



## REGRESA COMO LEYENDA

En una ceremonia espectacular, 'Chicharito' Hernández llena el Estadio de las Chivas y se conmueve hasta las lágrimas en su presentación como refuerzo; promete hacer que el "equipo se parta la madre".

**MÁS ROJAS QUE GOLES**  
Frena Necaxa el arranque perfecto del campeón América, en un accidentado duelo con un expulsado por bando y un empate sin goles en Aguascalientes.

## Cerrar frontera con México: i nuevo botín electoral!

REFORMA / STAFF

LAS VEGAS.- Donald Trump no quiere que ni el Presidente Joe Biden ni los otros republicanos se cuelguen la medalla de número 1 en políticas duras contra los migrantes. El aspirante presidencial subrayó ayer su rechazo a un plan que se negocia entre republicanos y demócratas sobre migración que el Mandatario Joe Biden prometió utilizar para "cerrar" la frontera con México si la situación allí se desborda.

"Un mal acuerdo fronterizo es mucho peor que no tener acuerdo fronterizo", expresó el ex Presidente Trump en su sitio web Truth Social. Añadió que la situación actual es una "catástrofe esperando ocurrir".

Más tarde, elogió al Gobernador de Texas, Greg Abbott, por no permitir a la Patrulla Fronteriza retirar el alambre de púas en un corredor popular para los migrantes que entran a EU.

Trump ha colocado a la migración como el principal asunto de su campaña para tratar de volver a la Casa Blanca, y se opone a cualquier iniciativa que se negocie en el Capitolio.

El jueves, el senador republicano de Utah, Mitt Romney, denunció que el ex Mandatario pidió a los legisladores de su partido no pactar con los demócratas para tratar de aliviar algunos de los problemas de migración. El objetivo, según el legislador, es seguir culpando a Biden por el aumento de los cruces ilegales.

TRUMP A LA VISTA  
**PÁGINA 12**

## MÁS DE 100 DÍAS SIN ORIÓN

SILVIA CHEREM S.

Nos falta Orión: Orión Hernández Radoux. Un joven franco-mexicano de 31 años que lleva más de tres meses secuestrado en Gaza.

Han pasado demasiados días: más de 110 largas jornadas y Orión no regresa. Desde octubre nada se sabe de él. Nada. Ni siquiera tuvieron un atisbo de su existencia en el intercambio de rehenes que hubo en diciembre, tras el cese al fuego temporal, donde sí regresó Iana Gritzewsky, la otra mexicana secuestrada.

Orión, así llamado por la constelación astral cuyas brillantes estrellas se ven desde ambos hemisferios, estuvo en el lugar incorrecto: el Festival Nova por la paz, en ese día negro, en el ataque de los terroristas de Hamas que cambió la vida de cientos de miles de individuos en Israel y en el mundo.

Orión, el líder de la productora de eventos Eudimonia que, desde 2017, ha organizado 16 festivales de música electrónica en Tepoztlán, Tulum y San Cristóbal,



**'¡NOS FALTA ORIÓN!'**

también en Lago Atitlán, Ámsterdam, Budapest y Tormos, donde él y su equipo promueven paz, danza, libertad y armonía universal.

Orión, flechado en 2022 por la escultórica Shani Louk, la joven de 22 años que Hamas exhibió en escalofrantes imágenes tomadas por ellos el mismo día del ataque.

Desde octubre, los padres y su banda nada saben de él. Desde entonces, la incertidumbre los quema.

**PÁGINA 14**  
PERFILAN PACTO PARA LIBERAR REHENES  
**INTER. 18**

## APROVECHA TU SERVICIO SOCIAL

Súmale a tu currículum 480 horas de experiencia afín a tu carrera al elegir proyectos que te permitan vivir una problemática, proponer soluciones y actuar.

**UNIVERSITARIOS**

**2-1**  
CRUZ AZUL MAZATLÁN

**ARRANCA MÁQUINA**  
Cruz Azul frenó su mal arranque y tras vencer en casa a Mazatlán se apuntó su primer triunfo del Clausura 2024. Gabriel Fernández y Ángel Sepúlveda (foto) hicieron los goles cruzazulinos.

**Reabre la Plaza México**  
Joselito Adame lidiará hoy el primer astado en la Plaza México luego de casi dos años sin festejos taurinos por una prohibición a las corridas.

DOMINGO 28 / ENERO / 2024 CIUDAD DE MÉXICO 52 PÁGINAS, AÑO XXXI NÚMERO 10,980 \$30.00

**REFORMA**  
CORAZÓN DE MÉXICO

Esperan hasta 11 meses

# Demora el IMSS atención a cáncer

**Alerta el Instituto: equipos obsoletos de radioterapia provocan rezago**

BENTO JIMÉNEZ

Con una mortalidad de 330 personas con cáncer al día, la programación de las radioterapias en el IMSS tiene una lista de espera de 11 meses, reconoce el propio Instituto. La situación es revelada por el Seguro Social en el diagnóstico: "Programa Nacional de Adquisición de Aceleradores Lineales, 2024", en el que advierte la obsolescencia de sus equipos, principalmente en la zona centro, occidente y norte del País.

El estudio, incluido en enero en las carteras de inversión de Hacienda, alerta que la situación se refleja en el déficit de atención de los servicios.

El Instituto cuenta con 10 unidades que tienen servicio de radioterapia a nivel nacional, con 30 aceleradores lineales de diferentes energías y/o características para atender a los pacientes con cáncer que requieran radioterapia en algún punto de su tratamiento.

El IMSS indicó que urge la sustitución de 12 equipos en 2024, para lo cual se requieren unos 2 mil millones de pesos.

"Muchas veces porque los equipos (actuales) están fuera de servicio, ya que las reacciones o la actualización del software son de difícil acceso y los proveedores no pueden asegurar cortos tiempos de atención, ya que los equipos han cumplido su vida útil, presentando obsolescencia tecnológica, además que por el uso cotidiano y con horario extendidos presentan fallas y deterioro del equipo y sus accesorios", advirtió el IMSS en el diagnóstico.

Además, reconoce que al no recibir atención oportuna, los pacientes retrasan sus tratamientos o son enviados a unidades médicas de tercer nivel que tengan el equipo, generando saturación y reprogramación de pacientes. De ser adquiridos, las unidades serán enviadas al

**'Es urgente, pero no me dan cita'**



NATALIA VITELA

Maribel Blanca Castellanos tiene un cáncer avanzado en lengua y requiere de manera urgente tratamiento con radioterapia.

Sin embargo, el Hospital de Zona Número 4 "Dr. Felipe Velarde Torres", del IMSS, en Zamora, Michoacán, no tiene el equipo.

La mujer, de 36 años, advirtió que el avance de su cáncer, según el médico, es de un 75 por ciento, y además se ha diseminado a cuello y cabeza.

"Estuve tramitando lo de mi radioterapia, es de urgencia, y el médico dijo que me la hicieran lo más pronto posible. Me quedaron de hablar, pero hasta ahora no me han hablado para darme la cita", dijo.

Hospital Oncológico del Centro Médico XXI en la Ciudad de México y a los Hospitales de Especialidades del Bajío (Guanajuato), Monterrey, Puebla, Guadalajara y Obregón.

"El Hospital conocido como Siglo XXI, es uno de los hospitales referencia a nivel nacional para el tratamiento del cáncer; por lo que el que sus equipos se encuentren inoperantes, repercute directamente en la productividad, programación y atención de los pacientes, haciendo que estos tengan que esperar meses para una reprogramación", detalla el IMSS.

610972000023



**YA ES OFICIAL.** Marko Cortés entregó la constancia como candidata presidencial del PAN a Xóchitl Gálvez.

## 'Quiere Morena romper el orden constitucional'

MAYOLO LÓPEZ

Apenas rindió protesta como candidata del PAN a la Presidencia de la República, Xóchitl Gálvez advirtió que la 4T pretende romper el orden constitucional.

"En la próxima elección no sólo está en juego qué partido ocupará la Presidencia o tendrá una mayor presencia en el Congreso. Lo que está en juego no es quién forma el Gobierno. Lo que está en juego es la división de Poderes y los contrapesos democráticos. Morena, más que continuidad, lo que quiere es un rompimiento a nuestro orden constitucional", dijo.

Con un traje sastre azul, la candidata del Frente Opositor afirmó que Morena quiere dar cuerpo a

un nuevo régimen ajeno a los valores democráticos.

