

Abre Lara la puerta a quedarse en FGJ

Habilita cédula 'expres' a funcionario en proceso

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Evita descartarse del procedimiento para la selección de nuevo Fiscal

EDUARDO CEDILLO

El encargado de despacho de la Fiscalía General de Justicia (FGJ), Ulises Lara, abrió la puerta a buscar su permanencia al frente del organismo, a través del proceso de nombramiento del Fiscal que deberá encabezar el Consejo Judicial Ciudadano.

El domingo, REFORMA publicó que Jorge Nader, presidente del Consejo Judicial, adelantó que antes de que termine este mes deberá iniciar el procedimiento para nombrar a un nuevo Fiscal, para lo cual deberá emitirse una convocatoria y evaluarse a los postulantes, para conformar la terna que será turnada a la Jefatura de Gobierno y al Congreso local.

A pregunta expresa de si le gustaría participar en la terna que deberá realizar el Consejo, Lara aseguró que su principal interés es trabajar en el puesto que tiene encomendado.

"Por el momento estoy interesado en que saquemos todo el trabajo que tenemos, esperaremos a los trabajos (del Consejo)" dijo.

Pidió ser pacientes ante los procesos que llevan tiempo y tienen su complejidad, pero eso no significa que el trabajo de la Fiscalía se detenga, refirió.

Al insistirle en si personalmente le gustaría participar, Lara dejó abierta la posibilidad.

"La verdad es que quien puede decirle que no tuviera aspiraciones legítimas para una cosa tan importante,

pero eso finalmente no es nada más un deseo, yo creo que hay que servir con nuestra voluntad y trabajar", aseveró.

La semana pasada, Lara, quien se había desempeñado como vocero de la Fiscalía y coordinador de asesores, se vio envuelto en una polémica luego de que se dio a conocer que este año recibió una cédula profesional de una Licenciatura en Derecho por parte de un centro educativo en Iztapalapa.

Aunque el puesto de encargado de despacho no tiene requisitos, la persona titular de la FGJ sí debe contar con licenciatura en Derecho y experiencia mínima de 5 años; el funcionario contaba con licenciatura en Sociología, cuyo título obtuvo en 1997, así como dos maestrías en políticas públicas y un doctorado en Derecho.

El nuevo título tramitado lo habilitaría así para participar en el proceso.

Y ADVIERTEN AJUSTE A LEY

Una iniciativa presentada en el Congreso podría modificar el proceso con el que se elegirá al próximo Fiscal, alertó la organización México Unido Contra la Delincuencia.

La propuesta de reforma fue promovida el 10 de enero por el morenista Alberto Martínez Urincho y, como punto principal, busca la elección del Fiscal por voto popular.

México Unido Contra la Delincuencia exigió al Congreso respetar la legislación vigente y evitar modificaciones que comprometan la procuración de justicia en la Capital.

México Unido Contra la Delincuencia

Exigimos al Congreso de la Ciudad de México no modificar la legislación local a conveniencia para designar a una persona vinculada con el Gobierno local o federal".



Tren a Toluca. Morena critica "carroñería" por colapso de estructura

Morena ve "carroñería" en críticas por caída de dovela

Tren Interurbano. Alito acusa "incapacidad" del gobierno y Taboada denunciará como negligencia el incidente en la obra

ALMA PAOLA WONG Y GASPAR VELA
CIUDAD DE MÉXICO

Una estructura en la obras de Tren Interurbano México-Toluca cayó a la altura de la zona de Observatorio, en la alcaldía Álvaro Obregón, de la capital del país, donde de acuerdo con las autoridades, no hubo personas lesionadas, aunque desató las críticas del PRI y el PAN.

La Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México expuso que, con relación al suceso ocurrido en el Tren El Insurgente, en el apoyo 18 ubicado en el frente de obras Minas de Arena, se presentó la caída de una dovela de concreto que era transportada sobre el viaducto.

"La grúa que realizaba la maniobra presentó una falla que originó el hecho. No se reportan fallecidos", precisó.

Al respecto, el precandidato de la coalición Va por la Ciudad de México a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Santiago Taboada, advirtió que presentará una denuncia por la caída de la dovela de concreto.

