

México, primer destino de exportaciones de papa de Estados Unidos

- En los primeros 10 meses del 2023, las compras mexicanas crecieron 45.3% a 92.5 millones; desplaza a Canadá.

Superó a Canadá

México ya es el primer mercado de la papa de EU

Roberto Morales

roberto.morales@eleconomista.mx

México desplazó a Canadá como primer destino de las exportaciones de papas frescas estadounidenses en los primeros 10 meses de 2023, según datos del Departamento de Comercio de Estados Unidos.

En ese lapso, los embarques correspondientes enviados a México tuvieron un valor de aduana de 92.5 millones de dólares, un aumento interanual de 45.3 por ciento. Al mismo tiempo, los envíos a Canadá, quien había sido por décadas el principal consumidor externo de papas estadounidenses, se incrementaron 8.9%, a 82.7 millones de dólares. Desde 2003, Estados Unidos ha buscado el acceso de papas frescas a todo México, más allá de una zona de 26 kilómetros a lo largo de la frontera entre Estados Unidos y México, fuera de la cual no se permitían las importaciones. En abril de 2021, la Suprema Corte de Justicia de México afirmó la autoridad de la agencia reguladora de México para ampliar el acceso a las papas frescas estadounidenses.

Posteriormente, en 2021, México completó los pasos regulatorios necesarios para el acceso de papa fresca estadounidense a ciudades con poblaciones superiores a 100,000 personas. En mayo de 2022, Estados Unidos comenzó a enviar papas frescas a México más allá de la zona de los 26 kilómetros.

El gobierno de Estados Unidos está monitoreando la situación para garantizar que haya un acceso transparente y predecible en el mercado mexicano para los exportadores estadounidenses. Otros mercados relevantes para los exportadores estadounidenses de papa en los 10 primeros meses de 2023 fueron: Japón (15.5 millones de dólares), Honduras (13.8 millones) y Taiwán (11 millones). Hacia todo el mundo, estas ventas externas desde EU sumaron 266 millones de dólares, un alza interanual de 16.1 por ciento.

Exportaciones de papa a México | MILLONES DE DÓLARES



FUENTE: DEPARTAMENTO DE COMERCIO DE EU



PRIMERA

PEREGRINAR A LA LUNA

La nave Peregrine, que fue lanzada la madrugada de ayer impulsada por el cohete Vulcan Centaur, lleva hacia el satélite la misión Colmena, de la UNAM, además de cápsulas con muestras de ADN de expresidentes de Estados Unidos y cenizas de actores de *Star Trek*. Sin embargo, debido a un fallo crítico en la propulsión, el alunizaje podría no concretarse. / 5

400,000 KM

es la distancia media que hay entre la Tierra y la Luna, que recorrerá la nave Peregrine.



COLMENA

- Cinco microrrobots de 12 centímetros de diámetro integran el proyecto de la UNAM.



- Cuentan con un módulo de despliegue y telecomunicaciones.
- Busca detectar los problemas a los que se enfrenta la tecnología de este tipo en el hostil ambiente espacial.
- Su segundo objetivo es analizar la capa de polvo en la superficie de la Luna.

Los objetivos científicos de la misión son:

- Estudiar la exosfera lunar.
- Analizar las propiedades térmicas y la presencia de hidrógeno en el polvo lunar (regolito).
- Examinar los campos magnéticos y el entorno de radiación.
- Probar paneles solares avanzados.

Foto: Especial



Foto: Reuters

El cohete Vulcan Centaur despegó de Cabo Cañaveral, Florida.



HISTÓRICA MISIÓN MEXICANA

Proyecto Colmena de la UNAM, hacia la Luna

EL COHETE VULCAN, QUE DESPEGÓ con algunos problemas, lleva instrumentos de siete países, entre ellos los diminutos robots unamitas

POR LAURA TORIBIO Y MIGUEL ALEJANDRO RIVERA

nacional@gtmm.com.mx

La primera misión desde Latinoamérica a la Luna, diseñada y construida en el Instituto de Ciencias Nucleares (ICN) de la UNAM, tuvo una falla en el sistema de propulsión que la limitará a capturar datos durante la misión.

Colmena comenzó su viaje de 400 mil kilómetros al satélite natural de la Tierra, a bordo de la nave Peregrin, de la empresa Astrobotic, impulsada por el cohete Vulcan Centauro, que despegó de Cabo Cañaveral, Florida, Estados Unidos ayer, sin embargo, a las pocas horas perdió energía por un problema en los paneles.

“La falla dentro del sistema de propulsión está causando una pérdida crítica en el propulsor. El equipo está trabajando para tratar de estabilizar esta pérdida, pero, dada la situación, hemos priorizado maximizar la ciencia y los datos que podemos capturar. Actualmente estamos evaluando qué perfiles de misión alternativos pueden ser factibles en este momento”, informó Astrobotic en un comunicado.

Por la mañana, la UNAM destacó que la misión es un hito tecnológico en sí mismo, ya que ir a la Luna es una de las actividades más complejas que puede rea-

lizar la civilización humana hoy en día.

Gustavo Medina Tanco, responsable de la Misión Colmena y del Laboratorio de Instrumentación Espacial (LINX) del Instituto de Ciencias Nucleares de la Universidad Nacional, explicó que toda la carga útil fue desarrollada en LINX y validada en una serie de pruebas largas y exhaustivas en México, primero, y en Estados Unidos después, cuando se integró a la nave Peregrine y, finalmente, fueron montadas en el cohete Vulcan Centauro.

Colmena es un conjunto de cinco microrobots, cada uno de 12 centímetros de diámetro y una masa inferior a 60 gramos, así como un módulo de despliegue y telecomunicaciones llamado TTDM-, que suman con una masa total de 600 gramos, y tienen dos objetivos: el primero es estudiar, a partir de la ingeniería, los problemas a los que se enfrentan dichos artefactos en el hostil ambiente espacial y caracterizarlos.

Como segundo objetivo tiene analizar cómo es la capa de polvo cercana a la superficie de la Luna, mejor conocida como regolito,

cuáles son sus características, los parámetros que definen sus propiedades físicas, a fin de conocer cómo afecta las telecomunicaciones, entre otros problemas.

EXPRESIDENTES DE EU VIAJAN AL ESPACIO

Dentro del Vulcan Centaur, además de la misión mexicana Colmena y equipo robótico de Reino Unido, viaja una carga de Celestis, compañía funeraria que utiliza el espacio exterior como un cementerio.

En dicha misión, denominada Enterprise Flight, se enviaron 265 cápsulas con restos humanos así como muestras de ADN de los expresidentes estadounidenses John F. Kennedy, George Washington y Dwight Eisenhower.

Además, fueron incluidos el creador y varios miembros del elenco de la serie de televisión original *Star Trek*, así como Philip Chapman, seleccionado para el cuerpo de astronautas del Apolo en 1967, aunque nunca viajó al espacio.



RESTOS DE EXPRESIDENTES DE EU Y ACTORES

- El cohete lleva cenizas, cabellos y más muestras de ADN de:
- George Washington.
- Dwight Eisenhower.
- John F. Kennedy.
- Ronald Reagan.
- Gene Roddenberry y su esposa Majel,
- ambos creadores de *Star Trek*.
- Nichelle Nichols.
- DeForest Kelley.

Fotos: Especial





ENVILO. La misión mexicana que viaja hacia la Luna se encuentra en riesgo, luego de que la nave *Peregrine*, de la empresa Astrobotic, presentó fallas en el propulsor, pese al correcto despegue desde Cabo Cañaveral **MÉXICO P. 6**

MISIÓN MEXICANA SE DIRIGE, CON TROPIEZOS, HACIA LA LUNA

Enfrenta Proyecto Colmena reto ante fallo en propulsor

Ciencia. Aunque el cohete Vulcan despegó con éxito desde Cabo Cañaveral, ya en el espacio la nave *Peregrine* presentó inconvenientes

en el sistema de propulsión.

Sin embargo, señaló que la batería de la nave está completamente cargada, tras conseguir reorientar los paneles solares hacia el Sol, con lo que se esperaba operar la nave desde la Tierra.