Es la primera vez que Acción Nacional postula a la Presidencia a una candidata sin militancia. De raíces indígenas, a sus 60 años, Xóchitl recibió la constancia que la acredita como abanderada de manos de Marko Cortés, líder del blanquiazul, en el auditorio Manuel Gómez Morín de la sede partidista, atiborrada por cientos de simpatizantes.

Morena, enfatizó la hidalguarse, "quiere fundar un régimen sin contrapesos. Quieren un poder que no esté obligado a rendir cuentas. Quieren individuos con pocos derechos y muchas obligaciones".

**PÁGINA 8**



Pablo Lemus recibió su constancia como candidato de Movimiento Ciudadano a Gobernador de Jalisco.

## Ve MC-Jalisco 'chilangos de guinda gandallas'

MAGGIE URZUA

GUADALAJARA.- Al asumir como candidatos al Gobierno de Jalisco, Pablo Lemus -por MC- y Laura Haro -por la alianza PRI-PAN-PRD- endurecieron sus discursos contra Morena, rumbo a las campañas que comienzan el 1 de marzo.

Con la constancia en mano, entregada por el dirigente naranja estatal Manuel Romo, Lemus ofreció un discurso en dos partes: de advertencia, con la 4T como destinataria; y de gratitud, hacia copartidarios.

"Ese PRI está vestido de guinda, son los mismos que

quieren llegar a engañar a las personas de Jalisco, pero, sobre todo, que quieren llegar a apoderarse desde la Ciudad de México de nuestro Estado. Quien no lo haya visto que le quede claro: sí, esos chilangos, vestidos de guinda, quieren venir a agarrar Jalisco y no se los vamos a permitir, aquí vamos a ganar", manifestó.

En tanto, Haro completó uno de tres pasos. El Consejo Político Estatal del PRI, su partido, la elevó al rango de candidata. Están pendientes los nombramientos del PAN y del PRD, aliados en la coalición "Fuerza y Corazón por Jalisco".

**LAVADEROS  
PÚBLICOS  
SOBREVIVEN  
EN XOCHIMILCO**

| NACIÓN | A6



GABRIEL PINO. EL UNIVERSAL



# EL UNIVERSAL

www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

ElUniversalOnline @El\_Universal\_Mx \$20

Domingo 28 de enero de 2024

**domingo**

GOBIERNOS RELEGAN LA SALUD EN OAXACA

## ESPERAN 16 AÑOS POR UN HOSPITAL QUE NO LLEGA

Texto: YALINA RUIZ —nacion@eluniversal.com.mx

La construcción del centro de salud en San Pablo Yaganiza —que se comenzó en 2008— ha sido abandonada por los últimos cuatro gobiernos del estado y pese a las promesas de apoyo del presidente Andrés Manuel López Obrador. La comunidad zapoteca sólo cuenta con una clínica pequeña y un médico general para la atención de 100 mil habitantes

| NACIÓN | A4



**¿TRUMP ES INMUNE A LA JUSTICIA?... ¿QUÉ TANTO?**

El magnate busca que la Corte Suprema determine si como exmandatario goza de esta protección; expertos legales rechazan la noción de inmunidad absoluta. | A14 |

EJEMPLAR SE INTEGRA A SU NUEVA MANADA



SHANE CONTRERAS. EL UNIVERSAL

**BENITO ESTÁ COMO EN FAMILIA; LO RECIBEN CON PASTEL**

Puebla, Pue.— La jirafa se integró por primera vez a la manada de tres machos y cuatro hembras del zoológico African Safari; para festejar, compartieron un regalo especial del personal.



web

**Mexicanos van cada vez menos al banco**

La mayoría que acude es sólo para pagar la luz, la hipoteca y efectuar depósitos; se han cerrado casi mil sucursales en los últimos cuatro años, reporta la autoridad

| CARTERA | A18

### OPINIÓN

**NACIÓN**  
A5 Hernán Gómez  
A8 Claudio Ochoa Huerta  
A16 Lorenzo Meyer  
A16 Nelson Vargas  
A16 Raúl Rodríguez  
A17 Ulrich Richter

**EL TIEMPO**  
COMEX 23 7 Nublado  
Guadalajara 23 7 Nublado  
Monterrey 20 7 Solado

Año 107, Número 38,778  
CDMX 40 págs.  
38,778



9 771870 156012



**LENIA BATRES**

A partir de éste y todos los domingos, lea en EL UNIVERSAL los análisis y opiniones de la abogada y ministra de la Suprema Corte de Justicia de la Nación

| A16 |

NUEVA COLUMNA  
La ministra del pueblo

UD

## CHICHARITO YA ESTÁ EN SU CASA

Espectacular presentación de Javier Hernández en su regreso a Chivas; promete "partírsela" por el Rebaño. | B1 |



CONFABULARIO

## LOS RITUALES DEL NARCO Y LA COMPLICIDAD DEL TERROR

El antropólogo Claudio Lomnitz conversa sobre los cultos e ideologías que imperan en estas organizaciones delictivas ante la ausencia del Estado

METRÓPOLI

**¿Qué detona a un asesino serial?**

| A10 |



**"Somos más y mal juzgadas", justicia se ensaña con las mujeres**

Keren Ordoñez está presa por secuestro. Dice ser inocente y que el autor del crimen está libre mientras ella paga 50 años de condena

| NACIÓN | A6



# La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE  
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

DOMINGO 28 DE ENERO DE 2024 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 40 // NÚMERO 14199 // Precio 10 pesos

## Reprime la policía israelí a familiares de rehenes



▲ Agentes antimotines realizaron arrestos violentos y usaron la caballería para dispersar en Tel Aviv a manifestantes que protestaban contra el gobierno de Benjamin Netanyahu, al que exigían el regreso de los rehenes capturados por Hamas. En tanto, Canadá, Alemania,

Gran Bretaña, Italia, Países Bajos, Australia y Finlandia se sumaron a la suspensión de financiamiento a la Agencia de la ONU para los Refugiados Palestinos, luego de que Israel acusó a 12 de sus empleados de estar implicados en el ataque del 7 de octubre. Foto Afp AGENCIAS / P16

## SAT: tretas de grandes firmas para obtener devoluciones millonarias

- Pagan elevadas sumas de adeudos fiscales y luego, mediante juicio, exigen el reembolso con intereses
- De seguir ese criterio, por el ejercicio de 2023 cubrirá 5 mil mdp de réditos, explicó a la Corte

GUSTAVO CASTILLO / P 6

## Se opone Trump a ley que daría a Biden poder para cerrar la frontera

- La situación en el límite con México es "una catástrofe a la espera de ocurrir": el ex presidente

AFP YAP / P 5

## Sin resolver, 65% de las denuncias presentadas por partidos

# Desbordan al INE quejas por actos anticipados de promoción electoral

- Procesarlas es necesario para que puedan ser llevadas al tribunal
- Difundieron radio y televisión 25 mil notas de la precampaña
- Más menciones negativas para Sheinbaum que Gálvez: monitoreo
- Estado de derecho y justicia, dos de los temas de mayor interés público

FABIOLA MARTÍNEZ / P 3

### OPINIÓN

**Arturo Herrera,  
un hidalguense  
excepcional**

ELENA PONIAKOWSKA  
/ CULTURA

**Comercio y  
acuerdos  
climáticos**

JOSEPH E. STIGLITZ /  
ESPECIAL PARA LA JORNADA  
/ P 14

### HOY



## EXCELSIOR

PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

DOMINGO  
28 DE ENERO  
DE 2024  
AÑO CVII TOMO L  
NO. 38,861  
CIUDAD DE MÉXICO  
40 PÁGINAS  
\$20.00"CHIVAS,  
EL MÁS GRANDE"Con 40 mil aficionados  
rendidos a sus pies  
en el Estadio Akron,  
Chicharito fue presentado  
como refuerzo del Rebaño.