Taboada asistió al lugar de los hechos, en la zona de Observatorio, y ahí exigió que se castigue a los responsables del accidente.

"Voy a estar muy pendiente y el día de mañana (hoy), vamos a presentar una denuncia porque tiene que haber responsables, y (la caída de) esta estructura fue por la negligencia, porque este gobierno no da una", aseguró.

Por su parte, Alejandro Moreno, presidente del Comité Ejecutivo Nacional (CEN) del PRI, cuestionó también el desplome de la estructura de concreto y dijo que Morena demuestra "su incapacidad" y pone en riesgo la vida de los ciudadanos".

A través de las redes sociales, sostuvo que "esta es la continuidad que proponen, por eso en 2024 se van. ¡México merece más!".

En contraparte, el secretario de Gobierno de Ciudad de México, Ricardo Ruiz Suárez, llamó a no utilizar electoralmente la caída de la dovela.

"Hacemos un llamado a no utilizar electoralmente el tema (...), ni a usar métodos carroñeros para convertirlo en asunto político; los trabajos no se detienen y se realizarán los dictámenes correspondientes", dijo en redes sociales.

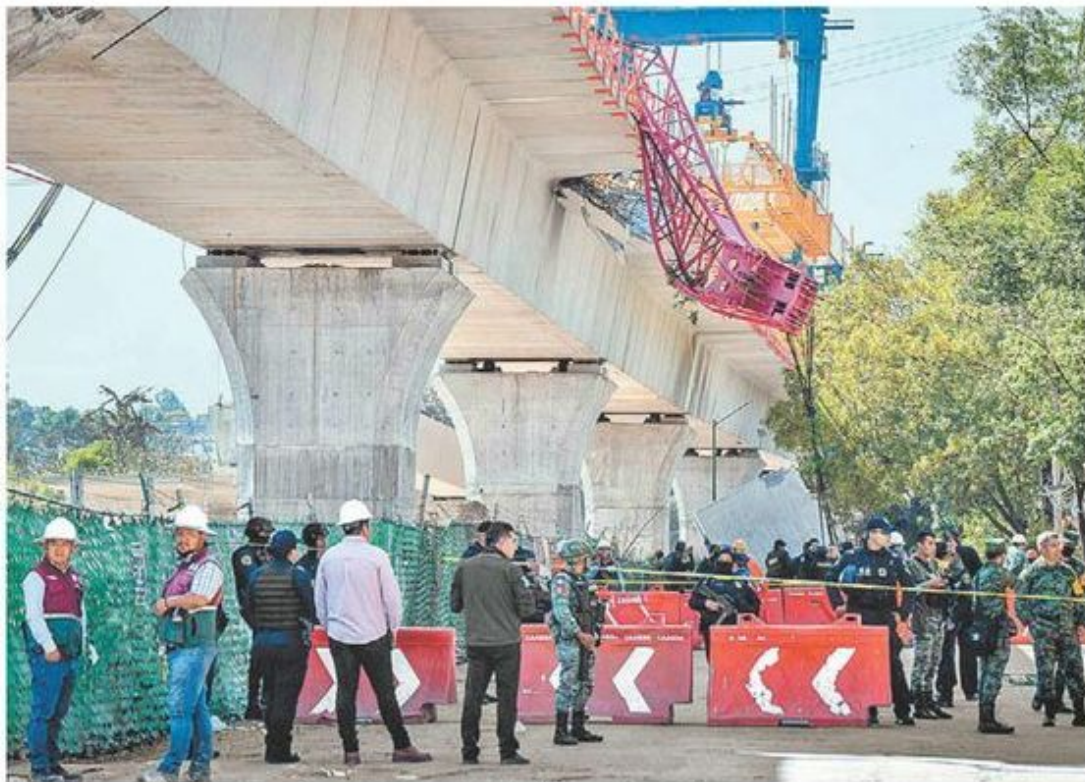
El grupo parlamentario de Morena en el Congreso de la Cd-Mx pidió a la oposición no hacer "carroñería política".