La nave espacial *Peregrine* despegó desde Cabo Cañaveral, Florida, acoplada al cohete Vulcan Centauro, con los cinco microrobots mexicanos a bordo, convirtiendo a México en el primer país de América Latina

ARTURO RIVERA Y KARINA AGUILAR

La nave *Peregrine*, que transporta cinco microrobots enviados por México a la Luna, presentó inconvenientes en el sistema de propulsión tras el despegue en Cabo Cañaveral, Florida, la madrugada de este lunes.

Astrobotic, la empresa encargada de la nave, informó que las primeras imágenes de la cámara sobre la plataforma de carga muestra que la capa de aislamiento muestra una alteración que apunta a una anomalía

en enviar una misión a la Luna.

Desarrollado y probado por el Laboratorio de Instrumentación Espacial del Instituto de Ciencias Nucleares de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), el proyecto Colmena busca armar un panel solar en la Luna a partir de los microrobots.

Con este proyecto, la UNAM incursiona en el desarrollo de microrobótica espacial, con miras a la industria minera en el espacio que se prevé tenga un auge en el futuro próximo.



Tras el despegue, aún falta la puesta en órbita y el alunizaje en el satélite natural de la Tierra, el cual se tiene previsto que ocurra el próximo 24 de febrero.

El proyecto Colmena viaja junto con otros experimentos científicos de países como Estados Unidos y Japón, como parte de la cooperación establecida entre la NASA y la Agencia Espacial Mexicana (AEM).

Por su parte, desde Cabo Cañaveral en Florida, Estados Unidos, la presidenta del Senado, Ana Lilia Rivera resaltó la importancia del Proyecto Colmena, realizado por 250 universitarios mexicanos.

Ana Lilia Rivera resaltó que está previsto que los cinco microrobots a bordo de la nave Peregrine lleguen a la Luna en seis semanas y son producto del desarrollo de ingenieros, psicólogos, abogados, químicos, físicos, matemáticos de México, coordinados por el doctor Gustavo Medina.

“Este gran proyecto que, durante varios años se construyó en la coordinación de la Universidad Nacional Autónoma de México, pero también con estudiantes de diversas universidades de nuestro país.

¿QUÉ HARÁN EN LA LUNA?

Los microrobots mexicanos, una vez desplegados en la Luna, se buscarán mutuamente para conectarse entre sí.

- **Ya conectados**, harán un estudio del polvo lunar y maniobrarán para formar un panel solar, para posteriormente apagarse.
- **En una última fase**, los robots se reactivarán como un procedimiento adicional de prueba.
- **El Proyecto Colmena** es la primera de tres misiones espaciales con las que México busca participar de manera futura en otras misiones a la Luna y asteroides cercanos con objetivos científicos y mineros.

BUEN VIAJE. El cohete Vulcan despegó a la 1:17 horas desde Cabo Cañaveral, Florida, sin inconvenientes; en el espacio, la cámara montada en la nave mostró anomalías en la capa de aislamiento.



Se quejan por desorden en el Tren Maya

CONCRETA 144 VIAJES

Persisten las quejas contra el Tren Maya

Usuarios reportan falta de boletos, confusión en los horarios de salida y cancelaciones, además de que opera con estaciones inconclusas

RAFAEL RAMÍREZ Y VÍCTOR FLORES /Corresponsal

CANCÚN. "Hay un desorden en los horarios, nos dicen que ya no hay más salidas cuando en la página oficial hay un horario de salida a las 11 de la mañana a Mérida y Campeche", se queja Mariana Ramírez, una turista de Jalisco que no pudo viajar de Cancún a Calkiní el martes. El Sol de México documentó la inconformidad de viajeros que no pudieron comprar boletos por fallas en el sistema en la primera semana del año o quedaron varados por la confusión en los horarios de salida. Ayer, el gobierno federal informó que en sus primeros 18 días el tren hizo 144 viajes y trasladó 15 mil 579 pasajeros. **Pág. 4**

El gobierno federal resaltó que el Tren Maya, en sus primeros 18 días de operación, realizó 144 viajes y trasladó 15 mil 579 pasajeros con boleto pagado, aunque el tren presenta quejas de los usuarios por la falta de disponibilidad de boletos, confusión en los horarios de salida y cancelaciones, además de que opera con estaciones inconclusas.

"En 18 días de operación, hemos realizado 144 viajes, trasladando a 15 mil 579 pasajeros con boleto comprado", dijo el general Óscar David Lozano

Águila, director general del Tren Maya, ayer durante la

conferencia mañanera del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Agregó que actualmente hay cuatro trenes en operación con capacidad de 221

pasajeros cada uno, por lo que en promedio, dijo, el Tren Maya mueve 800 pasajeros al día, sin embargo, muchos viajeros se quedan varados en las estaciones.

El Sol de México documentó durante la primera semana de enero la inconformidad de turistas que no pudieron adquirir boletos para el tren por fallas en el sistema o que se quedaron varados debido a la confusión en los horarios de salida.

"Hay un desorden en los horarios, nos dicen que ya no hay más salidas, cuando en la página oficial hay un horario de salida a las 11 de la mañana a Mérida y Campeche", dijo Mariana Ramírez, turista de Jalisco que no pudo viajar de Cancún a Calkiní el martes pasado.

Al día siguiente pasó lo mismo, la gente que acudió a la terminal de Cancún en busca de un boleto para viajar encontró que no había lugares disponibles ni boletos para otros días.

En su primera etapa, entre el 16 y el 30 de diciembre pasados, el tren cubría la ruta Cancún-San Francisco de Campeche y viceversa, con salidas a las 7:00 y 9:00 de la mañana, sin embargo, durante la semana pasada al-



gunos turistas se quedaron varados en Cancún pues en las redes sociales del tranvía, la segunda salida del día estaba programada a las 11:00.

A partir del 1 de enero, el Tren Maya amplió su recorrido desde Cancún hasta Palenque, Chiapas, y los problemas con el boletaje persistieron. Decenas de personas no pudieron adquirir pase durante el pasado fin de semana debido a fallas en la

conectividad de internet, obras inconclusas en la estación

de Cancún y trabajos en los tramos 5, 6 y 7.

En la estación de Cancún se informó a los usuarios que buscaron ir a destinos como Mérida, Campeche y Palenque, que sólo les podían vender boletos hasta el día 15 de enero sin la posibilidad de viaje redondo.

Sobre el estado de las estaciones, en un recorrido de esta casa editorial por la terminal de Cancún, se observó que está a un 60 por ciento, pues no están terminadas las vías alternas ni la cochera de los trenes, mientras que la segunda planta

—donde se ubicarán la sala de espera, restaurantes y tiendas de conveniencia— está a medias, sin techo, mobiliario y servicios básicos.

Los viajeros abordan y bajan de los trenes directamente en los andenes y sin un lugar donde esperar la salida de uno de los cuatro trenes que están en operación, de los 42 que anunció el gobierno federal.

Los trenes que actualmente están en operación son del tipo estándar y viajan a un promedio de 110 a 120 kilómetros por hora, cuando su velocidad máxima esperada es de 160 kilómetros por hora. Además, faltan por entrar en servicio el tren turístico (restaurante) y el de larga distancia. Pese a estos problemas, el director del Tren Maya resaltó que de los 15 mil 579 boletos vendidos, 13 mil 152 fueron adquiridos en taquilla y sólo dos mil 427 boletos en línea, la mayoría, ocho mil 368, com-

prados por turistas nacionales, mientras que sólo 401 fueron adquiridos por viajeros internacionales.

Las rutas con mayor

demanda, de acuerdo con el director general, son —todas en ambos sentidos— San Francisco de Campeche-Cancún aeropuerto, San Francisco de Campeche-Mérida

Teya, Cancún-Valladolid y Mérida-Valladolid.

El Tren Maya, cuyo costo al cierre de 2024 estará cerca de los 480 mil millones de pesos —monto cuatro veces mayor al proyectado en inicio para la magna obra— abrirá sus tramos restantes (5, 6 y 7) el próximo 29 de febrero.

