

# Metro: la fiesta y la falla

En tanto que Claudia Sheinbaum celebró la reapertura de la Línea 12, en la 7 se separaron los vagones

**SALVADOR CORONA**

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo Metro presentó ayer dos caras. Por la mañana, se reabrió el servicio en el túnel de la Línea 12 del Metro tras permanecer casi dos años cerrada. Por la tarde, dos vagones de la Línea 7 se separaron y se suspendió el servicio tres horas. También un objeto metálico cayó en la estación Garibaldi y fue desalojado un tren.

| **METRÓPOLI** | A8

# “Hay que dar una segunda oportunidad”

Usuarios regresan al tramo subterráneo de la L12 del Metro tras casi 2 años cerrada; **CDMX asegura que rehabilitación fue certificada**

**SALVADOR CORONA**

“**H**ay que darle una segunda oportunidad a la Línea 12”, dijo Antonio López, quien se encontraba emocionado por la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12, que va de Atlalilco a Mixcoac, luego de permanecer casi dos años cerrada para ser rehabilitada.

“Nos vamos a ahorrar mucho tiempo, es algo que ya esperábamos. Nos acorta la distancia. Si hacíamos más tiempo en el RTP



[cerca de una hora], ahorita vamos a hacer menos tiempo”, comentó a EL UNIVERSAL.

Así, muchos usuarios empezaron a entrar a los andenes que eran vigilados por la Policía Bancaria Industrial (PBI) y por agentes de la Guardia Nacional (GN), quienes también viajaban en los convoyes.

En punto de las 10:00 horas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, encabezó el regreso a la operación del túnel, en nueve de sus 20 estaciones, que estaba cerrado tras el desplome una trabe en el tramo elevado que dejó 26 personas fallecidas.

“Esta rehabilitación consistió en un trabajo importante de un cambio de la sub-base, de la base, de todo lo que significa durante este periodo el cambio de aquello que no estaba en buenas condiciones”, explicó en compañía del director del Metro, Guillermo Calderón, y el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Aseguró que la rehabilitación, que se hizo con recursos de las empresas constructoras, tiene el propósito de garantizar la seguridad, mejorar la movilidad, reducir los tiempos de traslado de 175 mil pasajeros diariamente, quienes realizarán este recorrido en 20 minutos, ya que habrá 13 trenes disponibles.

Luego de un acto protocolario, la mandataria realizó el primer viaje, en compañía de usuarios, de Mixcoac a Atlalilco. Ahí cantó junto a un músico urbano, quien tocó la canción *Fue en un Café*, de Los Apson.

Al arribar a Atlalilco, Sheinbaum Pardo fue interceptada por quienes afirmaron ser afectados por el desplome de la Línea 12, el 3 de mayo de 2021, por lo que pidió que fue-

ran atendidos por su equipo de comunicación social.

Tras el arranque de operaciones se pudo observar a cientos de usuarios utilizando el subterráneo de la Línea 12, y aunque muchos lo emplearon para trasladarse a sus trabajos, otros aprovecharon para “ver cómo había quedado”. Humberto, vecino de Iztapalapa, indicó que normalmente en RTP tardaba más de 45 minutos para llegar a su empleo,

pero que este domingo quiso acudir con su hija para ver el estado en el que se encontraba el tramo subterráneo.

“Estará mejor, lo remodelaron y le cambiaron todo, esperamos que todo esté bien”, dijo al ser cuestionado sobre si se siente seguro de subirse al Metro.

En tanto, la señora Bertha refirió que estaba esperando con ansias la reapertura de la Línea 12 ya que se va a ahorrar tiempo en sus traslados: antes hacía 45 minutos y ahora hará 15 minutos.

Durante el recorrido se pudo observar la presencia de la GN en todas las estaciones, dos elementos en cada andén, además de personal de participación ciudadana que repartía folletos sobre las rutas de transporte aún disponible de Atlalilco a Tláhuac.

### Estratégico

Previamente a la reapertura, el director del Metro señaló que los trabajos de rehabilitación y reforzamiento se han hecho en estricto apego y cumplimiento a los lineamientos, especificaciones y proyectos que estableció el Comité Técnico Asesor, con acompañamiento del Consejo Consultivo del Metro, y se contó con la evaluación satisfactoria de la certificadora internacional TÜV Rheinland de los sistemas de obra civil, vías, sistemas eléctricos, electrónicos, trenes, señalización y comunicación. ● **Con información de David Fuentes**

**175 mil**

**PASAJEROS  
POR DÍA**

es la afluencia estimada que se moverá en el tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro.

### SERVICIO EMERGENTE

**La RTP seguirá operando en el resto de la L12 que aún no está rehabilitada.**

- De la estación Atlalilco hasta Metro Tláhuac, haciendo paradas en todas las estaciones del tramo elevado de Línea 12.
- Un servicio expreso que saldrá de Metro Constitución de 1917 (Línea 8 de Metro), y únicamente hará ascensos y descensos en las estaciones Tlaltenco y Tláhuac.
- En ambos casos el costo será de cinco pesos y el transbordo entre RTP y Metro será gratuito.

Fuentes: Movilidad y CDMX





Ayer se presentó una separación de vagones en la estación Polanco de la Línea 7.



Un músico urbano amenizó el trayecto de la Jefa de Gobierno durante la reapertura de la Línea 12 del Metro.





La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se subió al primer tren en el arranque del túnel de la L12.

## CRÓNICA ABREN 9 DE 20 ESTACIONES



Los capitalinos aprovecharon la reapertura de la Línea 12 para trasladarse a sus destinos; también fueron desplegados elementos de la Guardia Nacional.