"La grúa que realizaba la maniobra presentó una falla que originó el hecho. No se reportan fallecidos. En el lugar se realiza un dictamen para determinar el origen de lo ocurrido", finalizó.

En entrevista con Carlos Zúñiga para MILENIO Televisión, la alcaldesa de Álvaro Obregón, Lía Limón, confirmó que no hubo personas afectadas.

Con información de: Silvia Arellano y Armando Martínez





El accidente, sin víctimas, ocurrió en la alcaldía Álvaro Obregón. CUARTOSCURO



Cae dovela del Interurbano en CDMX; causa estruendo político

SE DESPLOMA pieza del Tren México-Toluca; aplasta a 2 autos; lo atribuyen a falla de grúa que maniobraba. **pág. 11**

OPOSICIÓN recrimina "incapacidad" y "corrupción de Morena"; recrimina Gobierno capitalino "métodos carroñeros".



LA DOVELA desplomada, ayer en Álvaro Obregón.

Se desploma dovela en la CDMX Accidente en obra de tren abre frente político

DIFUNDEN VIDEOS del momento en que estructura del tramo 2 del Interurbano cae cerca de transeúntes; oposición acusa a Morena de generar riesgos; eviten "carroñería", dice 4T

Por Cristina Ceja y Jorge Butrón

Una pieza de la estructura del Tren Interurbano México-Toluca, dentro del tramo 2, que corresponde a la Ciudad

de México y el cual está actualmente en construcción, se desplomó al mediodía de ayer sin que se reportaran víctimas, aunque sí la destrucción de dos vehículos.

El accidente ocurrió cerca de las 13:00

horas en la zona de Observatorio, a la altura de la calle Minas, de la colonia Acueducto, alcaldía Álvaro Obregón.

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) informó en un comunicado que la dovela de concreto cayó mientras era



transportada sobre el Viaducto.

"La grúa que realizaba la maniobra presentó una falla que originó el hecho. No se reportan personas fallecidas. En el lugar se realiza un dictamen para determinar el origen de lo ocurrido", detalló.

En las redes sociales circularon videos en donde se pudo apreciar el momento en el que una parte de la estructura cae de manera muy aparatosa y muy cerca de donde se encontraban varias personas.

Cabe destacar que actualmente se realizan trabajos de manera conjunta entre los gobiernos federal, del Estado de México y de la CDMX para concluir los 38 kilómetros correspondientes a la segunda etapa del Interurbano, con una inversión de 62 mil millones de pesos, para conectar las estaciones Santa Fe, Vasco de Quiroga y Observatorio de este medio de transporte.

Por la tarde, el titular de la Sobse, Jesús Esteva Medina, informó que la empresa constructora Rizzani resarcirá los daños ocasionados por la caída de la estructura y agregó que se harán los peritajes pertinentes para determinar si la falla de la grúa que transportaba la dovela fue por causa de la operación o del estado en que estaba el equipo.

RECRIMINACIONES. El accidente generó diversas reacciones de actores políticos. La alcaldesa de Álvaro Obregón, Lía Limón, quien llegó al lugar para, junto con personal de la demarcación, revisar la magnitud del hecho, arremetió en sus redes contra el Gobierno de la 4T.

"Una vez más, el mal Gobierno de Morena pone en riesgo la vida de miles de personas. Se les cayó una estructura del Tren Interurbano, que aplastó completamente dos vehículos, es increíble que hagan las cosas tarde y mal, esta obra lleva cinco años de retraso, no la han podido acabar, la inauguran sin terminarla y además, la hacen mal", dijo.

En el mismo sentido se expresó el dirigente nacional del PAN, Marko Cortés: "A Morena se le cayó el Metro, ahora el tren Interurbano, y se les está cayendo a pedazos todo el país. Está claro que no saben gobernar. Su corrupción, incapacidad y ocurrencias ponen en riesgo todos los días la vida de las y los mexicanos".

Alejandro Moreno, líder nacional del PRI, difundió una foto del accidente con el siguiente texto: "Una vez más Morena demuestra que su incapacidad es un peligro para México; con su ineficacia ponen en riesgo la vida de los ciudadanos. Esta es la continuidad que proponen, por eso en 2024 se van. ¡México merece más!".

