

Amor y tulipanes. Floricultores del Suelo de Conservación de la Ciudad de México ofrecen 325 mil macetas de tulipán desde este lunes y hasta el 14 de febrero, informó la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema). Algunos puntos de venta son en mercados como Madreselva, Acuexcomatl, Palacio de la Flor y Cuemanco.

—Jonás López



Foto: Especial

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

Una de las mayores inversiones que realiza el Gobierno de la Ciudad de México es para mejorar el transporte público y garantizar la seguridad de sus pasajeros, aseguró la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Puntualizó que en 2022 se tuvo un gasto de 18.8 mil millones de pesos en el Metro capitalino y que este año se incrementó a 19.7 mil millones de pesos. Adicionalmente se invierten 37 mil millones de pesos en la recuperación de la Línea 1.



La gente tiene que estar segura y que sepa que la jefa de Gobierno está tomando medidas para casos que estamos encontrando que son atípicos, anómalos y que pueden poner en riesgo a la ciudadanía".

"Ese túnel prácticamente se vació, se quitó absolutamente todo. Se mejoró el túnel porque tenía filtraciones de agua, se revisó estructuralmente el túnel —que está bien—. Ahora se está poniendo todo de nuevo, pero además con un sistema moderno de operación del tren y además se están adquiriendo 29 trenes que vienen de China, pero el 30 por ciento se fabrica en México, en una planta que se puso en Querétaro", dijo en entrevista con **Excélsior**.

"Eso tiene una inversión de 37 mil millones de pesos, adicional al presupuesto normal".

Adicional a la renovación de la Línea 1 se invierten 4 mil 500 millones de pesos en la construcción de la planta que alimentará a esa línea; y 320 millones de pesos en el nuevo centro de control que se instaló en el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la CDMX (C5) y que está en fase de pruebas.

También se realizan inversiones para modernizar el parque vehicular del transporte público.

"Son 500 trolebuses nuevos, de los azules. Vamos a llegar a una flota total de 800 autobuses en la red de transporte de pasajeros moderna. Se cambió a todos los autobuses de la Línea 1 del Metrobús. La línea 3 va a tener sólo autobuses eléctricos; ya tiene diez y va a tener 60 autobuses eléctricos. Se terminó la Línea 5 del Metrobús



Sheinbaum también ha priorizado el gasto en el Trolebús, el Tren Ligero y el Metrobús.

Foto: Héctor López

ENTREVISTA

SHEINBAUM: TRANSPORTE, UNA DE LAS PRIORIDADES

LA JEFA DE GOBIERNO destaca que la inversión para el Metro pasó de 18.8 mil mdp en 2022 a 19.7 mil mdp este año, además de los 37 mil mdp de la L1

que va por el Eje 3 Oriente y se amplió a Xochimilco.

"Se renovó completamente el Tren Ligero. Se cambió toda la vía y se están adquiriendo nuevos trenes para el Tren Ligero. Además se hizo el Trolebús elevado, en el Eje 8, en Ermita, en Iztapalapa, y los dos teleféricos, y vamos por el tercer teleférico", detalló Sheinbaum.

A ello se suma la reconstrucción del tramo elevado de la Línea 12 del Metro y la reapertura del tramo subterráneo el fin de semana pasado.

"Se hizo una revisión con empresas especializadas y las propias empresas dijeron que ya estaba en condiciones de utilizarse y por eso se abre. Fueron 15 días de pruebas y por eso se abre el día de ayer", explicó Sheinbaum.

Respecto a la actual situación en el Metro, reconoció que la decisión de vigilar estaciones del Metro y otras instalaciones prioritarias con la Guardia Nacional fue difícil, pero las fallas constantes así lo exigían.

Insistió en que las encuestas realizadas entre los usuarios del Metro señalan

que alrededor de 70% está de acuerdo con la vigilancia de la Guardia Nacional.

"Si hay información que dice que están ocurriendo situaciones atípicas en el Metro que pueden poner en riesgo a las personas, en ese caso no dudas, buscas apoyo, en este caso de la Guardia Nacional. Además, hay que aclarar que la Guardia Nacional no va armada, que es importante.



Se piensa para resolver los problemas en el momento y no en un cálculo político de qué pueda pasar".

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

"La gente tiene que estar segura y que sepa que la jefa de gobierno está tomando medidas para casos que estamos encontrando que son atípicos, anómalos y que pueden poner en riesgo a la ciudadanía (...).

"Se piensa para resolver los problemas en el momento y no en un cálculo político de qué pueda pasar. Es un tema en que hay que tomar una decisión y siempre se va a explicar lo que ocurre en la ciudad", reiteró Sheinbaum.

Insistió en que la relación con los trabajadores y con la dirigencia sindical es institucional y que será la Fiscalía la que determine quiénes son los responsables de las fallas registradas en el Metro.

Desestimó las críticas de partidos de oposición porque, dijo, "no han planteado algo constructivo".



