

De colores

La Ciudad de México se alista para la temporada de tulipanes.

■ Floricultores del Suelo de Conservación ofrecerán 325 mil macetas de "la flor del amor apasionado".
■ Las ventas serán hasta

el 14 de febrero.
■ Xochimilco es la alcaldía donde más se cultiva y comercializa, aunque también se puede encontrar

en Tláhuac y Milpa Alta.
■ Tienen nueve variedades de color: amarillo, naranja, blanco, lila, rosa, rojo, bicolor, morado y negro.



CHANGAREANDO

SABORES INNOVADORES

Checa este rollo de pizza con los ingredientes originales, pero en una presentación diferente. Visita Rolly's y disfruta de sus creaciones.

DATE LA VUELTA

@reformaciudad

ciudad@reforma.com

CIUDAD

MARTES 17 / ENE. / 2023 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: NUBLADO MÍN. 7°C MÁX. 24°C

La PAOT establece que los niveles de ruido permitidos son 65 decibeles en el horario diurno y 62 en el nocturno.

Menos trenes, más pasajeros

El Metro operó el año pasado con menos trenes que en el confinamiento por Covid más rígido.

- La serie que puede compararse entre ambos años es entre enero y septiembre, como parte del Informe de Avance Trimestral de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).
- A pesar de que en 2020 se vivieron los confinamientos más estrictos por Covid-19, el Sistema de Transporte tuvo más parque vehicular en dicho año que en el pasado, cuando la reactivación fue notoria.
- El año pasado dejó de funcionar

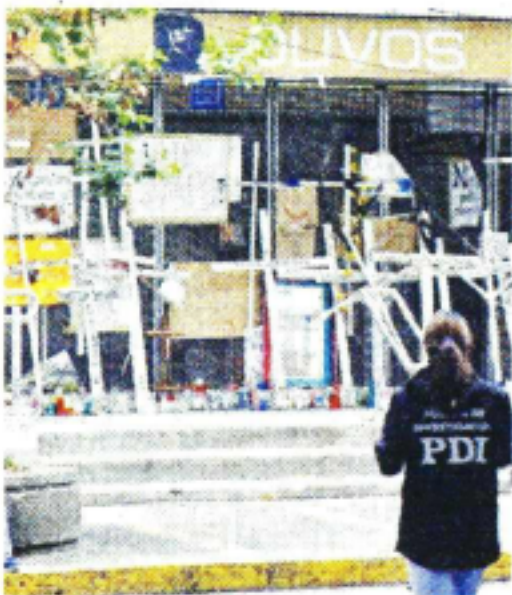
390

convoyes en total tiene registrados el STC Metro.



FACTORES

- En mayo de 2021 dejó de operar la Línea 12 tras un colapso en la estación Olivos.



■ En julio de 2022 dejó de operar la mitad de la Línea 1 para renovación total.



avisos

Encuétralos en la página 4

55-5140-5140

DARÁ EL INVI APOYO POR L-12

Para 2023, el Instituto de Vivienda (Invi) prevé destinar unos 3 millones de pesos para gastos excedentes de vivienda de familias afectadas por desplome de la Línea 12 del Metro. En Gaceta Oficial se publicó ayer que serán 47 familias las que podrán acceder a 64 mil 929.68 pesos.

Selene Velasco

Revelan avances tras desacoplamiento en L-7

Indagan si tornillos fueron manipulados

Asegura el director del Metro que anillo de seguridad no pudo ser ubicado

SELENE VELASCO

Autoridades capitalinas plantearon que la separación de vagones de un tren de la Línea 7 del Metro apunta a fallas en tornillos que pudieron haber sido manipulados.

El domingo, usuarios escucharon un estruendo seguido de humo, por lo que forzaron las puertas para salir corriendo del convoy.

Guillermo Calderón, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), mostró ayer imágenes de los vagones afectados.

“Este tornillo totalmente flojo se pudo desactivar a mano; la placa debería estar colocada sobre este otro orificio y se encontró la placa totalmente desviada con un tornillo degollado”, narró el funcionario.

“No se encontró el anillo

de seguridad que sujeta al cilindro durante la revisión de las vías, una cosa de llamar la atención, se encontró un tornillo flojo y otro degollado en la placa de seguridad —que impide que salga el cilindro— y ambas situaciones provocaron la caída del cilindro y el desacoplamiento de los vagones. Esa es la evidencia contundente que encontramos”.

De todo esto fue notificada la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la CDMX.

Aunque Calderón defendió que el tren afectado fue sometido a mantenimiento, reconoció que desconocía todos los detalles del reporte correspondiente.

“No los he visto directamente, pero a la hora de que el área de mantenimiento sistemático, que actuó el 5 de enero, hay una lista de verificación donde se da por seguro cada uno de los elementos que hay”.

“Esta situación que se presentó ayer es una cuestión totalmente atípica, inusual, ese seguro de seguri-



El director del Metro, Guillermo Calderón, muestra los elementos que mantienen unidos los vagones.

dad sobre el cilindro de acero es muy difícil que se desprendiera”, abundó.

