POR IONÁS LÓPEZ

Usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) organizaron su propia red de información en tiempo real sobre el estado del servicio que ofrecen las 12 lí-neas del Metro de la Ciudad de México.

Por medio de grupos Por medio de grupos de WhatsApp, los usuarios comparten información, imágenes y recomendaciones sobre el avance de trenes, afluencia, tiempo de recorridos, objetos perdidos y hasta uno que otro chascarrillo.

Oscar Gutiérrez González, creador y administrador de los grupos, indicó que la iniciativa nació por la ne-

de los grupos, indicó que la iniciativa nació por la necesidad de los usuarios de contar con información real y útil de cómo se brinda día con día el servicio del Metro. Ello debido a que la información del avance de los trenes, incidentes y afluencias que cotidianamente comparte el STC en su cuenta de Twitter no siempre coincide con la realidad que se vive en la red.

"La idea nació porque

"La idea nació porque como tal espresa la espresa. "La idea nació porque como tal espresta, como usuarios que usamos el Metro. Sabemos que por Twitter el Metro sube información del servicio, pero como tal no es como lo publican y no todas las personas tienen Twitter, por esa razón hice los grupos porque WhatsApp hoy en día es la aplicación que más se usa y además que es información más certera en tiempos, flumás certera en más certera en tiempos, flujo de los convoyes, el saber la afluencia de gente o de problemas que presenta las líneas, para usar rutas alter-nas", indicó.



Gutiérrez González Gutiérrez González, quien es usuario del Metro, licenciado en Economía por la UNAM y se dedica a la administración de condominios, relató que luego del choque de trenes en la Línea 3 los usuarios del grupo de inmediato compartieron información sobre la magnitud de la tragedia, cuando el STC apenas lo había calificado como un "incidente".

"No vamos tan lejos: con el accidente de la Línea 3, al instante en el grupo de WhatsApp ya circulaban videos, fotos y mensajes de la gravedad, mientras que el Metro sólo dio el primer aviso por Twitter que fue un incidente", expresó.

El primer grupo que formó fue a finales del año pasado de la Línea 3, pero los usuarios le pidieron que también organizara de otras líneas. quien es usuario del Metro

líneas.

USUARIOS DEL METRO

A TRAVÉS DE WHATSAPP, DAN AVISO del avance de los trenes, la afluencia, el tiempo de los recorridos, objetos perdidos y hasta uno que otro chascarrillo



Usuarios de la Línea 9 reportaron ayer aglomeraciones en Pantitlán, Puebla, Jamaica, Centro Médico y Tacubaya

El 22 de octubre

ido a la L9.

MALLES A

Excélsior publicó que usuarios de la L1 se han

Reportaron aglomeración en la Línea 9

Usuarios del Metro padecieron ayer aglomera-ciones en la Línea 9 del Sistema de Transporte Co-lectivo (STC) Metro.

Los pasajeros difundie-ron imágenes en redes sociales de pasillos y an-denes saturados y trenes repletos

repletos.

Algunas de las estaciones con meyor saturación fueron Pantitlán, Puebla, Jamaica, Centro Médico y Tacubaya.

"Si está saturada, los trenes vienen llenos; no he podido ingresar a tres. Estoy en Jamaica y va van

Estoy en Jamaica y ya van tres metros que pasan llenísimos", publicó Pilly Gonz en uno de los grupos de WhatsApp que los usuarios han creado para informar incidencias.

En tanto, el Metro informá que no se presentaron incidentes en la Línea 9 que ocasionaran la suspensión del servicio y que las aglomeraciones sólo Estoy en Jamaica y ya van

son por la alta afluencia de

usuarios. La Línea 9 del Metro se ha convertido en una alternativa natural para los usuarios del Metro debido al cierre de la Línea 1 en el tramo Pantitlán-Salto del Agua por obras de rehabilitación y modernización. Más temprano, los usuarios también reportaron saturación en la Línea A, que corre de La Paz a Pantitlán. usuarios del Metro debido



Las imágenes difundidas por usuarios del Metro mue tran andenes, pasillo y trenes llenos de pasajeros.

WiFi gratis, al responder encuesta

Usuarios dieron a cono-Usuarios dieron a cono-cer que para conectarse al internet gratuito den-tro de las instalaciones del Metro deben responder una encuesta en la cual se les pregunta si están de acuerdo o no con que la Guardia Nacional siga apoyando en la vigilancia.



Señala a empresa

Senaia a empresa
La autoridad señaló
que desconocían si se
realizaba tal encuesta,
porque el servicio de
WiFi se da a través de
un PATR y la empresa
maneja sus propios
contenidos.

A través de redes A través de redes sociales, los usuarios difundieron capturas de pantalla de la presunta encuesta en la que tam-bién se les pide opinión sobre los incidentes ocu-rridos en el Metro, como el desacoplamiento de vagones en la Línea 7, si son a causa de sahotaie son a causa de sabotaje, falta de mantenimiento, refacciones y herramientas, obsolescencia de las

tas, obsolescencia de las instalaciones y trenes, influencia del sindicato o reparaciones deficientes. Algunos de los usua-rios calificaron en redes las preguntas como "dirigidas".

"El primer grupo que hice fue en los primeros días de diciembre de 2022, pero poco a poco la gente requería más grupos, así que me di a la tarea de crearlos y hasta la fecha están en constante uso", dijo.