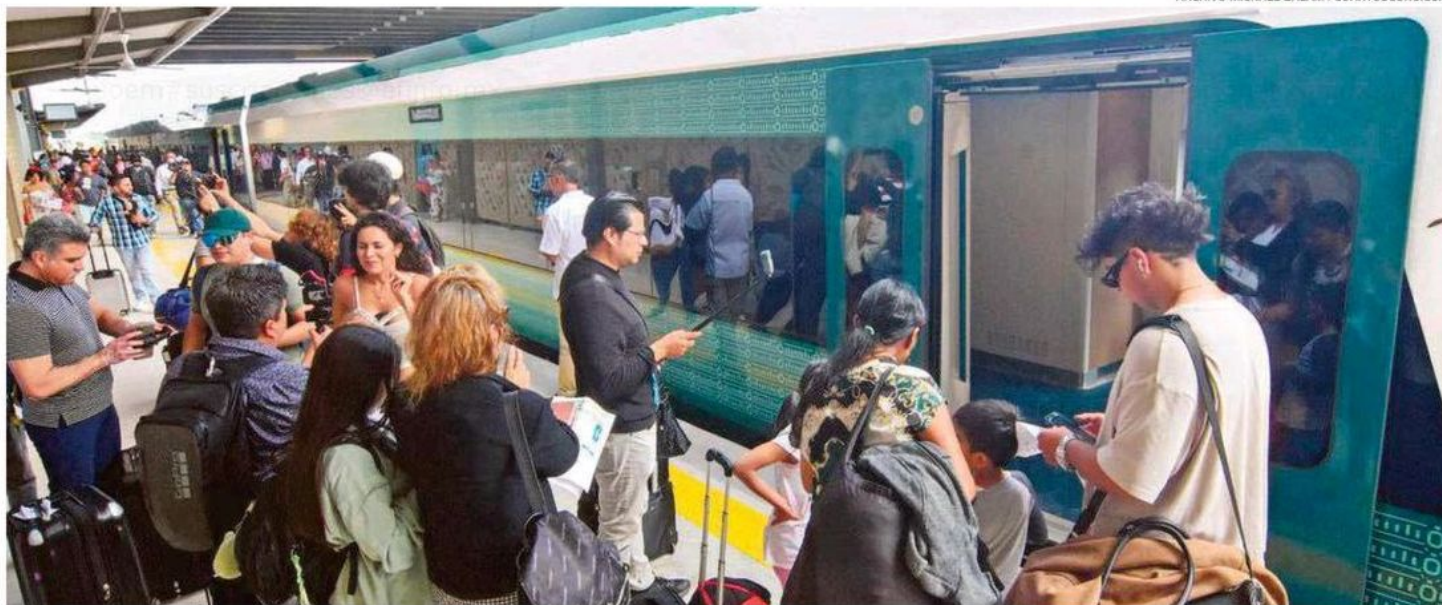
Requiere vender
141.5 millones de
boletos Premier
para recuperar la
inversión

60%

DE CONSTRUCCIÓN

tiene la terminal de Cancún
no están terminadas
las vías alternas ni
la cochera de
los trenes





El primer día de servicio de transporte de pasaje del Tren Maya el 16 de diciembre pasado, en la estación de San Francisco de Campeche, lució abarrotado



SUPERVISAN FEDERALIZACIÓN DEL IMSS-BIENESTAR P8

#GOBIERNOFEDERAL



#ZOÉROBLEDO

Por garantizar plan de salud

EVALÚA PROCESO DEL IMSS-BIENESTAR CON GOBERNADORES

POR FERNANDA GARCÍA
PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Para darle seguimiento al Plan de Salud IMSS-Bienestar, el director general del Seguro Social, Zoé Robledo, la Secretaría de Gobernación, Luisa María Alcalde, y 23 gobernadores y gobernadoras, detallaron que las reformas de este sistema de salud permiten ofrecer temas prioritarios en atención médica.

Esto, agregaron, mediante criterios homologados, para la aplicación de modelos y prácticas terapéuticas, para federalizar la contratación de personal médico y favorecer

su asignación en zonas esenciales o de alta marginación.

En la reunión, Robledo Aburto resaltó que entre las tareas a seguir está la firma de modificación a los convenios que atienden los cambios en la Ley de Coordinación Fiscal, para el próximo 18 de enero.

Apuntó que dichas acciones también se reflejan en un incremento de la productividad de los servicios, y ejemplificó con lo que ocurre en Nayarit, donde se aumentaron en más de 200 por ciento las cirugías, y más de 150 por ciento las

consultas de Especialidad y Estudios de Auxiliares de Diagnóstico.

"Eso es al final de cuentas lo que le interesa a la gente, les interesa saber que hay voluntad de los gobiernos estatales, que se refleja en el incremento de la calidad y del número de los servicios", subrayó. Se evaluaron avances para consolidar los sistemas de salud en las entidades incorporadas al Modelo de Atención para personas sin seguridad social.



23

GOBERNADORES ASISTIERON AL ENCUENTRO.

18

DE ENERO SE PREVÉ FIRMAR CONVENIOS.

SE
PREPARAN

1

• La reunión la encabezó Luisa María Alcalde, titular de Gobernación.

2

• Estuvo el secretario de salud, Jorge Alcocer.

3

• A la gente le interesa tener calidad en los servicios: Zoé.



FOTO: ESPECIAL

• **INFORME.** El director general del IMSS detalló los avances en la estrategia de salud en México.



Reportan que la mayoría fueron turistas nacionales

Trasladó el Tren Maya en 18 días a 15 mil 579 pasajeros

ALONSO URRUTIA Y EMIR OLIVARES / P 3

El Tren Maya ha transportado a más de 15 mil pasajeros

ALONSO URRUTIA
Y EMIR OLIVARES

Durante los primeros 18 días de operación, el Tren Maya ha trasladado a 15 mil 579 pasajeros, de los cuales la mayoría son turistas nacionales que han acudido a la región para conocer esta nueva ruta y suman 8 mil 368, informó el director de la empresa ferroviaria, el general Óscar Lozano Águila.

Al desagregar el tipo de pasajeros que han abordado los trenes, mencionó que se han trasladado también 4 mil 824 personas locales y 401 turistas internacionales, sin precisar el origen de los restantes.

En la conferencia presidencial, el general dio a conocer ayer que en promedio se ha transportado a 800 pasajeros cada día que ha operado el Tren Maya, destacando que los trayectos con más boletaje vendido son Campeche-Cancún y Campeche-Mérida.

"En primerísimo lugar, por supuesto, Cancún aeropuerto con 4 mil 208 pasajeros; después, de ahí Campeche, con cuatro (mil) 24; Mérida-Teya, con 3 mil 940, y Valladolid, con mil 522. La distribución ha sido como la ven ahí, son lugares de destino."

Al dar un primer informe de operaciones del Tren Maya —en el que no mencionó los días en que se cerró para probar los nuevos trenes—, agregó que en la etapa inicial "con nuestros trenes recorrimos 28 mil 600 kilómetros; hasta el día 5 de enero, 16 mil 335 kilómetros. Hemos recorrido en total, con los cuatro trenes, 44 mil 936 kilómetros, lo que representa un promedio por tren de más de 11 mil 500 kilómetros".

Por otro lado, indicó los avances en la construcción de los tramos 5, 6 y 7, en los 621 kilómetros que comprende esta parte de la ruta, que pasan por dos estados y 11 municipios, 367 kilómetros de vía doble electrificada y casi 255 de vía sencilla. El tramo 5, que corre de Cancún aeropuerto a Tulum; el 6, que va de Tulum a Chetumal, con 111 y 256 kilómetros, respectivamente, y el tramo 7 de vía sencilla, que corre de Chetumal aeropuerto

a Escárcega, con 254 kilómetros.

Lozano Águila subrayó que, en general, en estas rutas se están construyendo 840 obras complementarias, entre puentes ferroviarios, pasos peatonales, pasos vehiculares, de fauna y obras de drenaje transversal.



▲ Primer viaje público del Tren Maya, de la estación Cancún a la de Campeche, el 16 de diciembre de 2023. Foto Marco Peláez

LaJornada

Rechaza el Congreso de la CDMX ratificar a la fiscal Godoy

El Congreso del Estado de México rechazó la ratificación de la fiscal Godoy.

La elección no está decidida, pero el pueblo tiene la última palabra, UNO

El Tren Maya ha transportado a más de 15 mil pasajeros.