GOBIERNOS FEDERAL Y LOCAL

Centro Ambiental y Calzada Flotante, listos para apertura

Es un foro y espacio de exposiciones con jardines que recrean paisajes de la Cuenca del Valle de México

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

El Gobierno de México y el Gobierno de la Ciudad de México preparan la inauguración del Centro de Cultura Ambiental del Bosque de Chapultepec.

Se trata de un foro y un espacio de exposiciones sobre cultura ambiental y cambio climático, que está constituido por un conjunto de jardines temáticos que reinterpretan los paisajes de los ecosistemas más representativos de la Cuenca del Valle de México, informó Marina Robles, titular de la Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México (Sedema).

El centro, el cual forma parte del proyecto Chapultepec: Naturaleza y Cultura, se ubica en la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, en un predio que fue un estacionamiento.

"El centro es un sitio para ofrecer exposiciones, talleres y distintas actividades educativas que nos permitan hacernos más cuidadosos y responsables con el cuidado del medio ambiente; en este centro vamos a tener siempre exposiciones asociadas a la problemática ambiental y a las soluciones que conviene llevemos, y además de las exposiciones

hay muchos espacios en donde vamos a estar haciendo actividades culturales", dijo.

Robles indicó que el pabellón del foro Centro de Cultura Ambiental mide unos dos mil metros cuadrados, pero conforma un circuito de más seis hectáreas con el Museo de Historia Natural, el Cárcamo de Dolores, humedales, el Lago Menor y el sistema de jardines.

"Es como un gran circuito, porque en realidad estamos sumando a este pabellón, que son como dos mil metros el pabellón solamente, pero estamos sumando al circuito en realidad todo lo que hacemos en el Museo de Historia Natural, lo que también ocurre asociado al Cárcamo de Dolores, una serie de humedales que hicimos asociados al lago y a la mejora del lago y todo este sistema de jardines", detalló.

También será inaugurada la Calzada Flotante que une a la Primera con la Segunda Sección del Bosque de Chapultepec, agregó Robles.

"También se inaugura la Calzada Flotante, que va a permitir comunicar de manera peatonal muy fácil y de manera muy bonita la Primera con la Segunda Sección", dijo la Secretaría.

La calzada fue diseñada por Gabriel Orozco y construida por la Secretaría de Obras y Servicios. Tiene unos 248 metros de longitud y conectará Molino del Rey, en la Primera Sección, y Avenida de los Compositores, en la Segunda Sección.



DESCARTAN BRONCOASPIRACIÓN

FGR determinó que Ariadna murió por golpe en la cabeza

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

La Fiscalía General de la República (FGR) determinó que un golpe en la cabeza fue la causa de muerte de Ariadna L. D., cuyo cuerpo fue encontrado cerca de la caseta a Tepoztlán, Morelos, el 31 de octubre pasado.

La FGR dio a conocer ayer que después de haber atraído el caso, a petición de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México y tras una discrepancia entre ésta y la Fiscalía de Morelos, analizó cronológicamente todas las pruebas.

La dependencia federal concluyó "que las heridas craneoencefálicas producidas en la víctima por descargas de un



Ariadna L. D. convivió con Rautel "N" y Vanessa "N", ambos detenidos como presuntos responsables de su muerte.



Fotos: Especial y Cuartoscuro

objeto contundente sobre su cabeza o por contacto de la superficie craneal contra un plano duro, son la causa del fallecimiento de la víctima".

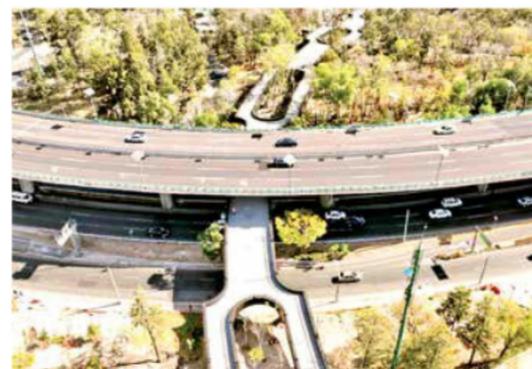
Sobre el peritaje que

realizó la Fiscalía del estado de Morelos, "que establece como causa de muerte la 'broncoaspiración secundaria a intoxicación etílica', la FGR señala que "no es

posible darle sustento, en razón de las lesiones externas e internas ya señaladas, y del hecho de que no se tomó en cuenta, en toda su magnitud, la cronología del momento del fallecimiento".

La Fiscalía General de la República agrega que "el peritaje emitido por las autoridades de la Ciudad de México se apega al procedimiento pericial debido; y no es posible dar sustento a la causa de muerte emitida por la Fiscalía General del Estado de Morelos".

Concluye que el "procedimiento penal por el posible delito de femicidio debe continuar a cargo de las autoridades locales de la Ciudad de México.



Fotos: Especial

La Calzada Flotante tiene ese nombre porque pasa por arriba de Periférico y por debajo de la Autopista Urbana Norte.