ADRENALINA

## DOMINICAL

## COMUNIDAD

Línea 12 del Metro  
reabrirá completa  
a partir del martesA casi tres años del  
colapso, el 30 de enero  
volverán a operar las  
estaciones Tezonco, Olivos,  
Nopalera, Zapotitlán,  
Tlaltemco y Tláhuac. / 18

Foto: Archivo

## COMUNIDAD

... y ponen fecha  
para jubilar al  
boleto magnéticoA partir del 1 de marzo, el  
ingreso a toda la red del  
Sistema de Transporte  
Colectivo será únicamente  
a través de la tarjeta de  
Movilidad Integrada. / 18

## CRITICA A BIDEN

Trump: la  
frontera sur  
será nuestra  
destrucción

AFP

LAS VEGAS.- Donald  
Trump aseguró que la  
frontera de Estados Uni-  
dos con México se ha  
convertido para su país  
"en un arma de destruc-  
ción masiva. Nuestra  
destrucción".El aspirante a la can-  
didatura republicana para  
la Casa Blanca rechazó  
un plan bipartidista sobre  
migración que el pre-  
sidente Joe Biden prome-  
tió utilizar para "cerrar" la  
frontera con México si la  
situación allí se desborda.El mandatario demó-  
crata propuso cerrar la  
frontera sur a las perso-  
nas que buscan asilo, a  
cambio de que el Con-  
greso le proporcione los  
fondos para costear mil 300  
agentes fronterizos adi-  
cionales, 375 jueces de  
inmigración, mil 600 fun-  
cionarios de asilo y más  
de 100 máquinas para  
detectar fentanilo prove-  
niente de México.Sobre esto, Trump ase-  
guró que "un mal acue-  
rdo fronterizo es mucho  
peor que no tener acue-  
rdo fronterizo"."Los terroristas están  
entrando sin control, des-  
de todas partes del mundo.  
Hay un 100% de probabi-  
lidades de que se produz-  
can grandes atentados  
terroristas en EU", dijo.

GLOBAL / PÁGINA 20



Foto: AFP

Trump estuvo en un acto de  
campana ayer en Las Vegas.

## TRATAN DE SOLVENTAR LA FALTA DE RECURSOS

Municipios atajan  
deudas con bienesPARA CUBRIR PAGOS a extrabajadores o contratistas, los gobiernos  
locales intentan vender, o rematar, terrenos, estadios e incluso escuelas

POR OLIMPIA ÁVILA

Ante su insolvencia finan-  
ciera, autoridades munici-  
pales echan mano de  
terrenos e inmuebles del  
ayuntamiento para en-  
frentar diversos adeudos.En junio pasado, el go-  
bierno de Toluca solicitó  
al Congreso mexicano  
separar un predio del pa-  
trimonio municipal para  
pagar 18.9 millones de  
pesos que desde hace 14  
años le debe a una empre-  
sa que amplió una unidad  
deportiva. La medida no  
prosperó y los diputados  
pidieron al ayuntamiento  
indagar a funcionarios y a

## DESESPERADOS

Ediles en Veracruz  
han buscado ven-  
der salones socia-  
les o deportivos.En Tlaxcala, el pre-  
dio de un merca-  
do se salvó de ser  
rematado.Toluca quiso vender  
un predio para liqui-  
dar una obra que  
debe desde 2010.Un municipio hi-  
dalguense le debe  
42 mdp a 100  
extrabajadores.la constructora ante posi-  
bles irregularidades.Además, los laudos la-  
borales aumentan el lastre  
financiero de los munici-  
pios. En Veracruz, 174 de-  
marcaciones acumulan  
mil 837 de estos recursos  
de trabajadores que de-  
mandan indemnizaciones  
por despido injustificado.  
Los ayuntamientos tra-  
tan de vender bienes para  
obtener dinero y salir del  
apuro, sin embargo, sus  
peticiones no han prospera-  
do en el Congreso local."Quieren desincorporar  
bienes vigentes. Por  
ejemplo, un estadio, un  
terreno, una escuela, yeso definitivamente no  
se puede, porque resul-  
taría en un daño al pro-  
pio erario. Aunque, eso  
sí, hay bienes que ya no  
se usan, como escritorios,  
carros, esos sí se pueden  
desincorporar y lo mejor  
pueden resolver lo de los  
laudos", dijo Sergio Lenin  
Guzmán, presidente de la  
Comisión de Hacienda.En Ayometla, Tlaxcala,  
el año pasado, autorida-  
des judiciales ordenaron  
vender predios para cu-  
brir indemnizaciones a  
exempleados.Con información  
de los corresponsales  
PRIMERA | PÁGINA 5ADRENALINA  
REVIVIÓ LA  
MÁQUINACruz Azul por fin  
consiguió su primera  
victoria del torneo,  
bajo las órdenes  
del DT Martín Anselmi.OTROS PARTIDOS:  
NECAXA 0-0 AMÉRICA  
MONTERREY 3-1 SAN LUIS  
LEÓN 3-2 SANTOSRUMBO AL SB:  
KANSAS CITY BALTIMORE  
Estadio: M&T Bank Stadium  
ESPN y Canal 5 | 14:00 hrs.DETROIT S. FRANCISCO  
Estadio: Levi's Stadium  
Fox Sports y Canal 5 | 17:30 hrs.EXPRESIONES  
ESCUCHÓ  
A SU VOZ  
INTERIORLa identidad que le  
dio la lengua serbia  
fue uno de los temas  
que Goran Petrović,  
fallecido el viernes,  
abordó con **Excelsior**  
en septiembre. / 22SU ÚLTIMA OBRA  
EN ESPAÑOLTÍTULO: *Papel  
con sello de  
agua*  
EDITORIAL:  
Sexto Piso

## FUNCIÓN

EL TALENTO NO  
TIENE EDADDespués de una larga  
carrera en el cine, que le  
valió dos Oscars, Jodie  
Foster está más feliz que  
nunca con su trabajo en  
plataformas de streaming.

Fotos: Sergio Hernández / Hay Festival Querétaro y Reuters

## SE ENFOCARÁN EN VIGILAR LEÓN, IRAPUATO Y CELAYA

550 militares apoyarán labor  
de seguridad en GuanajuatoLa Fuerza de Tarea  
Conjunta colaborará  
con autoridades  
locales para revertir  
los índices delictivos

POR RAÚL FLORES

La Secretaría de la Defen-  
sa Nacional (Sedena) refor-  
zó su despliegue operativo  
en Guanajuato con otros 550  
elementos de la Fuerza de  
Tarea Conjunta México.Los efectivos militares,  
que ayer llegaron a los mu-  
nicipios de León, Irapuato y  
Celaya, tienen la misión de  
colaborar con las autorida-  
des locales para revertir los  
índices delictivos. Además

3,700

## ELEMENTOS

del Ejército Mexicano y la  
Guardia Nacional arribaron  
durante 2023 a Guanajuato  
para inhibir delitos.de realizar tareas de disua-  
sión, prevención y patrulla-  
jes, establecerán puestos de  
seguridad.Entre los hechos de vio-  
lencia recientes en el esta-  
do destaca el secuestro de  
la buscadora Lorenza Cano  
Flores, el pasado 15 de enero.Ese día, un grupo ar-  
mado irrumpió en casa de  
la activista, ubicado en elmunicipio de Salamanca,  
para asesinar a su esposo, a  
su hijo y luego llevársela, sin  
que hasta ahora haya apare-  
cido. La mujer, de 55 años,  
busca a un hermano suyo,  
desaparecido el 17 de agosto  
de 2018.El 4 de enero, la Sedena  
informó del despliegue de  
mil 250 militares de la Fuer-  
za de Tarea Conjunta México  
en los estados de Baja Cali-  
fornia, Guanajuato y Sonora.Al menos 3 mil 700 ele-  
mentos de la Guardia Nacio-  
nal y del Ejército llegaron a  
Guanajuato durante 2023, a  
fin de inhibir al crimen que  
azota diferentes municipios.Con información de Andrés Guardiola  
PRIMERA | PÁGINA 11

Foto: Reuters

ISRAEL: LA UNRWA APOYÓ A HAMÁS  
DEJAN SIN FONDOS A AGENCIA  
PARA REFUGIADOS PALESTINOSLuego de que EU frenó su financiamiento al organismo  
de la ONU desplegado en Gaza, Alemania y Reino Unido  
lo secundaron. En la foto, desplazados cargan sacos  
de harina entregados como ayuda humanitaria. / 20

## EXCELSIOR

Fabiola Guarneros Saavedra 4  
Vianey Esquinca 6  
Carlos Carranza 9



**SEDUCE CILLIAN MURPHY**

**Va por el Oscar a Mejor actor**

Cuando subió a recibir su Globo de Oro por *Oppenheimer* con una pequeña mancha de labial en su nariz, por un beso que le dio su esposa, se robó los corazones de los internautas; el actor irlandés que comenzó su carrera a finales de los 90, podría ganar un premio de la Academia de Hollywood por su protagónico en la favorita de la temporada. **GOSSIP**



[www.elsoldemexico.com.mx](http://www.elsoldemexico.com.mx)



# El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | **DOMINGO 28 DE ENERO DE 2024** | AÑO LIX | NO. 21,007 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

**\$10.00**

**CUMPLE PUEBLO MÁGICO UNA SEMANA SIN TRANSPORTE**

## PLATEROS DE TAXCO ENFRENTAN BAJAS VENTAS

ENRIQUE DOMÍNGUEZ/El Sol de Cuernavaca

**Ni urvans ni los tradicionales vocho taxis dan servicio, lo que ahuyenta a los visitantes**

TAXCO. Las amenazas del crimen organizado apagaron el clásico sonido de los vocho taxis que hasta hace una semana subían y bajaban a través de las empinadas calles de este Pueblo Mágico. Sin transporte público disminuye la afluencia de visitantes y, en consecuencia, la venta de los comerciantes que cada sábado se instalan en el centro del municipio.

