

# “Las víctimas de la L3 no se desistirán de acción penal”

**STC no ha ofrecido apoyo económico ni ha compartido póliza de seguro; abogado; dice que las autoridades pretenden “archivar” el caso**

**KEVIN RUIZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Las víctimas del choque de dos trenes en la Línea 3 del Metro no van a firmar ningún acuerdo para desistirse de la acción penal contra el Sistema de Transporte Colectivo (STC), dijo el abogado de un grupo de afectados, Cristopher Estupiñán.

En entrevista con EL UNIVERSAL, señaló que hasta el momento no ha habido ofrecimientos económicos para las víctimas y menos conoce la póliza de seguro del Metro, a pesar de que la han solicitado para saber los alcances que tiene.

“Ni siquiera conocemos la póliza de seguro. A nosotros en primera instancia ya nos negaron el acceso al contenido para conocer las coberturas. O sea, no podemos aceptar el pago de una indemnización si no conocemos la cobertura, no sabemos si se está entregando completa o hasta dónde llega”, aseguró.

El litigante consideró que la narrativa de las autoridades capitalinas es la misma que en la

**CRISTOPHER ESTUPIÑÁN**  
Abogado de víctimas de la L3

**“No hay una mínima intención por asumir una responsabilidad (...) aquí el responsable es el STC en su carácter de organismo descentralizado”**

**JUANA**

Victima del accidente de la L3

**“Yo no tenía parálisis en la cara, no tenía debilidad en la mano o que se me durmiera la mano y la pierna. Que no me pudiera ni agachar (...)”**



El abogado Cristopher Estupiñán dijo que las víctimas están dispuestas a negociar con los responsables del accidente en la Línea 3.

Línea 12, clasificar las lesiones de las víctimas a aquellas que duran menos de 15 días en sanar, y obligarlos a que se desistan de las acciones penales “para archivar” el caso.

Cristopher Estupiñán acusó que la narrativa del Gobierno capitalino, de llamar sabotaje a los sucesos que han ocurrido en el Metro, no los exime jurídicamente frente a las víctimas, por lo que tienen que responder.

“No hay una mínima intención por asumir una responsabilidad. Aquí no es el tema de si es responsabilidad de Guillermo Calderón [director del Metro]... aquí el responsable es el Sistema de Transporte Colectivo en su carácter de organismo descentralizado”, expuso.

Adelantó que de las dos indagatorias abiertas aún no hay actos de investigación. En una de ellas sólo dan cuenta de los hechos, y es a la única en la que les han dejado ratificarse como asesoria privada.

En la carpeta de homicidio por la muerte de la joven Yaretti, cuya familia representa, no ha

podido ratificar su asesoría. El gobierno local ha señalado que mantiene atención con los 106 lesionados y que se les ha dado apoyo y se revisa la indemnización del Metro.

**“Yo no me medicaba”**  
Juana, una de las víctimas representadas por el penalista, afirmó que el accidente de la Línea 3 le cambió la vida: “Yo no tenía parálisis en la cara, no tenía debilidad en la mano o que se me durmiera la mano y la pierna. Que no me pudiera ni agachar, ni siquiera amarrarme las agujetas. Que no pueda estar mucho tiempo parada ni sentada, que tenga que estar medicando para pasar el dolor”.

Dijo que no puede contar bien los hechos. Recuerda los gritos de auxilio, las chispas del convoy, y ella bajo los tubos pensando que habría una explosión. ●

**“CONTINUARÁ PRESENCIA DE LA GN”**  
| METRÓPOLI | A12

**1**  
**INDAGATORIA**  
del accidente en la Línea 3 del Metro es a la que ha tenido acceso el abogado Estupiñán.



El socavón se registró sobre avenida Tláhuac, entre las estaciones Nopalera y Zapotitlán de la Línea 12 del Metro. El Sacmex prevé terminar la reparación hoy.

