

CRÓNICA ABREN 9 DE 20 ESTACIONES



Los capitalinos aprovecharon la reapertura de la Línea 12 para trasladarse a sus destinos; también fueron desplegados elementos de la Guardia Nacional.

“Hay que dar una segunda oportunidad”

Usuarios regresan al tramo subterráneo de la L12 del Metro tras casi 2 años cerrada; CDMX asegura que rehabilitación fue certificada



SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

“Hay que darle una segunda oportunidad a la Línea 12”, dijo Antonio López, quien se encontraba emocionado por la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12, que va de Atlalilco a Mixcoac, luego de permanecer casi dos años cerrada para ser rehabilitada.

“Nos vamos a ahorrar mucho tiempo, es algo que ya esperábamos. Nos acorta la distancia. Si hacíamos más tiempo en el RTP [cerca de una hora], ahorita vamos a hacer menos tiempo”, comentó a EL UNIVERSAL.

Así, muchos usuarios empezaron a entrar a los andenes que eran vigilados por la Policía Bancaria Industrial (PBI) y por agentes de la Guardia Nacional (GN), quienes también viajaban en los convoyes.

En punto de las 10:00 horas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, encabezó el regreso a la operación del túnel, en nueve de sus 20 estaciones, que estaba cerrado tras el desplome una trabe en el tramo elevado que dejó 26 personas fallecidas.

“Esta rehabilitación consistió en un trabajo importante de un cambio de la sub-base, de la base, de todo lo que significa durante este período el cambio de aquello que no estaba en buenas condiciones”, explicó en compañía del director del Metro, Guillermo Calderón, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Aseguró que la rehabilitación, que se hizo con recursos de las empresas constructoras, tiene el propósito de garantizar la seguridad, mejorar la movilidad, reducir los tiempos de traslado de 175 mil pasajeros diariamente, quienes realizarán este recorrido en 20 minutos, ya que habrá 13 trenes disponibles.

Luego de un acto protocolario, la mandataria realizó el primer viaje, en compañía de usuarios, de Mixcoac a Atlalilco. Ahí cantó junto a un músico urbano, quien tocó la canción *Fue en un Café*, de Los Apson.

Al arribar a Atlalilco, Sheinbaum Pardo fue interceptada por quienes afirmaron ser afectados por el desplome de la Línea 12, el 3 de mayo de 2021, por lo que pidió que fue-

ran atendidos por su equipo de comunicación social.

Tras el arranque de operaciones se pudo observar a cientos de usuarios utilizando el subterráneo de la Línea 12, y aunque muchos lo emplearon para trasladarse a sus trabajos, otros aprovecharon para “ver cómo había quedado”. Humberto, vecino de Iztapalapa, indicó que normalmente en RTP tardaba más de 45 minutos para llegar a su empleo, pero que este domingo quiso acudir con su hija para ver el estado en el que se encontraba el tramo subterráneo.

“Estará mejor, lo remodelaron y le cambiaron todo, esperamos que todo esté bien”, dijo al ser cuestionado sobre si se siente seguro de subirse al Metro.

En tanto, la señora Bertha refirió que estaba esperando con ansias la reapertura de la Línea 12 ya que se va a ahorrar tiempo en sus traslados: antes hacía 45 minutos y ahora hará 15 minutos.

Durante el recorrido se pudo observar la presencia de la GN en todas las estaciones, dos elementos en cada andén, además de personal de participación ciudadana que repartía folletos sobre las rutas de transporte aún disponibles de Atlalilco a Tláhuac.

Estratégico

Previamente a la reapertura, el director del Metro señaló que los trabajos de rehabilitación y reforzamiento se han hecho en estricto apego y cumplimiento a los lineamientos, especificaciones y proyectos que estableció el Comité Técnico Asesor, con acompañamiento del Consejo Consultivo del Metro, y se contó con la evaluación satisfactoria de la certificadora internacional TÜV Rheinland de los sistemas de obra civil, vías, sistemas eléctricos, electrónicos, trenes, señalización y comunicación. ● Con información de David Fuentes



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se subió al primer tren en el arranque del túnel de la L12.

SERVICIO EMERGENTE

La RTP seguirá operando en el resto de la L12 que aún no está rehabilitada.