Arranca la maquinaria digital del partido naranja

: MOVIMIENTO CIUDADANO lanzará a su candidato presidencial y se perfila Jorge Álvarez Máynez, a quien buscan viralizar junto a otros aspirantes; con el respaldo de empresas, cada clic cuenta como un voto

TANIA ROSAS Y MAURO MONTERO
redaccion@ejecentral.com.mx

En Movimiento Ciudadano (MC) tienen claro que las redes sociales son armas poderosas en las campañas. Un clic puede dar un voto; los candidatos mediáticos ganan elecciones, y entre más simpatizantes más recursos públicos para el partido. Así que son tres empresas y una sociedad civil, creadas en Guadalajara, Jalisco, las que, a cambio de contratos millonarios, tendrán en sus manos la estrategia de marketing político y difusión para los comicios de este año, y con ello recuperar los recursos perdidos.

La Covacha Gabinete de Comunicación, 1984 Comunicación Estratégica, Indatcom y Euzen Consultores S.C. están detrás de los spots, pautas en redes sociales, estrategias políticas y las canciones que han hecho virales a los candidatos y al partido. A cambio, MC y los gobiernos emanados de este instituto político les han entregado contratos por varios millones, por adjudicación directa.

Para las elecciones históricas de este año, el partido contrató a La Co-

vacha para hacer el spot en el que Yuawi López es "descongelado" para interpretar una versión más moderna de la canción que hizo famoso al Movimiento Naranja.

Esta misma empresa está detrás del video viral de hace seis años en el que Yuawi, el huichol que entonces tenía nueve años, bailaba con traje típico y puso de moda el "na na na na". El spot costó 319 mil pesos y hoy supera las 70 millones de vistas, tan sólo en YouTube.

La Covacha es una de las empresas favoritas de MC, sobre todo si se trata de elecciones. En 2015, junto con Euzen Consultores, se encargó de la producción y realización del spot "Guadalajara Guadalajara", un video viral en el que participaron desde integrantes de bandas de rock reconocidas hasta mariachis para apoyar al candidato a presidente municipal de Guadalajara, Enrique Alfaro.

Desde entonces le llovieron los contratos a esta productora creada en 2011 por Manuel y Enrique Andrade Nery, Héctor Guevara Ramírez, Erico Sáenz Alcaraz y Oswaldo Salas Villarreal.

Ya en la gubernatura de Jalisco, Alfaro Ramírez dio varios contratos a La Covacha. En 2019, el primer año de su administración, el contrato por el servicio especializado de producción audiovisual, creatividad y branding, que incluye un seguimiento a las actividades del gobernador emecista fue de dos millones 70 mil pesos; en 2020 el costo del servicio

Arranca la maquinaria digital del partido naranja



se elevó 19 millones 985 mil pesos y, en 2021, por 14 millones 870 mil pesos, de acuerdo con información de la Plataforma Nacional de Transparencia.

Los otros contratos millonarios

Euzen Consultores, sociedad civil creada en 2010 en Guadalajara, también tiene decenas de contratos, principalmente con el partido. En 2023, el instituto político le adjudicó al menos 13 convenios por 7.5 millones de pesos, por la identidad gráfica y asesoría en comunicación integral.

La sociedad civil vinculada a la empresa La Covacha tiene contratos con el gobierno de Enrique Alfaro y de Samuel García. Con el gobierno de Jalisco se firmaron tres de forma directa, que suman 48 millones de pesos.

La administración de Nuevo León comenzó con contratos directos por medio millón de pesos en 2021, incluso llegó a ocho millones 978 mil pesos en 2022 y para 2023, el contrato no tuvo un tope de servicios. Sólo se estableció que, por cada trabajo de conceptualización y diseño de campañas estratégicas de comunicación,

Continúa en la página 8

el gobierno pagaría un millón 850 mil pesos; un millón por estudio anual de evaluación de gobierno y desempeño del gobernador y 600 mil pesos por cada diseño y conceptualización de herramientas digitales para la ejecución de estrategias.

En 2023, Movimiento Ciudadano también le apostó a otra compañía radicada en Guadalajara para la producción de spots de radio y televisión. Se trata de 1984 Comunicación Estratégica, creada en 2015 por Alejandro Salcido Mayorga y José Miguel Meza Ceceña. El año pasado, el partido le otorgó al menos 11 contratos por cinco millones de pesos.

Además, el instituto político desembolsó recursos públicos para pagar pautas en redes sociales a través de la empresa Indatcom, creada en 2012, también en Guadalajara, por Ismael Sánchez Anguiano y Mario Alberto Arauz Abarca. Tan sólo en los primeros nueve meses de 2023, la compañía de comercialización de anuncios publicitarios obtuvo de MC, al menos, 35 contratos por 19 millones de pesos.

Un candidato presidencial viral

Movimiento Ciudadano ya tiene una apuesta para conseguir votos: un candidato presidencial que se haga viral. Esta fórmula le ha funcionado y piensa repetirla. Aunque en MC saben que no ganarán la Presidencia, sí quieren restarle puntos del electorado joven al Frente Amplio por México y a Morena.

De acuerdo con fuentes del partido consultadas por **eje central**, el diputado federal Jorge Álvarez Máñez se perfila como el candidato presidencial porque "es frontal, inteligente, sabe manejar las redes sociales, sobre todo, tiene el apoyo del expresidental, Samuel García".

Los discursos del coordinador de la bancada naranja en la Cámara de Diputados se han hecho virales en redes sociales, no sólo los que enfrentan a Morena y el gobierno federal, también al Frente Amplio por México. Pero MC ya tiene preparada la maquinaria digital para impulsarlo en la web al estilo digital de Barack Obama y Donald Trump, según las fuentes consultadas.

Todo con el apoyo de la pareja "fosfo fosfo" que más le ha redituado al partido que lidera Dante Delgado: la *influencer* y candidata a la alcaldía de Monterrey, Mariana Rodríguez, y el gobernador de Nuevo León, Samuel García. La empresaria Mariana Rodríguez será el activo más importante de MC y entre los militantes no se duda que tenga más frases que puedan convertirse en marcas registradas.

En 2020 hizo famosos los tenis anaranjados fosforescentes cuando su esposo le dijo: "Santiago, Allende, Montemorelos, y cerramos (el día de campaña) en Terán. ¿Cómo ves, *bebecini*?".

"Vámonos ... ¿Quieren ver mis tenis?, ¿qué tal? Fosfo, fosfo", respondió mientras la cámara de su teléfono enfocaba los tenis anaranjados fosforescentes.

Para la oposición esta frase fue frívola y la criticaron por ello, pero la empresaria le sacó provecho. En 2021 solicitó al Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI) el registro de tres marcas "Fosfo fosfo", una para publicidad, comerciales y trabajos de oficina; la segunda para productos cosméticos y perfumería y, la tercera, para prendas de vestir, calzado y artículos de

Arranca la maquinaria digital del partido naranja



sombrería. Esta última sigue en trámite, pero las dos primeras ya son marca registrada con vigencia hasta junio de 2031.

La urgencia de candidatos mediáticos

El dinero disponible para el Movimiento Naranja ha ido a la baja, así que la próxima elección puede ser una oportunidad para disponer, en el futuro, de mayores recursos, por lo que cada voto cuenta.

En el complicado escenario político rumbo al 2024, Movimiento Ciudadano se enfrenta no sólo a la búsqueda de votos, también a la necesidad de maximizar sus recursos monetarios públicos. Un análisis de las cifras del Instituto Nacional Electoral (INE) ofrece una visión clara del desafío financiero que enfrenta.

Para el ejercicio 2024, el financiamiento público federal total asciende a 10 mil 444 millones de pesos, distribuido entre los siete partidos políticos nacionales y las candidaturas independientes. La parte sustancial, 10 mil 378 millones, se destina a los partidos políticos, mientras que el resto se asigna a las campañas de candidaturas independientes.

De ese monto, sólo a los gastos de campaña para partidos políticos nacionales (PPN) se destinarán tres mil 370 millones de pesos, una suma nada despreciable si la comparamos con los presupuestos de los estados o de dependencias clave del gobierno.

En el contexto específico de Movimiento Ciudadano, el partido tiene acceso a un financiamiento de 323.2 millones de pesos para gastos de campaña, además de otros recursos en diversas categorías, como actividades ordinarias, actividades específicas, franquicias postales y telegráficas, así como un monto para el liderazgo político de las mujeres, que en total alcanzan mil 17 millones de pesos.

En términos de gastos de campaña, MC cuenta con un financiamiento mensual de 64.6 millones de pesos. Este capital es esencial para la ejecución de estrategias mediáticas, campañas publicitarias y eventos que fortalezcan la presencia del partido en la mente del electorado.