## Reparación de socavón genera caos en Tláhuac

Trabajos se juntan con las obras en la Línea 12; se recorta el paso a vehículos en la avenida

**KEVIN RUIZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

El socavón que se registró desde el lunes sobre avenida Tláhuac, a un costado de la estación del Metro Zapotitlán, generó caos sobre esta vialidad debido a los trabajos de reparación, que se sumaron a los que se realizan en la Línea 12.

Vecinos dijeron que es común que sobre esta vía haya hoyos, los cuales la alcaldía no atiende, además de que la zona es propensa para hundimientos. Para

**SAMUEL**  
Dueño de un puesto de dulces y revistas

**“Ya lleva dos días el socavón. Pues si nos afecta, más que nada en nuestros trabajos, para llegar, se está haciendo mucho tráfico”**

ellos es normal sortear en el transporte, auto o bicicleta las imperfecciones de la vialidad.

El socavón sumó un problema más a la avenida Tláhuac, pues a unos metros de donde se

realizaban los trabajos había una fuga de aguas negras.

A la altura de la estación Nopalera, un pedazo de la vialidad fue cerrado para los trabajos, y al mismo tiempo, la maquinaria utilizada para la Línea 12 del Metro recortaba más el espacio para el flujo vehicular.

En un recorrido realizado por EL UNIVERSAL, se pudo constatar que para los habitantes de esa zona de Tláhuac este hecho no les fue ajeno, pues tuvieron que convivir con el ruido de los cláxones de los autos, que los conductores se aventaran para ganarle al semáforo y que el transporte fuera lento.

Samuel tiene un puesto de dulces, revistas y periódicos en la esquina en donde se generó el socavón sobre avenida Tláhuac.

Todos los días viaja desde Escudrón 201 para dirigirse a su trabajo, y el miércoles se hizo más de una hora de recorrido.

“Ya lleva dos días el socavón, inició la noche del lunes. Pues si nos afecta, más que nada en nuestros trabajos, para llegar, se está haciendo mucho tráfico, nos cierran las calles”, expresó.

El martes, personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) acudió a la zona del socavón, entre las estaciones Nopalera y Zapotitlán de la Línea 12, para realizar trabajos de reparación. Este jueves prevén concluir con las obras.

Adolfo Mendoza, comerciante de dulces y cacahuates en el transporte público, tuvo complicaciones para ir a comprar su mercancía, pues el arribo de los peseros era lento.

“Para ir por mercancía y regresar, el pasar la avenida Tláhuac es un caos, la verdad. Desde el paso del conejo hasta acá es complicado”, expuso. ●

**1**  
**HORA**  
de recorrido llegan a hacer algunas personas para arribar a sus destinos por las obras en la avenida.

# METRÓPOLI

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: **Johana Robles**  
Coeditora: **Phenôlope Aldaz**  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4561 y 4524

## TikTok ha eliminado 96% de retos peligrosos

Señala que no permite el contenido que fomente el suicidio o las autolesiones

**KEVIN RUIZ**  
—metropoli@eluniversal.com.mx

Luego de darse a conocer el caso de alumnos intoxicados por consumo de clonazepam en una secundaria de la colonia San Rafael, la red social TikTok señaló que inició una investigación; sin embargo, toma medidas para evitar más situaciones como esta.

“No hay evidencia de que los niños afectados vieran este reto en TikTok”, sostuvo.

Información proporcionada a EL UNIVERSAL refiere que la red social cuenta con un protocolo para combatir retos peligrosos, por lo que en el tercer trimestre de 2022, 96.7% de este tipo de casos fue eliminado por TikTok.

Entendemos que evaluar los retos y la información engañosa en línea puede ser difícil, por lo que hemos desarrollado una guía sencilla para que adolescentes y adultos la utilicen cuando se encuentren con algo peligroso en línea”, indicó la red social.

Refirió que su plataforma no permite contenidos que fomenten o promuevan mensajes sobre suicidio o autolesiones “que puedan causar daño al tratar la información como cierta. Seguiremos permitiendo conversaciones que traten de mitigar el pánico y promuevan información veraz”. ●



TikTok dijo que no hay evidencia que los alumnos intoxicados vieran el reto en la plataforma.

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA

AGENCIA