

IP: la inseguridad en carreteras, ‘desbocada’

● Hubo casi 85 mil robos a camiones con mercancías en 5 años: Concamin

● Industriales estiman pérdidas diarias por 19 mdp durante 2022

● Apremian al gobierno federal a cambiar estrategia

● Suspenden en Acapulco servicios de transporte por ataques de bandas

EL LUNES, REUNIÓN EN GOBERNACIÓN

Amenazan choferes de carga con paro nacional; los asaltos, en aumento

PATRICIA GUTIÉRREZ RODRÍGUEZ
LA JORNADA DE ORIENTE
PUEBLA, PUE.

Ante el aumento de robos a unidades de carga en las carreteras del país, Rafael Ortiz, presidente nacional de la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas AC (Amotac), informó que el próximo lunes representantes del gremio se reunirán con funcionarios de la Secretaría de Gobernación en la

Ciudad de México.

Adelantó que acudirá Cruz Isaac Muñoz, director de Seguridad y Carreteras de la Guardia Nacional (GN), a quien solicitarán que se revise la estrategia de vigilancia. Advirtió que si sus demandas no son atendidas harán un paro nacional.

“Lo vengo pidiendo desde el año pasado, pero este general, Isaac Cruz, dice que son inventos, que todo es actuado y que le doy datos

falsos. Es fácil decirte chismoso cuando no quieres investigar. (Si no hay respuesta) vamos a hacer lo que sabemos: un paro.”

Aseveró que en el poblado de Esperanza los propios transportistas han ido a recuperar camiones y han encontrado patrullas de la GN resguardando a los asaltantes y los vehículos. Dijo que denunció este hecho a Isaac Muñoz y él le respondió “que era un invento”.



Manifestó que el gremio está muy preocupado por el robo de mercancías y unidades, pero sobre todo por los secuestros y asesinatos de choferes.

José Guadalupe Roldán Tello, delegado de carga de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos en Puebla, afirmó que en el tramo del Arco Norte hasta Esperanza es donde más robos de camiones se cometen. Aseguró que hay casos en que los asaltantes utilizan patrullas.

Recordó que cuando operaba la Policía Federal de Caminos se realizaban tres juntas al mes en las instalaciones de la central camionera CAPU, en el Arco Norte y en la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes; ahora es una cada trimestre y la última fue hace alrededor de mes y medio.

Comentó que han tenido reuniones con Gobernación estatal desde la administración de José Antonio Gali Fayad (2017-2018) pero el problema sigue en aumento.



▲ Dos camiones de carga localizados en un predio asegurado por policías de Hidalgo en el municipio de Actopan, donde presuntos criminales guardaban vehículos robados y las mercancías que transportaban. La bodega se ubicaba en el kilómetro 120 + 300 de la carretera México-Laredo. Foto Ricardo Montoya