Ante la competencia financiera con partidos de mayor alcance, como Morena, que cuenta con tres mil 159 millones de

pesos, de los cuales para gastos de campaña serán mil 23 millones de pesos, MC deberá ser estratégico en la asignación de los recursos que le tocan.

La clave no sólo radica en obtener votos, sino en maximizar la visibilidad y conexión con el electorado, factor determinante para el éxito en las elecciones y para asegurar un lugar sólido en el Congreso, la llave que abre la puerta a más recursos futuros para el partido.

Diciembre trajo consigo un giro en el compás político, y las encuestas apuntan a que MC se encuentra en un juego de números y estrategias para las elecciones de 2024. Incluso está obligado a aumentar sus números, pues debe sobrepasar la marca de 2021, pero por el momento está a casi tres puntos porcentuales de lograrlo, necesita el poder mediático que le ha traído excelentes resultados.

Con 5% de preferencia, el partido naranja encara un desafío. La cifra, aunque por debajo de 7.85% obtenido en 2021, no es una sentencia, sino un llamado a la acción. Por el momento, esa diferencia le representa que, de mantenerse el mismo presupuesto para todas las campañas en elecciones federales, le significarían a MC 131.8 millones de pesos menos para operar, más de una tercera parte de lo que recibirá este 2024.

Pero hay un inconveniente, el partido naranja tiene pendiente pagos por multas de ejercicios anteriores en sus diferentes distritos en los que tiene presencia, por 1.8 millones de pesos, según muestra el Diario Oficial de la Federación, más otros 17 millones que el Tribunal Electoral le está exigiendo por la misma condición; es decir, 18.8 millones de pesos que le restarán fuerza en los momentos críticos de hacer campaña.

A ello, le debe agregar el adeudo de ISR que se tiene con el Sistema de Administración Tributaria (SAT) por 729 mil pesos, que han acumulado en los últimos cuatro años por retenciones a trabajadores, dinero que no le pertenece al partido sino a las arcas gubernamentales. En resumen, MC debe rediseñar una estrategia que le cubra ese dinero, pero que también le traiga recursos extras.



Aquí, el arte de la política adquiere su máxima expresión: buscar a los personajes que le rindan esos frutos. La estrategia debe considerar que los candidatos más allá de ser o no aptos para el cargo, deben poseer el magnetismo mediático que atraiga miradas, lo que puede traducirse en votos. En este escenario, la presencia en medios puede ser el acorde que eleve la preferencia del electorado hacia MC.

Una estrategia que no sólo suma adeptos, sino que resta votos a la otra cara de la oposición, a la del Frente Amplio por México formado por los partidos de la Revolución Institucional (PRI), de la Revolución Democrática (PRD), y Acción Nacional (PAN). La competencia por el favor del público se transforma en un juego de ajedrez, donde cada movimiento cuenta para sumar y garantizar más recursos de acuerdo con la Ley Electoral.

No obstante, la tarea se complica. Las encuestas sugieren que Morena, el partido en el poder, tiene un voto duro respaldado por programas sociales y las obras emblemáticas en distintas partes del país, como el recién inaugurado Tren Maya, o la Refinería de Dos Bocas, en Tabasco, proyectos que han generado malestar en los opositores pero que son aplaudidos por los seguidores del presidente Andrés Manuel López Obrador.

En este escenario, el desafío para MC es claro: desentrañar el tejido de preferencias, sumar adeptos y afinar su estrategia mediática para destacar en el ruido político, y tratar de restarle al partido en el poder. **EC**

»El segundo gobernador emanado de MC, Samuel García, siguió los pasos de Alfaro, pero no puso tope al número de productos que entregaría la empresa. El gobierno de Nuevo León le adjudicó un contrato anual en 2022 y otro en 2023 a La Cova-cha. Por cada pieza producida sobre agenda de actividades, la firma cobró 60 mil pesos; por video informativo, 69 mil pesos; por spot de televisión, 384 mil pesos; por reportaje para redes sociales, 134 mil 400 pesos... más IVA.

Esa empresa tiene más de 200 contratos con MC, los gobiernos estatales de Jalisco y Nuevo León y los ayuntamientos de Zapopan, Guadalajara y Tlajomulco; es decir, en territorio naranja, según se publica en la Plataforma Nacional de Transparencia.



Arranco la maquinaria digital del partido naranja



EL DINERO DISPONIBLE PARA EL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO HA IDO A LA BAJA, ASÍ QUE LA PRÓXIMA ELECCIÓN PUEDE SER UNA OPORTUNIDAD PARA DISPONER, EN EL FUTURO, DE MAYORES RECURSOS, POR LO QUE CADA VOTO CUENTA.

FINANCIAMIENTO PÚBLICO
ANUAL TOTAL A PARTIDOS

Sostenimiento de actividades
ordinarias permanentes

\$6,609,787,227.00

Gastos de campaña para partidos
políticos nacionales

\$3,304,893,614.00

Gastos de campaña para el conjunto
de candidaturas independientes

\$66,097,872.00

Actividades específicas

\$198,293,617.00

Franquicia posta

\$264,391,491.00

Franquicia telegráfica

\$693,490.00

TOTAL

\$10,444,157,311.00

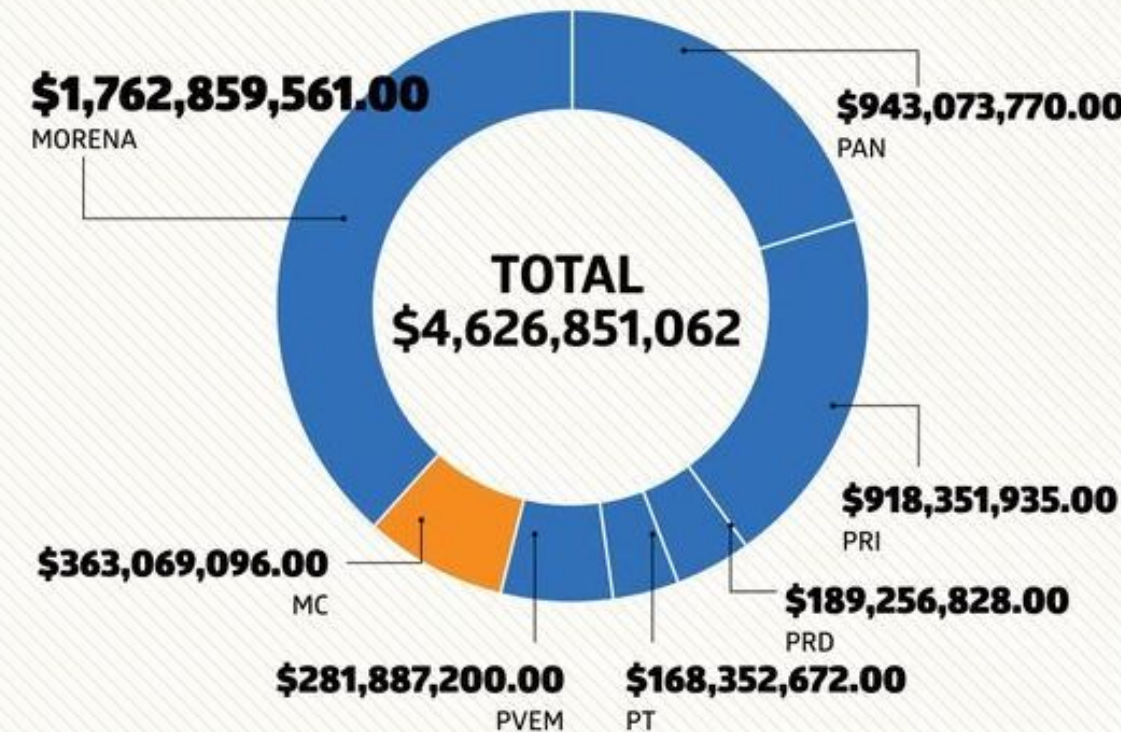


ASIGNACIÓN DE RECURSOS Y PARTICIPACIÓN ELECTORAL

EL NÚMERO de votos también define el presupuesto que se le asigna a cada partido para 2024.

