ocasionara un cortocircuito", indicó el organismo en una ficha informativa.

El STC exhortó a los usuarios a evitar la caída de objetos a la zona de vías.

En redes sociales los usuarios se mostraron sorprendidos y con incertidumbre ante el hecho.

— Jonás López



Foto: Especial

Trabajadores del Metro y elementos de la Guardia Nacional inspeccionaron las vías de la estación.

El día de hoy, lo bueno, la buena noticia es que se abre ya el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro.

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, informó que seguirá el servicio de apoyo con autobuses de la Red de Movilidad Integrada de Atlalilco a Tláhuac.

Agregó que con el tramo subterráneo de la Línea 12 operando, los usuarios ahorrarán tiempo.

"Los usuarios que ahorita han hecho recorridos muy largos tendrán una reducción de 40%, 50% en esos viajes en las mañanas y en las tardes", dijo.



Foto: Héctor López

Después de un año y ocho meses cerrada, ayer se volvió a ver el tránsito de convoyes en la llamada Línea Dorada. Como en las otras líneas, ya las patrulla la Guardia Nacional.