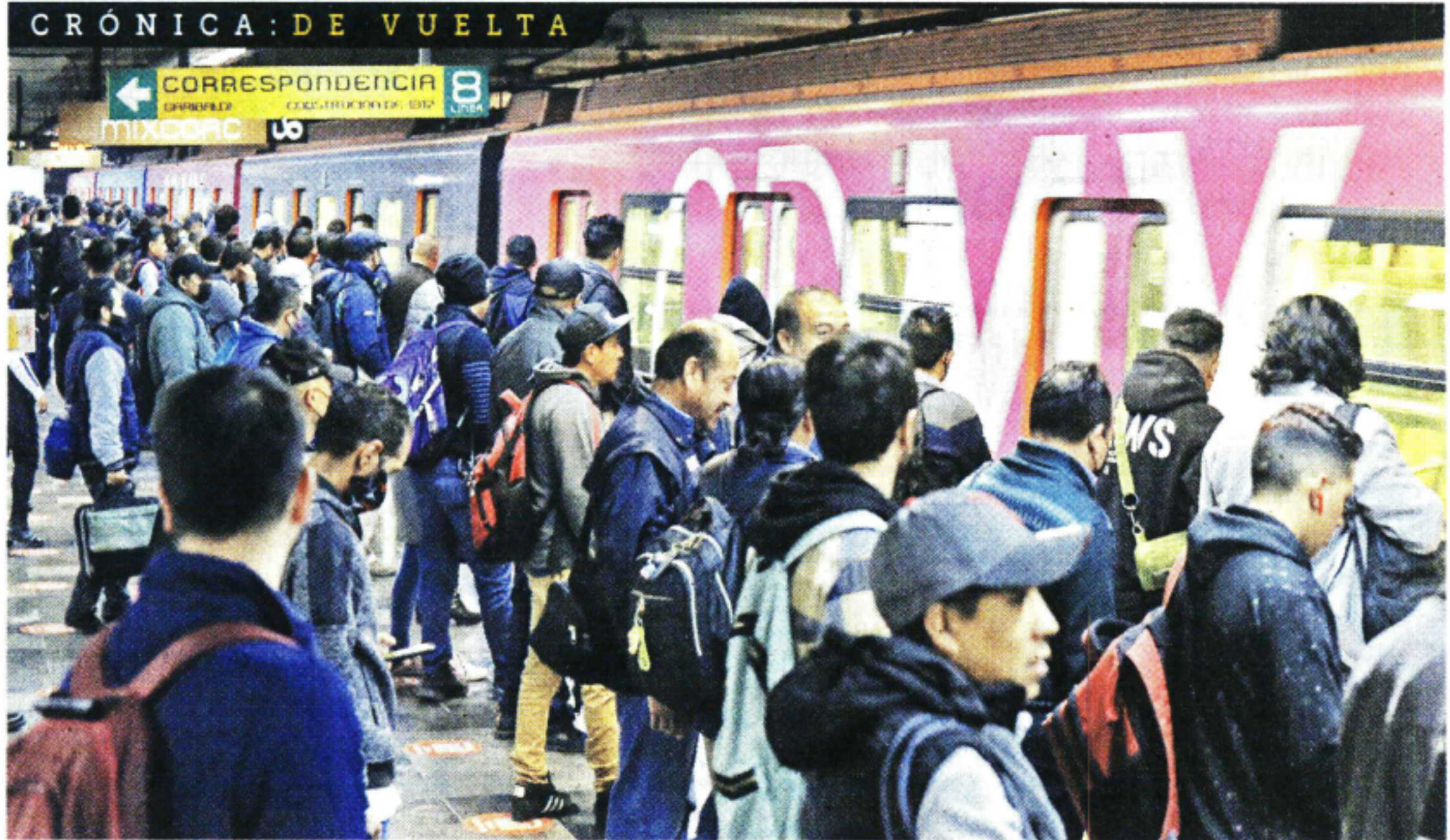
El 7 de enero, dos convoyes chocaron en la Línea 3, dejando a una estudiante sin vida y a un centenar de lesionados. Incidentes posteriores en otros puntos hicieron que el Gobierno manejara la posibilidad de sabotaje para defender que no estaban relacionados con falta de mantenimiento.

De ahí que más de 6 mil elementos de la Guardia Nacional (GN) fueran enviados a vigilar las instalaciones.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que los rondines de los agentes federales se harán también afuera de los talleres de mantenimiento y que evaluarán si es conveniente hacerlos también al interior.

En total, agregó, hay cuatro denuncias iniciadas ante la FGJ por “hechos atípicos” en el Metro, entre ellos los de L-3 y L-7.

“Ya que la Fiscalía dé su conclusión y ellos son los que tienen que encontrar a los responsables”, aseguró.