"Ha bajado después de que el transporte no está funcionando como tal, eso es lo que nos ha afectado. Cumplimos una semana sin transporte, el domingo laboraron pocos y a partir del lunes pues ya nadie. Las ventas son mucho menos, bajó 50 por ciento". Antes vendía 10 artículos de plata o más al día, pero ahora, "si bien nos va", son sólo cinco, cuenta Anayeli, comerciante de esta, la ciudad minera más antigua del continente.

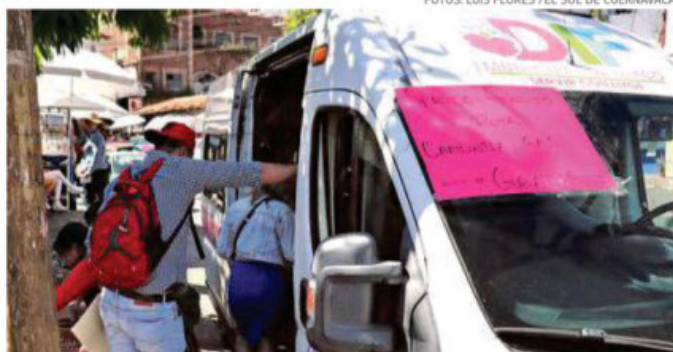
La noche del sábado anterior un conductor de

una urvan de transporte público fue asesinado y una pasajera resultó herida. El chofer transitaba por el centro del municipio, a unos pasos del Ayuntamiento, cuando hombres armados lo interceptaron y lo atacaron. Tras el ataque los operadores y dueños de las unidades de transporte decidieron dejar de prestar el servicio y el lunes, las clases en las escuelas fueron suspendidas.

A finales de diciembre, un comando secuestró a 12 trabajadores del Relleno Sanitario del municipio guerrerense. Hasta el momento solo cuatro han sido localizados.

Anayeli señala que durante los últimos días tres grupos de turistas cancelaron su visita a la zona. Este fin de semana la ocupación hotelera es de 15.4 por ciento, de acuerdo con cifras de la Dirección de Estadísticas de la Secretaría de Turismo de Guerrero.

Ayer, el tradicional tianguis de la plata se instaló, como cada sábado, a un costado de la avenida de los Plateros. Juan Carlos, uno de los comerciantes del lugar, prefiere no comentar sobre la inseguridad. "Preferimos no hablar, más que por miedo, porque nos afecta en la llegada de turistas". **Pág. 4**



FOTOS: LUIS FLORES/EL SOL DE CUERNAVACA



Betty Zanolli **Pág. 14**  
Boris Berenzon **Pág. 15**  
Felipe Arizmendi **Pág. 16**



**CIDH Y ALIANZA DE MEDIOS**

**Piden aclarar filtración**

La Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH) y la Alianza de Medios MX pidieron a las autoridades indagar la filtración de datos personales de periodistas que cubren la conferencia del presidente Andrés Manuel López Obrador. **Pág. 12**

**REVELA ESTUDIO SOLICITADO POR EL METRO**

**Hay fracturas en la estación Potrero**

"La estructura correspondiente a la Estación Potrero no cumple con estados límite de servicio de acuerdo a la reglamentación vigente", indica un estudio de la empresa IUYET, contratada por el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para revisar la ruta. De acuerdo con el reporte, al que tuvo acceso El Sol de México, la estación de la Línea 3 del Metro, la estructura del cajón tiene fracturas de alto riesgo de 14 centímetros, lo que rebasa el límite de falla indicado por el Reglamento de Construcciones de la Ciudad de México.

En la parte subterránea, entre Potrero y La Raza, hay secciones del cajón por donde circulan los convoyes que no están completamente apoyadas al suelo, lo que representa un riesgo para la seguridad de las instalaciones. En este tramo, el 7 de enero de 2023 un tren impactó a otro, lo que dejó una joven sin vida y 106 heridos. El pasado 14 de enero, el director del Metro, Guillermo Calderón, respondió a este diario que se realizan trabajos de nivelación por medio de inyecciones al subsuelo en Potrero. **Pág. 17**

**AUMENTAN DECOMISOS**

**Fentanilo llega a Querétaro y otros estados**

Veracruz, Zacatecas, Campeche y Querétaro aparecen ahora en los registros de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) por incautaciones de esta droga. **Pág. 6**



## Con pastel dan bienvenida a Benito

La jirafa Benito fue recibida con un pastel de zanahorias y verduras como festejo por su integración este sábado a la manada en el zoológico de African Safari, en Valsequillo, Puebla. Benito no tuvo que esperar la cuarentena como se tenía previsto y fue bien recibido por las jirafas del parque para dar inicio a una nueva vida luego de casi un año de maltrato al que fue sometida en Ciudad Juárez, Chihuahua. **PAG 7**

## Xóchitl: urge un gobierno al que no le tiemble la mano ante delincuentes

El PAN le entregó este sábado la constancia que la acredita como candidata única a la Presidencia de México y la cobija con líderes partidistas y militancia

**Postura.** El Comité Ejecutivo Nacional del PAN entregó este sábado a Xóchitl Gálvez Ruiz la constancia como candidata a la Presidencia de la República. Ante senadores, diputados, presidentes municipales, dirigentes estatales y del CEN, Gálvez Ruiz expresó que no sólo está en juego qué partido político llegará a la Presidencia, tampoco se trata sólo de quién arma gobierno, sino la división de poderes y los contrapesos. "No solo estamos aquí para ganar una elección, estamos aquí para defender la democracia. Fue un esfuerzo de décadas de lucha de generaciones lo que nos permitió

tener elecciones libres. Hoy está en peligro inminente. "Les quieren robar el futuro, la violencia es la principal causa de muerte entre los jóvenes. Están matando a nuestros jóvenes. La entereza del Estado mexicano y las libertades están en juego. Por eso digo que está en juego la vida. Enfrentamos la continuidad de un gobierno que no brinda seguridad, que abraza a los criminales y abandona a las víctimas", expresó la panista. Dijo que Morena más que continuidad, lo que quiere es un rompimiento del orden constitucional, un régimen sin contrapesos y sin rendir cuentas. **PAG 5**

### EL CRISTALAZO

Rafael Cardona  
Página 2

La piel delgada,  
el tiro errado

### ALERTA

Alan Rodríguez - Página 16

EU prevé instalar  
de nuevo armas  
nucleares en  
Reino Unido ante  
amenaza rusa



RECONOCIMIENTO  
Página 7

Ana Carolina  
Sepúlveda, nueva  
directora de la  
Facultad de Medicina  
de la UNAM



## Sheinbaum presume sistema de electromovilidad como un acierto al gobernar la CDMX

**Vanguardia.** La candidata presidencial de Morena, PT y Verde Ecologista, Claudia Sheinbaum, aseguró que la tarjeta de movilidad de la Ciudad de México es considerada como uno de los mejores desarrollos de tecnología aplicada en transporte en el mundo. Mediante su cuenta de "X", la exjefa de gobierno de la CDMX re-

cordó que durante su administración la tarjeta de movilidad fue premiada por la Calypso Networks Association en 2023. Respecto a la próxima desaparición de boletos del Metro, dijo que en su gobierno se promovió la electromovilidad, sistemas de transporte innovadores, no contaminantes y seguros como las dos líneas de teleférico urbanas. **PAG 5**

## La L-12 del Metro reabrirá en su totalidad el 30 de enero, prometen

**Rehabilitado.** El 30 de enero será el día en el que se reabra el tramo de las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac de la Línea 12 del Metro, luego de que permaneció más de dos años en reparación debido a su colapso en mayo del 2021. Los usuarios podrán recorrer la "Línea dorada" desde la alcaldía Tláhuac a Mixcoac. **PAG 10**

### LA ESQUINA

Ojo al tema de los monitoreos del INE y la equidad electoral. De momento -como otros puntos que son motivo de debate no podemos hablar de asuntos que estén desviando el rumbo de la elección por caminos antidemocráticos, pero el comportamiento de los medios públicos o de estado deben ser impecables a efecto de que el ambiente no se enrarezca. Allí hay una tarea para demostrar la buena voluntad de quienes hoy son gobierno.