- De la estación Atlalilco hasta Metro Tláhuac, haciendo paradas en todas las estaciones del tramo elevado de Línea 12.
 - Un servicio expreso que saldrá de Metro Constitución de 1917 (Línea 8 de Metro), y únicamente hará ascensos y descensos en las estaciones Tlaltemco y Tláhuac.
 - En ambos casos el costo será de cinco pesos y el transbordo entre RTP y Metro será gratuito.
- Fuentes: Movilidad y CDMX

PAN exige que no se le tomen fotos a pasajeros

Sheinbaum defiende presencia de GN en STC; rechaza militarización: ni siquiera llevan armas

SALVADOR CORONA Y OMAR DÍAZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Diputados locales del PAN exigieron al general en retiro Luis Rodríguez Bucio, comandante de la Guardia Nacional, dar la instrucción a sus elementos desplegados en el Metro de dejar de intimidar a los usuarios tomándoles fotografías y videos dentro de las estaciones y vagones, ya que, a juicio de la oposición, es una clara violación a los derechos humanos. “Ningún cuerpo o institución de seguridad cuenta con la facultad para tomar fotos y grabar en ninguna de sus modalidades a los ciudadanos”, tampoco los funcionarios de ninguna dependencia”, destacó Aníbal Cañez, ex secretario de la Comisión de Administración y Procuración de Justicia en el Congreso de la Ciudad.

Durante la reapertura del tramo subterráneo de Línea 12, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que es absolutamente falso que se esté militarizando el Metro con la presencia de la Guardia Nacional, pues, dijo, “ni siquiera van armados”.

Incluso defendió la presencia de la GN al señalar que un jefe de Gobierno debe hacer todo lo que está a su alcance para garantizar la seguridad de los usuarios: “Están dando una ayuda muy humanitaria a los usuarios”.

ANÍBAL CAÑEZ
Diputado del PAN

“Ningún cuerpo de seguridad cuenta con la facultad para tomar fotos y grabar en ninguna de sus modalidades a los ciudadanos”



La separación de los vagones suspendió el servicio de la Línea 7 por espacio de tres horas y media.

Se registra separación de vagones en Línea 7

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Un vagón del tren que llegó a la estación Polanco de la Línea 7 del Metro se separó del otro, lo que provocó temor entre los usuarios. Incluso, quienes estaban en los andenes ayudaron a quienes venían en los convoyes para que salieran, muchos de ellos corrieron. Eso suspendió el servicio tres horas y media.

Lo anterior fue calificado por el director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón, como una situación “totalmente atípica”, por lo que interpondrá una denuncia ante la fiscalía capitalina. Por los hechos, peritos acudieron para tomar muestras.

Desde el jueves pasado, las autoridades capitalinas han expuesto que desde el choque de la Línea 3 del Metro, que dejó una joven muerta, han notado la presencia de hechos atípicos, lo que provocó la llegada de 6 mil 60 elementos de la Guardia Nacional.

A las 15:47 horas de ayer domingo se presentó una separación de vagones en la estación Polanco de la Línea 7, sin lesionados. Se hace denuncia a la fiscalía por ser una situación totalmente atípica. Se trabaja en el restablecimiento del servicio”, indicó Calderón

GUILLERMO CALDERÓN
Director general del STC Metro

“Se hace denuncia a la fiscalía por ser una situación totalmente atípica. Se trabaja en el restablecimiento del servicio [en la Línea 7]”

Cerca de las 16:00 horas, el STC Metro informó que en la Línea 7 se ofrecía servicio provisional de Tacubaya a Barranca del Muerto. No daban servicio San Joaquín, Polanco, Auditorio y Constituyentes.

Para atender a los usuarios hubo un operativo con unidades de la RTP, mientras que elementos del Ejército Mexicano se presentaron fuera de la estación Polanco, lo cual llamó la atención entre los usuarios.

Por la noche, en la estación Garibaldi, de la Línea 8, se registró la caída de un objeto metálico en las vías que provocó la evacuación de pasajeros de un tren y humo en el andén. El Metro reportó que el servicio se suspendió momentáneamente. ● Con información de David Fuentes

175 mil PASAJEROS POR DÍA

es la afluencia estimada que se moverá en el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro.

video

Tras casi dos años, vuelven a tomar la Línea 12



eluniversal.com.mx

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phélope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524