EN HORA PICO. Los usuarios de la Línea 12 regresaron a la ruta porque les simplifica sus tiempos de traslado del trabajo a casa.

‘Me sentí nerviosa de usar la L-12’

ALEJANDRO LEÓN

Con la reapertura del tramo subterráneo de la Línea 12 del Metro, poco a poco regresaron los usuarios que habían cambiado de ruta por los atorones viales que se forman en Avenida Tláhuac.

Varios de los pasajeros asiduos decidieron no utilizar el servicio emergente que ofrece la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), ya que triplicaba el tiempo de traslado a sus escuelas o trabajos.

Maribel Félix vive en Chalco, Edomex, y trabaja hasta Insurgentes. Había cambiado de ruta, hacia Avenida Ignacio Zaragoza, para ahorrar tiempo. Ayer por la noche volvió a usar la llamada Línea Dorada.

Aunque reconoció que estuvo preocupada por utilizar el Metro ante los accidentes recientes, dijo que se siente contenta de poder reducir sus tiempos en el transporte.

Sin embargo, cuando salió de la estación Atlalilco y

buscaba utilizar el servicio emergente para llegar hasta el Metro Tláhuac, padeció la falta de información por parte de autoridades para poder abordar.

Tuvo que esperar formada 20 minutos antes de poder subir a una de las unidades de la RTP.

“Me sentí nerviosa (de usar la Línea 12), pero también tenemos que probar. Esperemos en Dios que no pase nada.

“Ya llevo rato formada, porque estaba en la fila del Metrobús, pero no hay Metrobús ahorita y, otra vez a romper fila, y venir a formarse acá, ya llevo un buen rato perdido”, expresó.

Afuera de Atlalilco fueron aparcadas unidades de RTP que ofrecían viajes directos u ordinarios. Pero los pasajeros se enteraban de esos servicios hasta que estaban formados y, sorprendidos, tenían que salirse de la fila si no era la ruta que necesitaban.

Así le pasó a Magdalena Lima, quien de plano tuvo que utilizar una unidad de



Algunos señalaron sentir temor ante los accidentes, pero también felicidad por no pasar horas en el transporte.

transporte público para llegar a Calle 11.

“Es que no nos indican muy bien o somos muchos, yo ya venía formada para abordar un RTP y me dijeron que sólo hacen parada en Metro Zapotitla, no me sirve, porque tendría que regresarme.

“El problema es el regreso hacia Metro Tláhuac, a lo mejor porque está oscuro, no hay letreros, no hay indicaciones y somos ya demasiados”, comentó Magdalena.



El servicio emergente siguió operando en el tramo restante de la Línea Dorada.



Ariadna estuvo en el departamento de Rautel.

Ariadna: dan razón a la FGJ

ABEL BARAJAS

La Fiscalía General de la República (FGR) concluyó que la muerte de Ariadna Fernanda López fue por golpes en la cabeza con un objeto contundente y no por broncoaspiración por intoxicación etílica.

Así, le dio la razón a la Fiscalía de la CDMX, en detrimento de la de Morelos, instituciones que mantenían una disputa sobre la causa de muerte de la joven.

“Las heridas craneoencefálicas producidas en la víctima por descargas de un objeto contundente sobre su cabeza o por contacto de la superficie craneal contra un plano duro, son la causa del fallecimiento de la víctima”, aseguró en un comunicado.

El cuerpo de la joven fue hallado el 31 de octubre en Tepoztlán. El Fiscal de Morelos, Uriel Carmona, se apresuró a asegurar que la causa había sido un consumo excesivo de alcohol, que no había huellas de violencia y que se descartaba un feminicidio.

Sin embargo, la Fiscalía capitalina realizó una segunda necropsia que atribuyó la muerte a golpes múltiples, además de que encontró evidencias que apuntaban a Rautel “N” —quien está bajo proceso junto con su novia— como el probable feminicida.

Ante las diferencias, el caso fue atraído por la FGR, que ayer determinó que es la institución de la CDMX quien debe continuar con las investigaciones.

Dejan libre a detenido de La Polar

VIRIDIANA MARTÍNEZ

El único detenido por el asesinato de Antonio Monroy en La Polar, Román “N”, fue liberado ayer por un juez de control.

La Fiscalía General de Justicia (FGJ) no aportó los elementos suficientes para determinar su responsabilidad en el delito.

El hombre fungía como jefe del servicio de valet parking del lugar.

La defensa de Román “N” agregó que su cliente presentó videos en los que se acreditó que no tuvo participación en los hechos y en los que se observa a los responsables. “Sí hay alguien responsable que debe ser castigado, pero no fue el señor Román”, refirió.

Agregó que la Fiscalía ya tiene los datos para dar con los posibles homicidas y que su cliente continuará apoyando con las indagatorias para que sea resuelto el caso.

Hasta ahora, están detenidos dos hombres, pero no vinculados al homicidio sino imputados por el quebramiento de sellos de clausura en el bar de la Cuauhtémoc.