

Pide investigar el millonario costo final del proyecto

Demanda Xóchitl auditar Tren Maya

Señala 'cochinero' en Fonatur; ofrece a hoteleros de QR abrir los contratos

REFORMA / STAFF

Xóchitl Gálvez dijo que, tras el escándalo de "moches" con fondos de Notimex presuntamente desviados a la campaña de Claudia Sheinbaum, también se debería investigar si hubo malversación de recursos en proyectos de la 4T como el Tren Maya.

"El tema es la denuncia de Sanjuana Martínez, porque el dinero va a la campaña de Claudia Sheinbaum; yo no dudo que también (haya) mochis de los contratos del Tren Maya", expuso.

Al participar en una reunión con empresarios del sector turístico de Cancún, Quintana Roo, la abanderada presidencial de Oposición dijo que le llama la atención el incremento en el costo del Tren Maya, al recordar que el presupuesto era de 120 mil millones y se elevó a 480 mil millones de pesos.

"Hay que investigar por qué se encareció tanto la obra del Tren Maya. ¿Por qué se gastaron casi 500 mil millones en lugar de 120 mil que dijeron? Espero que no sea por eso que están cerrando Fonatur, para ocultar el cochinero que hubo en Fonatur de los contratos, o sea, es un exceso", agregó.

Ante los inversionistas, Gálvez planteó que, si gana las elecciones del 2 de junio, los contratos del Tren Maya se transparentarán, pues, dijo, el actual Gobierno los ha reservado como información clasificada.

"Saber qué pasó, porque como es que todo es seguri-

dad nacional, nadie sabe nada, pero es su dinero, exijan al Gobierno que rinda cuentas. Dos Bocas iba a costar 160 mil millones y ya van 400 mil, no refina nada, y no tiene para cuando. Las obras sí tienen que dar cuentas, porque se dejó de gastar en medicinas, en inversión, en puentes", apuntó.

La abanderada de la alianza PAN-PRI-PRD también precisó que si asume la silla presidencial, mantendrá las obras realizadas por el actual Gobierno, entre ellas el Tren Maya.

"No tengo esta obsesión del Presidente de destruir todo lo que hicieron los demás. Más bien, ¿cómo le hacemos para que eso funcione? Habría que revisar el tema estructural, porque son cientos de pilotes. Son lo más peligroso porque están insertados en el acuífero, tienen acero que se va a oxidar. Podríamos tener un grave problema de contaminación en el acuífero", alertó.

"Me preocupa que funcione porque son demasiados miles de millones de pesos, que no vayan a ir a la basura. A mí me gusta la rentabilidad de las obras", añadió.

Al referirse a la tala de árboles para el trazo de las rutas del Tren Maya, la senadora con licencia dijo que ella si procederá contra los responsables de los daños causados por obras que se realizaron sin contar con los permisos en materia ambiental.

"Un hotelero no puede llegar y montar un hotel si no cumple con la ley. Lo que

pasó con el Tren Mayer es que no se cumplió", enfatizó.

INSEGURIDAD Y DELINCUENCIA

Durante su encuentro con los empresarios del sector turístico, Gálvez destacó que para atraer inversión nacional y extranjera debe haber garantías de seguridad.

Al mencionar que el crimen organizado extorsiona y cobra piso, citó el caso de Acapulco, Guerrero, puerto que, dijo, hace 50 años era la "joya de la corona".

"Todo mundo quería ir a Acapulco, pero Acapulco acabó en el desastre y un huracán le acabó de dar en la torre. En Acapulco el cobro de piso es cosa de todos los días, y la delincuencia se está haciendo cargo de la reconstrucción", sostuvo.

"Preocupa que a la joya de la corona (Cancún) le pase algo. Empieza a haber indicios de que hay un problema: ya perdimos el 4 por ciento del turismo internacional. Esa es una llamada de atención de que algo no está bien".

CON INFORMACIÓN DE IRIS VELÁZQUEZ





La hidalguense encabezó un mitin en Playa del Carmen.



Xóchitl Gálvez sostuvo un encuentro en Cancún con empresarios del sector turístico.

Especial