# EL HERALDO

D E M É X I C O

\$10



NUEVA ERA / AÑO 07 /  
NO. 3419 /  
DOMINGO 28 DE  
ENERO DE 2024



**META** #CHICHARITO

**REGRESA EL ÍDOLO AL REBAÑO**

FOTO: WEA SPORT



#INVIERTED12MDP

REHABILITA CONAGUA 223  
PRESAS ANTE SEQUÍA **P4**

FOTO: CUARTOSUR

**#MARTÍBATRES**

# LA LÍNEA 12, LISTA PARA REAPERTURA COMPLETA

EL JEFE DE GOBIERNO INFORMÓ QUE EL TRAMO ELEVADO, DE TEZONCO  
A TLÁHUAC, VUELVE A OPERAR A PARTIR DE ESTE MARTES  
**POR FRIDA VALENCIA/P7**



#ANTE49ERS

**LIONS, POR  
EL TODO  
O NADA**

| HORARIO | PARTIDOS 28 DE ENERO |    |         | LOCAL | EMPATE | VISITANTE |
|---------|----------------------|----|---------|-------|--------|-----------|
| 17:15   | PUMAS                | VS | PACHUCA | -106  | +250   | +280      |
| 19:00   | ATLAS                | VS | JUÁREZ  | -125  | +255   | +350      |
| 21:00   | QUERÉTARO            | VS | TIGRES  | +295  | +275   | -118      |

ESTOS HORARIOS, FECHAS Y HORARIOS PUEDEN CAMBIAR EN CUALQUIER MOMENTO. CONSULTA LOS ANTES DE METER TU APUESTA.

Si apuestas **\$1,000** a este parlay cobrarías: **\$6,493**

\*VÁLIDO SOLO PARA NUEVOS USUARIOS. PERMISO DEJER REGULADO POR LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA. LOS JUEGOS CON APUESTA ESTÁN PROHIBIDOS PARA MENORES DE EDAD. CONSULTA TÉRMINOS Y CONDICIONES EN CALIENTE.MX

**Caliente**  
caliente.mx

CASA DE APUESTAS OFICIAL  
LIGA BBVA C24

Recibe de regalo\*  
**\$1,000**  
SIN DEPÓSITO



BAJA LA  
APP EN  
caliente.mx





**UNA LOCURA**  
Precios para finales de 49ers vs. Lions, y Ravens Vs. Chiefs, alcanzan cifra récord: se venden hasta en 30,000 dólares  
**MARCADOR**



La Prensa Oficial



@laprensaom

[www.la-prensa.com.mx](http://www.la-prensa.com.mx)

DOMINGO 28 DE ENERO DE 2024

**LA PRENSA**



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCVI | NÚM. 34,799 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN

# SIN FRENO



**SIETE MUNICIPIOS DEL VALLE DE MÉXICO ENCABEZAN LOS "PINCHAZOS" A DUCTOS DE PEMEX; AUMENTAN 120% LAS TOMAS DE HUACHICOL EN LO QUE VA DEL SEXENIO: OBSERVATORIO NACIONAL CIUDADANO**

Pág. 4

LUIS A. BARRERA

**Buscan cambios legislativos en bien de la movilidad de personas con discapacidad**

Pág. 3



SERGIO VÁZQUEZ

**La Línea 12 del Metro reabre en su totalidad el 30 de enero, anuncia Martí Batres**

Pág. 7



**Plateros de Taxco enfrentan bajas ventas y poca afluencia de turistas por inseguridad**

NACIONAL



## ¿Y QUIÉN DIJO FRÍO?

Con temperaturas de hasta 26 grados y sensaciones aún mayores, el frío de las últimas semanas dio tregua ayer. Las velarías multicolores fueron de los espacios más concurridos en el Zócalo capitalino.



## Un descuido sexenal

La actual Administración está cerca de terminar, con el Sistema de Cuidados como uno de sus pendientes. Tanto la CDMX como el Congreso registran poco avance en este mandato constitucional. **PÁGINA 4**

reforma ciudad

ciudad@reforma.com

**CIUDAD**

DOMINGO 28 / ENE. / 2024 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: —NUBLADO MIN. 8°C MAX. 22°C

TODOS CIRCULAN

VERIFICA ■ 5 Y 6

Encabeza Coyoacán quejas por suministro

# Reportan 140 al día desabasto de agua

## En total

Reportes por falta de agua en los primeros 27 días de enero, registrados por el SUAC

## ALCALDÍA REPORTES

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Álvaro Obregón      | 67  |
| Azcapotzalco        | 232 |
| Benito Juárez       | 137 |
| Coyoacán            | 774 |
| Cuajimalpa          | 43  |
| Cuauhtémoc          | 13  |
| Gustavo A. Madero   | 55  |
| Iztacalco           | 270 |
| Iztapalapa          | 91  |
| Magdalena Contreras | 4   |
| Miguel Hidalgo      | 31  |
| Milpa Alta          | 368 |
| Tláhuac             | 84  |
| Tlalpan             | 86  |
| Venustiano Carranza | 164 |
| Xochimilco          | 463 |

Minimiza Batres protestas vecinales recientes, sobre todo cierres viales

IVÁN SOSA

Del 1 al 27 de enero, las autoridades de la Ciudad recibieron 3 mil 827 reportes por falta de agua, de acuerdo con los registros del Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC).

En promedio, se trata de 141 reclamos diarios por abastecimiento reducido o nulo, por encima de los 90 cotidianos registrados en diciembre pasado, cuando en ese mes sumaron 2 mil 812.

Del total de registros en lo que va de enero, 2 mil 882 han sido dirigidos a las alcaldías y 945 al Gobierno central, en particular al Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX).

Coyoacán, con 774 reportes; Xochimilco, con 463; Milpa Alta, con 368; Iztaacalco, con 270; y Azcapotzalco, con 232, son las alcaldías que encabezan las quejas.

De acuerdo con los datos del SUAC, en la época de calor de marzo de 2023 se registraron 42 mil 294 reportes por falta de agua, lo que significa mil 409 diarios.

El Jefe de Gobierno, Martí Batres, minimizó las protestas por falta de líquido —sobre todo, cierres de vialidades— que han realizado vecinos de Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza.

## Piden declaratoria de emergencia

IVÁN SOSA

Vecinos de la Colonia Anzures, en Miguel Hidalgo, escalaron sus exigencias ante el desabasto.

“Estamos solicitando al Gobierno federal y de la Ciudad de México una declaratoria de emergencia por la falta de agua”, expuso el representante de la Comisión de Participación Comunitaria (Copa) de Anzures, Alejandro Curiel.

Los vecinos dirigieron una carta a la CDMX y a la Alcaldía Miguel Hidalgo, en

la que plantean, entre otras acciones, que se invierta en sistemas para captar lluvia, evitar fugas y ayudar a infiltrar líquido.

“De tal manera que, a través de esa declaratoria de emergencia, recursos de parques, federales, del Estado de México y la Ciudad de México sean enfocados al problema de la sequía”, apunta la misiva.

La declaratoria debería servir en lo inmediato para colocar más equipos retenedores de lluvia en cuanto haya precipitaciones este año.

“Se está haciendo un buen trabajo de atención, incluso, habría que decir que el número de puntos que se han atendido es menor que el que se atendía a principios del año pasado”, mencionó Batres.