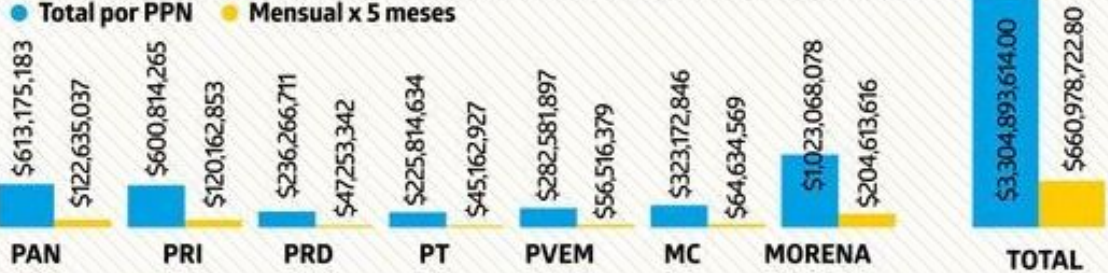


RECURSO QUE CORRESPONDE POR % DE VOTOS



Partido	Porcentaje de VNE	Financiamiento proporcional	Garantizado	Proporcional	Financiamiento total
PAN	20.38%	\$943,073,770.00	\$283,276,595	\$943,073,770	\$1,226,350,365
PRI	19.85%	\$918,351,935.00	\$283,276,595	\$918,351,935	\$1,201,628,530
PRD	4.09%	\$189,256,828.00	\$283,276,595	\$189,256,828	\$472,533,423
PT	3.64%	\$168,352,672.00	\$283,276,595	\$168,352,672	\$451,629,267
PVEM	6.09%	\$281,887,200.00	\$283,276,595	\$281,887,200	\$565,163,795
MC	7.85%	\$363,069,096.00	\$283,276,595	\$363,069,096	\$646,345,691
Morena	38.10%	\$1,762,859,561.00	\$283,276,595	\$1,762,859,561	\$2,046,136,156

FINANCIAMIENTO PARA GASTOS DE CAMPAÑA, *PEF 2023-2024



LO QUE TIENE
EN LA BOLSA

MOVIMIENTO CIUDADANO

tiene acceso a un financiamiento de 323.2 millones de pesos para gastos de campaña, además de otros recursos en varias categorías, como actividades ordinarias y específicas.

\$646,345,691.00
Actividades ordinarias

\$99,070.00
Franquicia telegráfica

\$19,390,371.00
Monto para el liderazgo político de las mujeres

\$19,390,371.00
Actividades específicas

\$323,172,846.00
Gastos de campaña

\$28,327,659.75
Franquicia postal

Arranco la maquinaria digital del partido naranja



Fotos: Especial.

Movimiento Ciudadano se enfrenta a la necesidad de maximizar sus recursos monetarios públicos.

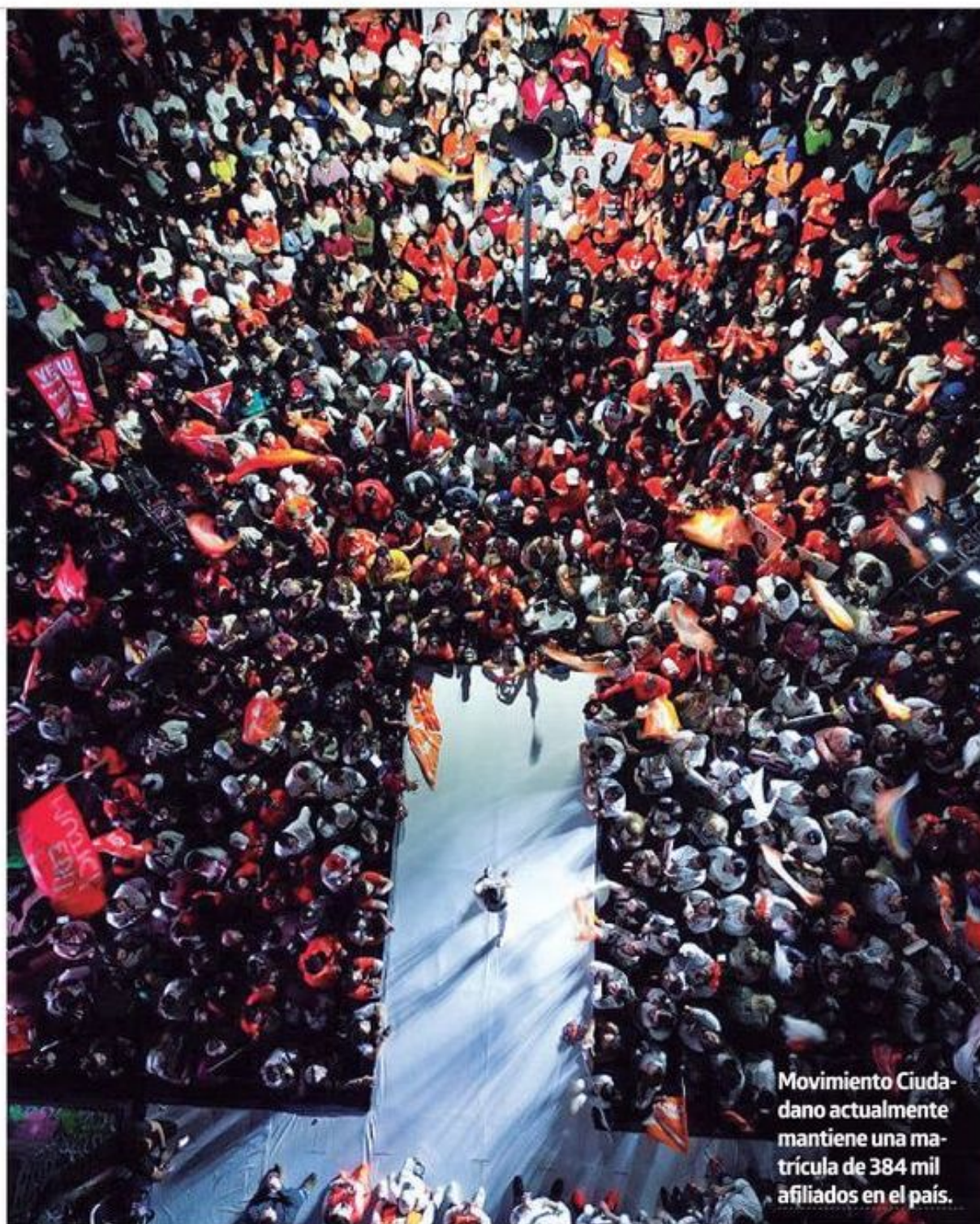


La empresaria
Mariana Rodríguez
será el activo más
importante de
Movimiento
Ciudadano.

Arranca la maquinaria digital del partido naranja







Movimiento Ciudadano actualmente mantiene una matrícula de 384 mil afiliados en el país.





El diputado Jorge Álvarez se perfila como el candidato presidencial, principalmente por tener el apoyo de Samuel García.



Seguridad de Tren del Istmo, también por *outsourcing*

Los guardias portarán
pistolas eléctricas,
gas lacrimógeno
y armas de fuego

PEDRO VILLA Y CAÑA

—nacion@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Marina pagó 54 millones de pesos por seguridad privada en las instalaciones y estaciones del Tren del Istmo, que corre por Veracruz, Oaxaca, Tabasco y Chiapas, en un esquema de subcontratación que prohibió el presidente Andrés Manuel López Obrador y que también fue utilizado para la limpieza.

El contrato fue para Servicios Integrales en Seguridad Privada Kavi, empresa que ha sido amonestada por el gobierno.

53.9

MILLONES DE PESOS

pagó la Marina por los servicios
de seguridad para este año.

EL UNIVERSAL

Oposición
rechaza la
ratificación
de Godoy
como fiscal



La decada de
retirada en
la 6.724 personas
por persona



Paga Marina 54 mdp por seguridad del Tren del Istmo

Pese a que el presidente López Obrador recomendó no subcontratar, la Semar se hizo de los servicios de una empresa privada para resguardar las instalaciones del ferrocarril interoceánico

PEDRO VILLA Y CAÑA

—nacion@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Marina (Semar) no sólo subcontrató el servicio de limpieza para el Tren del Istmo, sino que también lo hizo por el servicio de seguridad privada en sus instalaciones y estaciones, por el que pagó casi 54 millones de pesos.