Actualmente, el grupo más nutrido de usuarios es el de la Línea 3, con 445 usuarios participantes y el que menos tiene es el de la Línea 12, con apenas 31 personas registradas. "El primer grupo que hice





Un operador trató de comunicarse con el Puesto Central de Control a mitad de un recorrido y no lo consiguió.

OPERADORES DEL STC

Muestran fallas en convoyes circulando

Se quedaron sin comunicación en recorridos por la L8

POR HUMBERTO PADGETT Y RICARDO VITELA

Operadores del Metro mostraron fallas y problemas en
trenes que circulan en la red
del Sistema de Transporte
Colectivo (STC).
"No, no hay, no hay señal.
Cero nueve a PCC, ¿me escucha?, cero nueve a PCC,
realizando pruebas de radiotelecomunicación. No,
parece que no hay señal'.
dice el operador a las 15:56
horas del lunes pasado
mientras el convoy avanza
hacia la estación Apatlaco
de la Línea 8, con dirección
a Constitución de 1917.
A falta de comunica-

a Constitución de 1917.

A falta de comunicación con el sistema Tetra,
el operador revisa su celular personal y confirma que
tampoco tiene señal.

"(...) No hay señal, por eso
realmente quedo incomunicado si algún percance
se suscita en este tramo, no
hay cómo enlazar con PCC
(Puesto Central de Control).

"Hasta que tengamos la
oportunidad de llegar a la
estación o pase otro compa-

estación o pase otro compa-ñero y les haga señales para ñero y les haga señales para que podamos tener comunicación, pero quedamos en la misma si el compañero no tiene señal, ambos quedamos incomunicados", dijo el operador a lmagen Noticias con Ciro Gómez Leyva.

En la estación Garibaldi de la misma Linea, una operadora tambien intento comunicarse, pero tampoco lo

municarse, pero tampoco lo logró

Tampoco hay señal del celular, o sea, ni para avisar"

Ausencias



Una operadora mostró que no había señal con el radio del tren ni con su celular.

dijo.
El primer operador mostró que las fallas van más allá de la radiocomunicación, pues el odómetro y el computador KNR también fallan.
"El odómetro, que nos permite ver la velocidad en la cual avanza el tren, a veces tene una falla y nos queda-

la cual avanza el tren, a veces tiene una falla y nos quedamos sin ver la velocidad a la cual avanzamos; digo en PA (piloto automático) el tren lo hace sin ningún problema, pero cuando tenemos la necesidad, por ejemplo en las lluvias, de avanzar en conducción manual (CMC): la pista mojada y el tren neumático es más posible que se derrape", reveló.

Los operadores de los trenes del Metro comentaron que las fallas son por falta de refacciones.

ta de refacciones

ta de refacciones.

En una tarjeta informativa el STC señaló: "El servicio que proporciona el
Sistema de Radiocomunicación Tetra tiene una alta
tasa de confiabilidad (199%),
producto de la atención que
oportunamente da su personal técnico especializado ante el reporte de alguna
incidencia". incidencia"

PREFIEREN ACTOS POLÍTICOS

Diputados olvidan trabajo

POR GEORGINA OLSON

Sólo llegaron 11 de los 21 diputados que aver debían asistir a la tercera sesión del año en el Congreso de la Ciudad de México. Como no se reunió el quórum de 12 legisladores, no se llevó a cabo.

evó a cabo. En la sesión debía

clausurarse la Comisión Permanente para dar paso al periodo ordinario de sesiones.

Los ausentes fueron tres diputados del PAN: Diego Garrido, Ana Villagrán y Daniela Alvarez: tres del PRI: Ernesto Alarcón, Lourdes González y Tania Larios; tres de Morena: Martha Ávila, Christian Moctezuma y Gerardo Villanueva,

uno del PRD: Víctor Hugo

y uno del PRD: Víctor Hugo Lobo.
Avila, coordinadora de la bancada de Morena y una de las diputadas que no llegó a la sesión de ayer, compartió en Twitter que estuvo en un acto en Iztapalapa.
"Gracias Santa María To-matián! porque juntas y juntos trabalames para que en et za-

matian: porque juntas y juntos trabajamos para que en + Izta-palapa siga consolidándose la Transformación. Aprecio que me hayan regalado unos mi-nutos de su tiempo. Un abrazo fuerte", escribió Ávila.

Del PRI

- Ernesto Alarcón
- Lourdes González
- Tania Larios

Del PAN

- Diego Garrido Ana Villagrán
- Daniela Álvarez

De Morena

- Martha Ávila
- Christian Moctezuma
- Gerardo Villanueva

Víctor Hugo Lobo

El 8 de enero, en un acto El 8 de enero, en un acto masivo en el jardín Teocalli, también en Iztapalapa, Ávila manifestó su interés por con-tender por la alcaldía en 2024. En tanto, la panista Villa-grán, quien tampoco asistió

a la sesión, compartió aver en Twitter un video con la le-yenda "Tus Diputad@s de @ AccionNacional en la CDMX estamos preparados para un nuevo periodo ordina-rio en el @Congreso_CdMex respaldando al 100% a nues-@AAtaydeR nuestro lider Dip C @JorgeRoHe y en el @GPPANCDMX @FDoringCasar @Christianvonroe +DipVillagrán".