Las protestas fueron atendidas por el SACMEX, cuyo personal ha explicado a los vecinos que el recorte de agua del Sistema Cutzamala redujo el abasto.

“Se atiende a todos y cualquier lugar de la Ciudad. Ya se informó ampliamente que, a excepción de tres de cuatro alcaldías, el resto tiene conexión con el Sistema Cutzamala”, comentó Batres.

## Y AUMENTARÁN

Para el especialista Carlos Álvarez, las protestas aumentarán de febrero a mayo, cuando se incremente la deman-

da de agua. “Apenas viene el estiaje, cuando no hay lluvias, hay mucho calor y más demanda de agua, que no habrá en las presas del Cutzamala”, anotó Álvarez.

Se trata de una situación que no se había presentado en la Ciudad, con restricciones del caudal del Cutzamala desde invierno.

“La Comisión Nacional del Agua nos dijo que, si no hacían recorte, se acaba el agua en junio, eso nunca había pasado”, subrayó Álvarez.

Hasta ahora, la inconformidad sólo se ha traducido en cierre de vialidades, sin embargo, podría escalar.

“Puede haber afectaciones en la economía, cuando no haya agua en los establecimientos, en los restaurantes, en las oficinas”, señaló Álvarez.

## Origen del agua

Conoce las fuentes que surten de agua a la Ciudad.

- Según el reporte más reciente de Sacmex, de aquí viene el líquido que diariamente se consume en la Capital del País.
- En esta época de crisis hídrica, es bueno tenerlo presente y, sobre todo, cuidarla en extremo.
- A la fecha, el mayor caudal proviene de los pozos en la propia CDMX.

43% Pozos

27% Sistema Cutzamala

16% Sistema Lerma

6% Sistema Chalmita

3% Sistema Chiconautla

3% Ríos y manantiales

2% Sistema La Caldera

## avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140



## REPARA SACMEX FUGA EN AÑO

Una fuga de agua que, de acuerdo con los vecinos, tiraba a diario 3 mil 300 litros al drenaje fue reparada en Colina del Sur, Álvaro Obregón. “Se detectó la ubicación de la filtración, que provenía del interior de un predio baldío, por lo que se procedió a cerrar la válvula correspondiente a este terreno”, reportó el Sacmex.

IVÁN SOSA

## Anuncian que reabrirá la Línea 12 el martes

IVÁN SOSA

La próxima semana volverá a operar completa la Línea 12 del Metro, con sus 20 estaciones de Mixcoac a Tláhuac, informó ayer el Jefe de Gobierno, Martí Batres.

“El próximo martes 30 de enero es la reapertura”, aseguró el Mandatario.

Inaugurada el 30 de octubre de 2012, la también llamada Línea Dorada ha sido cerrada en dos ocasiones en forma parcial.

La primera, en marzo de 2014 para reanudar las vías en la zona de curvas y la segunda por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

La tercera fue total, por el colapso de un tramo entre las estaciones Tezonco y Olivos el 3 de mayo de 2021.

El martes reabrirán las estaciones de Periférico Oriente a la terminal Tláhuac, incluidas Tezonco, Olivos, Nopale, Zapotitlán y Tlaltemco.

La Línea 12 fue reconstruida. El túnel de Mixcoac a Atlalilco fue reabierto el 15 de enero de 2023.

El trayecto elevado fue reforzado. De la estación Culhuacán a Periférico fue reabierto el 15 de julio de 2023.

“Y ahora las seis restantes del tramo elevado, en total son 20 y así se habrá terminado la obra”, expuso Batres. En el tramo metálico, fue construida una segunda estructura para reforzar 260 claros o espacio entre las columnas.

También se construyeron por completo el claro colapsado, entre Tezonco y Olivos, y dos más, debido a deficiencias estructurales. Durante la rehabilitación, funcionó una red de transporte emergente, con autobuses de RTP y unidades del Metrobús.

## Tienen Estrella con prevención

BERNARDO URIBE

Para prevenir los incendios forestales en el Cerro de la Estrella, no basta con chaponear las hierbas o barrer hojas secas. Es necesario saber las temperaturas exactas de la tierra, el largo idóneo de la maleza y las horas más calientes del día.

El combate del fuego es la especialidad de los bomberos, pero en la Colonia Lomas Estrella, en la Alcaldía Iztaapalapa, son los vecinos organizados con palas y machetes quienes se han convertido en expertos de la prevención.

Desde que este grupo vecinal, que se hace llamar Los Chaponeros, empezó a intervenir las más de tres hectáreas de la reserva natural, ha logrado reducir los incendios forestales en más del 50 por ciento.

“Se deben de dejar al menos 15 centímetros de hierba para que protejan al suelo de las temperaturas que pueden llegar hasta los 45 grados, para evitar los



■ Nadie protege tanto el área natural como estos vecinos.

incendios se debe de mantener en un aproximado de 25”, comentó Natalia Pavón, miembro del colectivo.

Ayer iniciaron la primera jornada de limpieza y riego del año, con el propósito de evitar los grandes incendios que antes castigaban el cerro.

Desde 2023, el lugar pa-

## TESTIMONIOS: LOS CHAPONEROS DEL CERRO



CRÍTICO. La de ayer fue la primera intervención. El reto es avanzar lo más posible antes del estiaje.

só de tener en promedio 10 incendios al mes a tan sólo 4 en todo el año, un récord que los defensores de la zona natural pretenden conservar. Sin embargo, la reciente sequía y recortes del suministro de agua ahora les representa otro reto.

“En esta primera jornada apenas pudimos abar-

car alrededor de mil metros cuadrados de las tres hectáreas que tiene este parte del cerro, es mucho terreno para nosotros solos, pero no vamos a permitir que mueran nuestros árboles”, afirmó Pavón.

Desde las 8:00 horas y hasta pasadas las 11:00, el puñado de voluntarios tra-

to de avanzar lo más que se pudo antes de ser sometidos totalmente por los rayos del sol, a pesar del esfuerzo, serán necesarias jornadas durante todo el mes de febrero para proteger la mayor cantidad del Cerro.

“Nos tenemos que preparar para antes de marzo, que empiece la temporada

más fuerte de incendios, sobre todo, porque no queremos que se nos junte con los recortes de agua”, dijo.

Pavón aseguró que tienen que recurrir a servicios de pipas privadas para abastecer los tinacos que usan para el riego, ya que la Alcaldía rara vez ha proporcionado el servicio.

**E**l servicio que dábamos era en donde más se necesitaba, para gente muy humilde", recuerda Roberto Salas, quien fue conductor de autobuses de la extinta Ruta 100, única empresa paraestatal que ofreció servicio a los habitantes de las periferias de la Ciudad de México y municipios colindantes del Estado de México desde 1981 que se creó hasta 1995, cuando se declaró su "quiebra".

A casi 30 años de su desaparición, miles de trabajadores aún mantienen la lucha por encontrar justicia tras el quiebre de Autotransportes Urbanos de Pasajeros Ruta 100.

El Gobierno capitalino contempla otorgar apoyos económicos por 24 mil pesos a 12 mil 4 extrabajadores que estén registrados y se compruebe que formaron parte de la ruta de autobuses, de acuerdo con el padrón de beneficiarios que publicó en la *Gaceta Oficial* a finales del año pasado la Secretaría de Inclusión y Bienestar Social (Sibiso).

Ricardo Ruiz Suárez, secretario de Gobierno de la Ciudad de México, comenta a EL UNIVERSAL que el objetivo es dar "un apoyo extraordinario", vinculado a un sentido de "justicia por sus derechos", por lo que no significa que el gobierno esté dando por terminado este asunto.

"Teníamos las rutas del Metro y lo que hacía este transporte terrestre era entroncar con las diferentes terminales del Metro. Entonces se creaba un sistema —creo que un buen sistema— de integración del transporte público en toda la Ciudad. Cuando se viene, por diferentes razones, la quiebra y después la desaparición, es cuando empieza a surgir lo que mucha gente conoce y llamamos peseros", explica.

Ahora, años después de su desaparición, los choferes siguen en pie de lucha por recuperar los recursos que, consideran, les corresponden, incluida una "comisión liquidadora", que implica saldar totalmente los bienes de lo que era Ruta 100 y hacer una distribución entre sus trabajadores.