A su vez, la vicecoordinadora del PRD en el Congreso capitalino, Polimnia Romana, quien también acudió al lugar, denunció que hubo falta de capacidad de las empresas contratadas por el Gobierno federal para finalizar las obras del Tren Interurbano.

Ante ello, adelantó que hoy presentará en la Comisión Permanente del Congreso local un punto de acuerdo para exigir información sobre el proyecto y sobre las empresas involucradas en el mismo. Añadió que pedirá al titular de la Sobse y demás autoridades del Gobierno capitalino, que investiguen hasta sus últimas consecuencias las causas del accidente.

Ante las críticas de la oposición, la bancada de Morena en el Congreso capitalino expresó en un comunicado: "Los legisladores del partido guinda (...) demandaron a los diputados de oposición (PAN, PRI y PRD) no lucrar políticamente, como es su costumbre, con este accidente (...) y evitar comentarios y declaraciones 'carroñeras' referentes al suceso".



A MORENA se le cayó el Metro, ahora el Tren Interurbano, y se les está cayendo a pedazos todo el país. Está claro que no saben gobernar"

Marko Cortés

Líder nacional del PAN



UNA VEZ MÁS Morena demuestra que su incapacidad es un peligro para México; con su ineficacia ponen en riesgo la vida de los ciudadanos"

Alejandro Moreno

Líder nacional del PRI



NO PODEMOS usar métodos carroñeros para entrar en una discusión política. El objetivo de quienes llevan a cabo una campaña de desinformación es llevar este asunto al terreno electoral"

Ricardo Ruiz

Secretario de Gobierno de la CDMX

EL PASADO 15 de septiembre fue inaugurado el primer tramo del Tren Interurbano, con 20 km de ruta, con las estaciones: Zinacantan, Toluca Centro, Metepec y Lerma.

Eldato





Foto: Cuartoscuro

VISTA del tramo accidentado ayer, en la alcaldía Álvaro Obregón.



PRI ve anarquía e inseguridad en la zona

Por Eunice Cruz

eunice.cruz@razon.com.mx

EL COORDINADOR del PRI en el Congreso de la Ciudad de México, Ernesto Alarcón, denunció que las condiciones de inseguridad que prevalecen en la zona turística de Xochimilco han provocado un descenso en el número de visitantes.

En una propuesta de punto de acuerdo presentada en la Comisión Permanente, el legislador indicó: "La anarquía, la venta de alcohol de manera indiscriminada, la falta de vigilancia y una regulación insuficiente con los cerca de tres mil prestadores de servicios que laboran en la zona de los canales de Xochimilco constituyen desde hace mucho la mezcla ideal para que sucedan cada vez más accidentes".

Mencionó que esta problemática ya generó un descenso considerable en el número de turistas y visitantes en general en esta zona, declarada como Patrimonio Cultural y Natural de la Humanidad por la UNESCO en 1987.

El priista recordó el hundimiento de una trajinera, precedido de una riña entre usuarios, ocurrido en días pasados en la zona de canales de Xochimilco, como consecuencia de la falta de regulación y supervisión en la venta de bebidas alcohólicas. Otro hecho que resaltó fue en 2019 cuando un joven que había ingerido bebidas alcohólicas falleció ahogado al intentar saltar de una trajinera a otra.

Ernesto Alarcón expuso que desde junio del año pasado advirtió de la situación que prevalecía en la zona de trajineras, pero las autoridades no han hecho caso.

Alarcón Jiménez expuso que hay una carencia de medidas para controlar la venta de alcohol en diversos

establecimientos que se encuentran a lo largo del recorrido turístico, que no cuentan con la licencia respectiva, pero que venden todo tipo de alcohol.

Exhortó al alcalde José Carlos Acosta a que realice campañas para la actualización del padrón de embarcaciones, propietarios y remeros, así como el de vendedores, sus giros, y el de promotores turísticos.

DURANTE el segundo cuatrimestre del 2023, el narcomenudeo, uno de los delitos de alto impacto, se disparó 119 por ciento al documentar 79 casos; 43 más que en el periodo anterior.

Eltip

