

Serán peatonales tres calles del Centro Histórico

El Gobierno de la Ciudad de México presentó 'Camina tu Zócalo 2024', el proyecto con el que se llevará a cabo la peatonalización de la Plaza de la Constitución y tres calles circundantes: 5 de febrero, 20 de noviembre y Pino Suárez.

Este plan implica la prohibición total de la circulación de automóviles y motocicletas en estas zonas, transformando radicalmente la experiencia urbana en el corazón de la metrópoli.

CIERRE A CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, informó que se cerrará la circulación a los vehículos motorizados en las calles mencionadas, únicamente en los tramos que comprenden desde la calle Plaza de la Constitución hasta la calle Venustiano Carranza, es decir, una cuadra de estas tres vialidades.

Las siguientes calles aledañas al Zócalo funcionarán de la siguiente manera: 16 de Septiembre se mantiene en las mismas condiciones; Francisco I. Madero permanece siendo exclusivamente peatonal; las avenidas 5 de Mayo y Tacuba continúan teniendo tránsito vehicular para poder ayudar al acceso de automovilistas a la parte norte del Centro Histórico.

Se permitirá el acceso a los vehículos motorizados que se dirijan a las oficinas de Palacio Nacional, la Suprema Corte de Justicia de la Nación y el Antiguo Palacio del Ayuntamiento en tanto que cuenten con la autorización expedida por parte de las autoridades competentes.

Se exceptúa de lo dispuesto en el acuerdo a los vehículos no motorizados, es decir, bicicletas, patinetas, patines, etcétera; y a los motorizados utilizados para actos cívicos-militares, es decir, tendrán acceso todos los vehículos que participan en los desfiles históricos del Zócalo; así como los vehículos de emergencia, seguridad, abastecimiento, mantenimiento y/o limpieza que deban de ingresar al Zócalo. También se permitirá la circulación

a vehículos motorizados en situaciones en que las autoridades determinen su necesidad.

CIUDADANÍA RESPALDA PEATONALIZACIÓN

La iniciativa toma raíz en una consulta ciudadana realizada a partir de octubre de 2023, en la que se recibieron 19 propuestas completas, todas respaldando de manera entusiasta la peatonalización del entorno del Zócalo capitalino. El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, compartió los detalles del proceso participativo y subrayó que ninguna propuesta se manifestó en contra de este proyecto, todas convergiendo en la idea de incrementar el espacio peatonal. (Gerardo Mayoral)



La consulta ciudadana realizada a partir de octubre de 2023, recibió 19 propuestas completas, todas respaldando la peatonalización del entorno del Zócalo capitalino.