"Es un largo tema, pero los trabajadores siguen peleando por sus derechos; reconociendo la lucha de los trabajadores y que todavía aún no se les ha resarcido de todo lo que les corresponde, se establece un mecanismo para que el gobierno federal aporte la mitad de los recursos y el gobierno local la otra mitad, para dar un apoyo.

"Es un apoyo extraordinario, esto tiene que quedar muy claro, porque de pronto se confunde, pareciera ser que con esto el gobierno, con una aportación extra, da por concluido los temas de Ruta 100. No, este es un apoyo extraordinario y ellos siguen en su ruta, que terminará con las resoluciones judiciales y administrativas correspondientes", advierte.

#### "Entrábamos a donde no había transporte"

Roberto Salas afirma que cuando inició el organismo se planteó como un servicio que ofrecería transporte para los sitios donde la gente más lo necesitaba. "(...) Teníamos autobuses nuevos para toda la Ciudad y para diferentes áreas, es decir, para terreno plano, avenidas y también para montaña. Íbamos a las orillas, donde hay colonias que están en montaña, (...) entrábamos a zonas donde no había transporte".

Marcados con el número 100 en los costados y la parte frontal y en su característico color amarillo, la historia de estos autobuses comenzó el 3 de agosto de 1981, fecha en que se creó Autotransportes Urbanos de Pasajeros Ruta 100; a partir de septiembre de ese año, cuando se llevó a cabo la estatización, todos los autobuses y líneas que operaban en la capital del país se integraron a este órgano descentralizado.

A su vez, los trabajadores de la ruta fueron afiliados al Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE), y se les impartían cursos y capacitaciones (algo muy novedoso para la época, coinciden extrabajadores) de tal forma que pudieran ofrecer el mejor servicio posible.

"Llegamos a ser unos 23 mil 500 trabajadores en toda la plantilla, operadores, mecánicos y personal de administración", relata Roberto Salas. No obstante, para finales de los años 80 empezó a reducir la plantilla, además, los vehículos dejaron de recibir mantenimiento, lo que derivó en la huelga de 1989, en demanda de aumentos salariales.

"La huelga se arregló como una semana (después) y se volvió a trabajar, pero sí se redujeron muchos compañeros, se redujo la plantilla; para los años 90, los carros se redujeron a casi la mitad del parque vehicular y se pintaron de gris", recuerda.



Enrique Valdez lamenta que tras años de lucha no se llegue a un acuerdo con las autoridades e incluso varios de sus excompañeros ya fallecieron.

# RUTA 100

## UNA LUCHA QUE AÚN NO TERMINA

A casi 30 años de su desaparición, miles de trabajadores mantienen la exigencia de justicia laboral tras el quiebre de la paraestatal, en 1995; el Gobierno capitalino contempla darles un apoyo económico extraordinario

Texto: FRIDA SÁNCHEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx



Con un fotografía en la que se le ve junto a la unidad 516288, José Guadalupe Álvarez recuerda la época en la que laboraba como chofer.

Fotografía: GABRIEL PANO



Roberto Salas indica que en la Ruta 100 llegaron a ser unos 23 mil trabajadores en toda la plantilla.

**“Pareciera ser que con esto el gobierno da por concluido los temas de Ruta 100. No, este es un apoyo extraordinario”**

**RICARDO RUIZ**  
Secretario de Gobierno de la Ciudad de México

En 1990 se anunció la modernización de los autobuses, con la adquisición de más de mil nuevas unidades, esta vez estaban pintadas de color gris con franjas de color verde y azul, pues se trataba de unidades ecológicas.

"Inclusivo, pensamos que iba otra vez un segundo aire para autotransportes urbanos, la Ruta 100, porque se metieron autobuses articulados de última generación; muy buenos, debo decir que con eso se daba un servicio mucho mejor, porque le ca-

**“Fue una quiebra convenida que habían pactado tanto los dirigentes como el gobierno”**

**ENRIQUE VALDEZ LÓPEZ**  
Extrabajador de la Ruta 100

bía más gente a los autobuses. Yo trabajé en esos autobuses ya al final, y creímos que se iba a componer, pero no", lamenta el extrabajador.

#### La extinción

El 9 de abril de 1995, la administración de Oscar Espinosa Villarreal, entonces regente del Distrito Federal, anunció la "quiebra" de la Ruta 100, debido a insolvencia económica, lo que llevó a los trabajadores a quedarse en el desempleo y a iniciar una lucha por sus

derechos laborales, que ha durado casi tres décadas.

Sin embargo, algunos de los extrabajadores acusan que la "quiebra" de Ruta 100 no sólo fue algo que no debió ocurrir, sino que ya estaba planeado, dejando sin trabajo a poco más de 12 mil empleados que entonces estaban en la plantilla.

"Una quiebra que nunca existió, porque 37 días antes el Congreso (entonces Asamblea Legislativa) ya había aprobado el presupuesto y se lo había comunicado a Finanzas y; a su vez, al regente Oscar [Espinosa] Villarreal, venía etiquetado, para re-facciones, módulos; fue una quiebra convenida que habían pactado tanto los dirigentes como el gobierno", señala Enrique Valdez López, también extrabajador de la ruta.

Durante una charla con esta casa editorial, el señor Enrique saca de su cartera su credencial de aquella época, con la que se acreditaba como un extrabajador de la Ruta 100, un servicio que "daba transporte digno y barato a la gente".

En ese entonces se cobraba a los usuarios 50 centavos de pasaje, posteriormente se subió a un peso, pero a los estudiantes se les cobraba la mitad y a personas de la tercera edad o de clase social baja no se les

**12,004**

**EXTRABAJADORES** forman parte del padrón de beneficiarios publicado en la Gaceta.

**24,000**

**PESOS** recibirá cada uno de los extrabajadores prerregistros.

negaba un viaje sólo por no traer dinero, comenta.

Cuando dejó de existir, la vida se complicó para muchos de los empleados, quienes se quedaron sin sus pensiones del ISSSTE (lo que a muchos les imposibilitó seguir pagando sus viviendas), además de que les fue complicado encontrar nuevos empleos.

"A nosotros, sobre todo a quienes de alguna forma participamos muy de cerca con el Comité Central, no nos dieron trabajo en ningún lado. Yo estuve trabajando una semana en los famosos lagartos del Estado de México; una semana nos dieron trabajo, pero a la semana no sé quién les fue con el chisme de que había trabajado en la Ruta 100, que había sido dirigente, etcétera, etcétera, me dicen 'no hay ningún problema contigo en cuestión de trabajo, pero aquí no queremos que nos vengan a causar problemas o daños', y me sacaron", recuerda.

Después de eso vinieron años de lucha en busca de una solución, solución que, señala Enrique, es posible que no se alcance a ver nunca pues: "ya estamos grandes, muchos ya fallecieron, y no sabemos cuánto nos quede".

Casi tres décadas más tarde, el 30 de diciembre de 2023, el Gobierno de la Ciudad de México comenzó la entrega de apoyos económicos al primer bloque de extrabajadores, como un reconocimiento a los años de lucha que han mantenido.

Sin embargo, aunque a la fecha las autoridades han entregado el apoyo a 800 extrabajadores (y hay por lo menos otros 4 mil 800 prerregistros aceptados, de acuerdo con la Secretaría de Gobierno), no todos están conformes con el arreglo, pues aún hay pendientes, como considerar a las viudas de los choferes que fallecieron en estos años.

"Por allá de 2006-2007, en la Junta de Conciliación y Arbitraje le dieron a las viudas [de los extrabajadores] un reconocimiento como beneficiarias, ¿por qué no se los quieren reconocer hoy? ¿Por qué no se les entrega? Sus maridos, fueron trabajadores y dejaron su vida en el transporte de la Ciudad de México", cuestiona a esta casa editorial José Guadalupe Álvarez, quien trabajó por 10 años en el módulo 24 y en el módulo 54 de Naucalpan.

Con un fotografía en la que se le ve junto a la unidad 516288, que lleva un letrero de Chapultepec, el señor José Guadalupe Álvarez Hernández recuerda aquella época en la que, dice, no había un sólo día festivo, fuera Navidad, fuera Año Nuevo, que no hubiese transporte en la Ciudad de México: desde las 4 de la mañana hasta las 12 de la noche".

