

El cobro de derecho de paso a transportistas desde Guatemala ha dejado sin alimento a varias zonas en Chiapas. **PAG. 10**

CJNG domina 80 km del tramo que va de Guatemala a Chiapas

Inseguridad. Bloqueos y cobro de piso a transportistas dejan sin alimentos ni medicinas a varias comunidades mexicanas

JORGE MARTÍNEZ
HUEHUETENANGO

En el sur del territorio mexicano, el Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG) controla una carretera de 80 kilómetros que va de Guatemala a la ciudad de Comitán, Chiapas, por donde no se puede transitar libremente.

MILENIO constató en un recorrido que los criminales atravesaron un tráiler y montaron un punto de revisión en la vía que conecta con La Mesilla, en el departamento de Huehuetenango, Guatemala.

A ese bloqueo se suman cierres intermitentes en la carretera Panamericana, en el tramo que va a Frontera Comalapa, así como en otros puntos de la zona.

Esta situación ha dejado a comunidades chiapanecas sin productos de la canasta básica y a poblados de Guatemala con afectaciones económicas.

En Frontera Comalapa los anaqueles de los supermercados están vacíos, ya que los camiones cargados con víveres no pueden transitar por las carreteras fronterizas a menos de que paguen una "cuota" de mil 500 pesos, de acuerdo con comerciantes que pidieron el anonimato.

Por ejemplo, en una Bodega Aurrera va no quedan productos

de la canasta básica, ni pañales o medicamentos, solo se pueden comprar jabones líquidos para lavar ropa y electrodomésticos.

El escenario es más crítico en la tienda Neto, donde no queda nada más que un montón de galletas; la misma imagen se repite en la mayoría de los locales de abarrotes, pequeños y medianos.

Los criminales "entraron muy bonito; primero dijeron que eran una organización llamada *El Maíz*, que iba a ayudar a la gente, pero ya después andaban armados", aseguró un transportista.

Se trata en realidad de una organización criminal al mando del CJNG, encargada del cobro de extorsiones a comerciantes. **Maíz** significa "Mano Izquierda".

La escasez de alimentos también le resienten tiendas de abarrotes de las rancherías Ojo de Agua de la Cruz, El Matadero, El Chillar, Allende y Loma del Ocoté, entre otras.

“Qué hacemos”

El transporte público que opera en la línea fronteriza y que da servicio entre varias rancherías no va más allá de Frontera Comalapa por la inseguridad, pero, además, los conductores se ven obligados a bloquear la carretera cuando el *narco* se los pide, pues

si se niegan hay represalias.

"Mucha gente ya no quiere colaborar con ellos, pero qué más hacemos", lamentó el conductor de una camioneta de pasajeros.

A unos siete minutos de Frontera Comalapa, rumbo a Guatemala, se ubica el cruce que conduce al poblado Nuevo México, lugar donde *El Maíz* montó un punto de revisión.

Son personas que no portan armas de fuego, pero que los pobladores identifican como integrantes del grupo criminal: interceptan taxis y camionetas del transporte para verificar que entre los pasajeros no vengan guatemaltecos (si detectan alguno, le cobran una multa de 150 pesos); tampoco permiten el tránsito de vehículos con placas del país centroamericano.

Si alguien es detectado tomando una fotografía a este bloqueo es tableado como castigo, en el mejor caso.

Los narcobloqueos también generan afectaciones del lado de Guatemala, donde la economía se está muriendo. Todos los domingos se instala un tianguis de ropa en los límites con México, pero desde hace tres semanas las ventas están muy bajas, pues los mejores clientes son chiapanecos.



cos que van a comprar productos que revenden en sus poblaciones.

La frontera entre México y Guatemala se la disputan los cárteles Jalisco Nueva Generación y de Sinaloa, los cuales comparten el interés en un corredor de tráfico de drogas y migrantes.

El CJNG es liderado en esa región por Vladimir López Orantes, ex colaborador del cartel sinaloense, y Eugenio Darío Molina López, *El Botas*, por quien el gobierno de EU ofrece 10 millones de dólares. —

Los criminales “entraron muy bonito, dijeron que eran del grupo *El Maíz*”



1 Los anaqueles de tiendas de autoservicio de la zona están vacíos. JORGE MARTÍNEZ

2

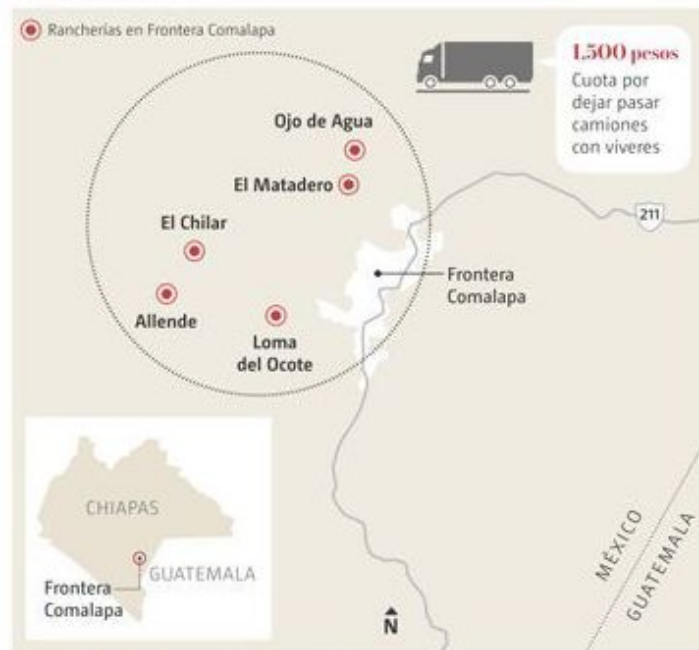
3 Siglas del grupo que controla región. J. MARTÍNEZ

4 Tianguis resiente la falta de clientes. J. MARTÍNEZ



Narcobloqueos

Municipios de Chiapas afectados por los cierres carreteros del grupo criminal *Maíz*, que han provocado el desabasto de alimentos en tiendas de autoservicio



• INFORMACIÓN: Jorge Martínez • GRÁFICO: Alfredo San Juan