En el fallo de la licitación FIT-GARMOP-N-N-2-LP-24, llevada a cabo el pasado 29 de diciembre, la Gerencia de Adquisiciones, Recursos Materiales y Obras Públicas del Ferrocarril del Istmo anunció que decidió entregar este contrato a la empresa Servicios Integrales en Seguridad Privada Kavi, S.A. de C.V., por un monto de 53 millones 920 mil 800 pesos.

Se indica que se decidió entregar el contrato a esta empresa por haber obtenido el mayor puntaje de las tres propuestas presentadas y por haber reunido las condiciones legales, técnicas y económicas requeridas.

Destaca que entre el equipo que tendrán los elementos para cumplir con su tarea de seguridad se en-

cuentran pistolas eléctricas, gas lacrimógeno y armas de fuego.

La vigencia del contrato inició el pasado 1 de enero y será hasta el 31 de diciembre de este año, y se indica que la empresa adjudicada deberá realizar el servicio de vigilancia a las instalaciones en los cuatro estados donde pasa el Ferrocarril del Istmo: Veracruz, Oaxaca, Tabasco y Chiapas.

La semana pasada, El Gran Diario de México reveló que contrariamente a la orden del presidente López Obrador de evitar la subcontratación en el gobierno federal por considerarla "ilegal e inmoral", el Ferrocarril del Istmo entregó un contrato a una empresa privada para el servicio de limpieza de sus estaciones y vagones por el que pagará casi 10 millones de pesos.

En noviembre pasado, esta casa editorial dio a conocer que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), ya bajo el control total de la Secretaría de Marina (Semar), contrató por más de mil 200 millones de pesos a empresas privadas para garantizar la seguridad y

vigilancia de todas las instalaciones del aeropuerto capitalino.

tendrán como equipo de defensa toletes, silbato de tránsito o uso rudo, esposas metálicas de policía, linterna táctica, pistola eléctrica, radiofrecuencia de alto alcance, gas lacrimógeno y, de forma específica, arma de fuego.

"Es importante que el prestador para la ejecución de los servicios mantenga al personal experimentado y capacitado en defensa personal, deben presentar el curriculum vitae de cada elemento.



“Es importante que los servicios especializados sean realizados por personal capacitado en la materia ya sea técnica o curricular. El Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec no permitirá la realización de los servicios o en su defecto no aceptará personal que no cumpla con la experiencia o que haya incurrido en omisión a estas indicaciones, específicamente con el personal que portará arma de fuego, contando con la capacitación en su uso, licencias, exámenes y habilidades en su manejo”.

Además, la empresa deberá llevar a cabo el servicio de vigilancia de las instalaciones en estos cuatro estados cubriendo 24 horas de vigilancia, de lunes a domingo, hasta que termine el contrato, cubriendo días festivos, y “deberá realizar algunos servicios a solicitud del supervisor por parte del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec”.

Se agrega que la empresa contratada deberá contar con personal experimentado en su especialidad y que salvaguarde la seguridad de sus trabajadores, del personal de las instalaciones y garantice la continuidad del servicio y la satisfacción del usuario. Deberá reportar al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec cualquier condición insegura o anomalías que encuentre en las instalaciones.

También se indica que la empresa contratada deberá evitar el acceso y retirar de las instalaciones a cualquier persona que ingrese en estado de ebriedad y bajo los efectos de alguna sustancia tóxica, y deberá actuar adecuadamente según la normatividad de protección vigente.

La licitación señala que está “estrictamente prohibido” que el personal de vigilancia introduzca o mantenga en sus sectores o en las casetas de vigilancia televisores, iPods, radios AM/FM, reproductores de discos compactos o DVD, juegos de azar, además de jugar u oír música de celulares, “así como que se mantenga hablando por largo tiempo por teléfono celular o cualquier tipo de sistema u objeto que lo distraiga de sus labores”. ●

AMONESTADA Y PREMIADA

La empresa ya ha sido sancionada por el gobierno.

- Pese haber sido amonestada por el gobierno, Servicios Integrales en Seguridad Privada Kavi ha obtenido contratos millonarios con otras dependencias públicas.
- En marzo de 2018, la Secretaría de Gobernación informó que se sancionó a esta empresa por incumplimiento a lo previsto por el artículo 13 de la Ley Federal de Seguridad Privada.
- Pese a ello, en 2019 la empresa obtuvo dos contratos de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores por más de 13 mdp.



Guardias privados a cargo.



FILIBERTO VELÁZQUEZ
 Sacerdote

Acusa omisión ante violencia

Denuncia activista abandono de las autoridades a pobladores de la Sierra de Guerrero atrapados en una disputa criminal por el control territorial

ÓSCAR USCANGA

El sacerdote católico Filiberto Velázquez aseguró que desde mayo de 2023 las autoridades de Guerrero, entre ellas la Gobernadora morenista Evelyn Salgado y la Fiscal Sandra Luz Valdovinos, fueron alertadas de las amenazas contra pobladores de la Sierra del estado.

En entrevista con Grupo REFORMA, acusó que las autoridades estatales decidieron "lavarse las manos" y atribuir la problemática a un pleito entre sicarios.

Velázquez, quien participa en el Centro de Derechos de Víctimas de Violencia Minerva Bello, alertó sobre la situación de excesos en la Sierra de Guerrero, en la cual estuvo el fin de semana pasado tras la masacre de cinco personas perpetrada por sicarios de "La Familia Michoacana" en Buenavista, en el municipio de Heliodoro Castillo.

¿Qué ocurrió?

Las bombas fueron parejo en todos lados, fueron ataques de ese día y ataques previos en meses anteriores, ese pueblo ha sido destruido constantemente. Ese día (4 de enero), mientras estaban tratando de agarrar un marrano para poder comer, llegaron estos hombres a atacarlos; después de que los "dronearon", llegaron

y los asesinaron. Todos los muertos, se especula, serían pobladores desplazados que regresaban a hacer tareas de seguridad, porque tenían sus casas ahí, animales sueltos y cultivos.

Nunca habíamos sabido que muriera alguien por esos ataques que iniciaron con drones y balazos desde mayo de 2023, fue para nosotros alarmante, había pánico, y lo primero fue entender qué había pasado. Las personas a las autoridades no le van a confiar inmediatamente qué es lo que pasó, porque no saben si hay involucramiento con el grupo que los ha atacado; la confianza la tenían en mí, en contarme y fui descubriendo poco a poco lo sucedido.

Llegué y supimos de los heridos, después esperamos a fuerzas de seguridad y vimos una comunidad vacía, animales muertos, una primaria destrozada, en la cancha dos camionetas destruidas, un escenario de guerra, rastros de bombas.

¿Por qué las amenazas y los ataques?

Es una trinchera importante para "La Familia Michoacana" porque la zona está en

la Sierra, pero colinda con Tierra Caliente, como lo es el municipio de San Miguel Totolapan, por eso era tan importante tomar ese último bastión, entrar totalmente a la región.

Había una paz en lo que había un pacto de no agresión entre "La Familia Michoacana" y "Los Tlacos", pero cuando se empiezan a disputar o empieza la FM a reclamar territorios de la Sierra empieza el conflicto: "ah, no me lo quieres dejar, te voy a empezar a atacar".

¿Qué opina de las autoridades y su respuesta?

La Fiscalía emitió un comunicado sin sustento, miembros de la Fiscalía permitieron que pobladores recogieran restos sin protocolo, luego sugieren que no hay heridos porque pobladores no lo expresaron, que no hay desaparecidos porque nadie lo dijo; no entienden la realidad y es indignante que pueda darse esa conclusión por 5 minutos que (la Fiscal) duró ahí con su helicóptero sobre el río.

El Estado siempre se



ha lavado las manos, argumentan que es un conflicto entre criminales, dicen que "Tlacos" y "Familia Michoacana" se pelean, no entienden que la población está en medio de ello. ¿Dónde está el límite de a quién le pones el título de "Tlaco", por el hecho de nacer en la Sierra.

La gente es campesina, pescadora, ellos reconocen el abandono gubernamental y que, por años, la goma de opio era la economía, pero también hay maíz, frijol.

¿Mandan los cárteles en esa zona?

La confianza conmigo es por la investidura, apoyo que se ha dado y pueden contarme, pero no me dicen de todo, pues claro que no hay una libertad para poder las personas dar su testimonio, yo qué más hubiera querido que la Fiscalía pudiera con peritos recoger esas osamentas, que las familias hubieran venido a la capital a dar declaraciones, ser reconocidas como víctimas, darles lo que la ley les reconoce como víctimas, que les dieran el ADN, pero es imposible en un México donde domina el crimen organizado.

Si en la ciudad, si en un ambiente poco más próspero, cómodo, hay tanta injusticia, impunidad, qué te esperas en un sitio sin camino, sin trabajo, sin dinero, dominado por el crimen organizado y donde eres víctima del delito, lo que te queda es recoger a tu familiar, llorar y hasta ahí.

Falta la búsqueda, se quedaron cuatro unidades de Policía Estatal, y lo que la población pide es la seguridad para buscar en las brechas a las personas que faltan, pensando que fueron heridas y murieron en el camino.



Especial



Frena la oposición ratificación de Godoy en la Fiscalía

Hoy, Ernestina Godoy deja su cargo como fiscal de la CDMX. Con 25 votos en contra y 41 a favor, el Congreso local determinó no ratificarla, pese a convencer a las priistas Mónica Fernández y Wesly Jiménez. Morena no logró los 44 votos que requería. Oliver Ariel Pilares Viloria, segundo al mando, quedará en forma indefinida. Ahora se abre una nueva disputa. El Consejo Judicial Ciudadano mandará una terna al jefe de Gobierno. —David Saúl Vela / PÁG. 24



Fracasa Morena. No logra los 44 votos que requería pese al apoyo de 2 priistas

EN EL CONGRESO DE LA CDMX

Frena oposición la ratificación de Godoy en fiscalía capitalina

Pese a contar con dos votos priistas, la mayoría de Morena se quedó con 41 de los 44 que necesitaba para que la fiscal se mantuviera en el cargo hasta 2028

Mientras se elige al reemplazo, Oliver Ariel Pilares será encargado de despacho

DAVID SAÚL VELA
dvela@elfinanciero.com.mx

Con 25 votos en contra y 41 votos a favor el Congreso de la Ciudad de México determinó no ratificar a Ernestina Godoy como fiscal capitalina.

Pese a convencer a las priistas Mónica Fernández y Wesley Chantal Jiménez de votar a favor de la ratificación, la mayoría morenista no logró los 44 votos que necesitaba para mantener a Godoy como fiscal hasta 2028.

Este martes 9 de enero Godoy concluye su encargo y tendrá que dejar la fiscalía; lo hará con un informe de labores que ya anunció.

Con ello se abre una nueva disputa, ahora para elegir a él o la nueva fiscal que saldrá de una terna que el Consejo Judicial Ciudadano presentará a la Jefatura de Gobierno.

La propuesta se remitirá al Congreso para que se ratifique por mayoría calificada del pleno. De no lograr la votación, el proceso se repetiría hasta alcanzar un consenso.

El proceso no es inmediato y podría tardar meses, por lo que Oliver Ariel Pilares Vioria, segundo al mando de la fiscalía, quedará a partir del 10 de enero e indefinidamente como encargado de despacho.

La no ratificación de Godoy se dio en sesión extraordinaria, continuación de aquella del 13 de diciembre que reventó Morena. Hubo 13 intervenciones.

Morenistas y aliados acusaron al PAN de no querer ratificar a Godoy para evitar la justicia en el caso del 'cártel inmobiliario', y al PRI por el caso de Cuauhtémoc Gutiérrez e incursionar en la "extorsión política" por presionar a sus diputados para no votar por la permanencia de Godoy.

Contra la ratificación se pronunciaron diputados del PAN, PRD, Movimiento Ciudadano, y seis de ocho del PRI, quienes se refirieron a Godoy como "fiscal carnal" y "fiscal espía"; acusaron presiones políticas y amenazas jurídicas por mantener su negativa a la ratificación.

Dijeron hablar por múltiples víctimas sin justicia, como los afectados del desplome en la Línea 12 del Metro, y acusaron un proceso de ratificación ilegal y opaco.

Royfid Torres, de Movimiento Ciudadano, contrastó el resultado de la gestión de Godoy con la cifra negra e impunidad que, dijo, en la capital es de 99 por ciento.

Aseguró que hay carpetas de investigación donde la fiscalía no busca justicia, sino venganza, y acusó simulación en el proceso de ratificación, como las 29 mil firmas que, según Morena, recibieron en apoyo a Godoy.

"Es un machote, una hoja que dice 29 mil veces lo mismo, sólo le cambiaron el nombre y la firma,

eso no se puede contar como un ejercicio ciudadano, abierto, plural, incluyente, transparente", dijo.

Cuatro diputadas y diputados del PRI condenaron el atentado y amenazas que en días pasados recibió su compañera Guadalupe Barrón. Dijeron que actos como este no deben manchar la decisión.

Colmenares llamó a Morena a no convertirse en el viejo PRI de los 70 y Tania Larios acusó a Morena, como partido y como gobierno, de los "embates autoritarios" y "terrorismo judicial", al intimidar a los miembros de su bancada. "Todos hemos sido parte de estos atropellos", dijo.

Las priistas Mónica Fernández y Wesley Chantal Jiménez fueron las únicas legisladoras de oposición en votar por la ratificación de Ernestina Godoy.

A favor de Godoy hablaron siete legisladores. Martha Ávila, de Morena, negó que panistas o priistas sean perseguidos políticos. "No pretenden confundir la persecución política con la procuración de justicia", dijo.

Jorge Gaviño, de Izquierda Liberal, descalificó que se "juzgue" a Godoy por presunto plagio de su tesis y calificó de "pírrica" la victoria de la oposición pues, advirtió, la estructura que formó Godoy seguirá al frente de la fiscalía.



La oposición la ratificación de Godoy fiscal capitalina



Para Godoy es un triunfo de su mandato





Vigilancia. Policías de la SSC, al resguardar el Congreso de la CDMX, ayer.



Decisión. Votación para la ratificación de Ernestina Godoy al frente de la FGCDMX, ayer, en el Congreso capitalino.

[illegible]

Arrasa Morena por Gobierno de Morelos

Sigamos Haciendo Historia toma amplia ventaja en busca de la gubernatura de Morelos con miras a la próxima elección de este 2024; con más de la mitad de aceptación ciudadana, Margarita González Saravia se apunta para ser la siguiente gobernadora



ARRASA MORENA POR GOBIERNO DE MORELOS

Sigamos Haciendo Historia toma amplia ventaja en busca de la gubernatura de Morelos con miras a la próxima elección de este 2024; con más de la mitad de aceptación ciudadana, Margarita González Saravia se apunta para ser la siguiente gobernadora

INDIGO STAFF

Para definir a la próxima mandataria en el estado de Morelos, la coalición de Morena, Partido del Trabajo (PT) y Partido Verde Ecologista de México (PVEM), lidera ampliamente las preferencias en busca de la gubernatura, por medio de la aspirante Margarita González Saravia, de acuerdo con la encuesta realizada por Facto Métrica y Reporte Indigo.

Alianzas

Morena, PT y PVEM adelantan con 59.8 por ciento de aprobación por parte de la ciudadanía; mientras que la alianza de los partidos Acción Nacional (PAN), Revolucionario Institucional (PRI) y de la Revolución Democrática (PRD), cuenta con 20.1 por ciento; el 14.5 por ciento aún no define y el 5.6 por ciento respalda a Movimiento Ciudadano (MC).

Aspirantes

Respecto a la decisión de la población para votar por la candidata de su preferencia, con un amplio margen, la morenista Margarita

González Saravia encabeza la

encuesta con 58.9 por ciento, seguida de Lucía Meza Guzmán, del PAN-PRI-PRD, con 22.2 por ciento; el 6.2 por ciento por Jessica Ortega de la Cruz, de MC, y el 12.7 por ciento aún no decide.

El ejercicio se realizó mediante el tamaño de la muestra por encuesta: 1000 (nivel de confianza de 95 por ciento y margen de error de ± 3.1 por ciento). Fecha de levantamiento: 26 y 27 de diciembre de 2023. Universo: población mayor de 18 años en Morelos. Marco muestral: ciudadanos con teléfono fijo o móvil. Tipo de muestreo: probabilístico, aleatorio estratificado (geográfico, género y edad). Tipo de encuesta: telefónica vía entrevista con operador. Responsable: FACTO MÉTRICA S.A. DE C.V.



¿Por cuál coalición votaría?



Candidata de su preferencia