"Esa foto es de 1988, en los patios posteriores del módulo en Naucalpan", cuenta. ●



| ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER |        |      |          |    |    |          |        |      |          | HOY NO CIRCULA               |    |
|----------------------------------------------------------------|--------|------|----------|----|----|----------|--------|------|----------|------------------------------|----|
| Ozono                                                          | máximo | hora | Centro   | 88 | 16 | pm-10    | máximo | hora | Centro   | 41                           | 19 |
| Noroeste                                                       | 84     | 17   | Suroeste | 92 | 17 | Noroeste | 84     | 07   | Suroeste | 28                           | 19 |
| Noreste                                                        | 100    | 17   | Sureste  | 55 | 16 | Noreste  | 106    | 07   | Sureste  | 71                           | 15 |
|                                                                |        |      |          |    |    |          |        |      |          | Contingencia F-1: 150 puntos |    |
|                                                                |        |      |          |    |    |          |        |      |          | Contingencia F-2: 200 puntos |    |
|                                                                |        |      |          |    |    |          |        |      |          | SIN RESTRICCIONES            |    |

## APLICAN MEDIDAS DE EMERGENCIA PARA APROVECHARLA

# Ante escasez de agua, afectados la ahorran y cuidan con esmero

Cubetas y hasta ollas sirven para almacenar la que cae // Con ducha rápida buscan maximizar su consumo



ELBA MÓNICA BRAVO  
Y ÁNGEL BOLAÑOS

Por el recorte en el suministro de agua proveniente del sistema Cutzamala que afecta a casi toda la ciudad, los capitalinos recurren a diferentes medidas para ahorrar la poca que tienen, desde almacenar agua en botes y cubetas, construir cisternas, reducir el gasto en sus actividades diarias hasta comprar botellones e incluso pipas.

En las colonias Hipódromo y Condesa, de la alcaldía Cuauhtémoc, los residentes dijeron que se bañan en cinco minutos, no se cambian de ropa a diario y lavan en el lavadero, no con lavadora, así como el reciclado de agua para el sanitario, el lavado de patios y para regar las plantas.

La representante vecinal de la colonia Hipódromo, Quetzal Castro, comentó que no se había observado que disminuyera la presión de agua, pero que el viernes "no cayó ni gota", por esa razón la almacena en algunos botes para no quedarse sin el líquido.

Eugenia Hernández, de la colonia Condesa, señaló que desde hace unos seis años ya no cae agua después de las 14 horas, por lo que

los vecinos cooperaron hace unos meses para construir una cisterna en el edificio que habita.

En la colonia Xoco, alcaldía Benito Juárez, la residente de la calle San Felipe, Soledad Gómez, indicó que la semana pasada no llegó el agua por dos días, y al no tener cisterna en su casa la tienen que almacenar en botes.

Roberto Jiménez manifestó que incluso usa ollas para guardar agua y relató que el viernes no cayó nada y sólo por las noches, casi de madrugada, "es cuando la llegan a poner". Recordó que en el día "es raro que haya, a lo mejor la ponen un rato. Casi siempre falta tres días a la semana y los demás un rato y muy poquita", por lo que incluso hay algunas familias que se cooperan para pagar mil 500 pesos por una pipa.

En la colonia Barrio del Niño Jesús, en la alcaldía Coyoacán, donde padecen escasez desde hace meses, además de pagar 900 y hasta mil 500 pesos por pipa o comprar y rellenar garrafones de 20 a 56 pesos, las familias han optado por ahorrar el poco recurso que obtienen para sus domicilios, como comprar comida preparada, usar recipientes y cubiertos desechables, llevar la ropa a la lavandería y captar el agua

▲ Cualquier recipiente es bueno para tener un poco, además de que ya no es rentable usar la lavadora. Foto Pablo Ramos

de la ducha para reutilizarla en el sanitario.

Arcelia Ruiz, de la calle Cerrada de Espíritu Santo, explicó que a mediados de noviembre el caudal comenzó a disminuir hasta que dejó de caer hace dos semanas, por lo que debe adquirir botellones o acarrear el líquido en esos mismos recipientes desde la casa de su hija.

También con botellones de 20 litros que compra en 56 pesos, su vecina Elvira Bravo ha sobrellevado el corte del servicio. Son cuatro personas en su vivienda y dos salen a trabajar, por lo que su consumo es mínimo.

Sin embargo, los entrevistados advirtieron que el principal problema es que se está haciendo un racionamiento selectivo por parte de las pipas que manda el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), y con el pretexto de que no están anotadas en la lista o han faltado a reuniones "a las que no se nos ha convocado", se les niega el abasto, como ocurrió a cinco casas de la Cerrada de Espíritu Santo.

## OPERA DE 6 A 22 HORAS

# Entre 120 y 130 cargas de pipas se extraen en el pozo de Tlalpan

Por cada 3 del gobierno hay una privada // Demanda es la normal de esta época, dicen operadores

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ  
Y ALEJANDRO CRUZ

Entre 120 y 130 cargas de pipas de agua se extraen al día en la garza del pozo Tulyehualco 13, del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), ubicado en la cuchilla que forman Periférico y la calle Huipulco, en la colonia Toriello Guerra, en Tlalpan, y son sólo para el servicio subsidiado de la alcaldía, que no incluye los servicios particulares que también se llenan allí.

Personal a cargo del pozo comentó que el número de cargas es el usual en época de estiaje, lo que sí es improbable es saber el tiempo que dura la temporada, pues puede terminar a fines de mayo o prolongarse más meses.

Choferes de la empresa contratada por la demarcación explicaron que en su turno realizan entre dos y tres viajes, según la distancia y el tráfico, "lo más lejos es al pueblo de Parres -a 25 kilómetros-, eso es todos los días, mire cómo está", mencionó uno y apuntó al Periférico. Además, la espera para el llenado es de hasta tres horas.

Precisaron que el programa de la alcaldía es de tres turnos: de 6 a 11, de 11 a 14 horas y de allí a las 10 de la noche, hora en que dejan de dar servicio.

En el pozo se observaron ayer a media tarde siete carros cisterna en espera de cargar en la calle Huipulco y tres más sobre la calzada de Tlalpan. Una decena en total, de las que dos camiones eran de servicios particulares.

La regla, comentaron, es que tiene preferencia el servicio público del Sacmex y de la alcaldía. Por cada tres se llena una pipa de empresa privada.

El operador de una de estas últimas dijo que aunque hay una mayor demanda por el estiaje, las empresas particulares han reducido sus viajes porque ha crecido la competencia de servicios. Recordó que hace unos tres años hacía entre cinco o seis viajes y ahora saca dos o tres en 24 horas.

En tanto, el jefe de Gobierno, Martí Batres Guadarrama, indicó que se ha dado respuesta a todas las quejas ciudadanas por la falta de agua, e incluso aseguró que el "número de reportes no es tan alto" pese a que desde hace dos semanas prácticamente todos los días hay cierre de vialidades por la protestas.

▼ La espera en la fila en esa garza es de tres horas, además hay que sortear el tránsito para llegar adonde se requiere el servicio. Foto Pablo Ramos



ENTRARÁN EN OPERACIÓN SEIS ESTACIONES MÁS

## Reapertura total de la Línea 12 será el martes

Batres manifestó que ya terminó el reforzamiento estructural de la obra

POR HILDA CASTELLANOS  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

La Línea 12 volverá a operar en su totalidad el próximo martes con la reapertura de las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlalitenco y Tláhuac, indicó el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Detalló que en las seis estaciones —entre las que se

ubica el tramo que colapsó el 3 de mayo de 2021— se concluyó con las obras de reforzamiento estructural y que actualmente se realizan las últimas pruebas operativas y dinámicas de los trenes.

Actualmente, la llamada Línea Dorada opera en 14 estaciones, con una afluencia de 200 mil usuarios por día.

Los trabajos de reforzamiento del tramo que será reabierto incluyeron la intervención en 260 claros de obra, de los cuales, 257 fueron reforzados y tres reconstruidos. La línea fue cerrada luego



Foto: Tomada de X

En la zona se realizan pruebas operativas y dinámicas de los trenes de la línea que dejó de operar completa desde 2021.

del colapso de una trabe, lo que dejó 26 personas muertas y más de cien heridas.

**IMPONEN MULTA POR L1**  
El director del Sistema de Transporte Colectivo, Guillermo Calderón, manifestó

que se impuso una multa de mil 500 millones de pesos a la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive, por el retraso en la entrega de la remodelación del tramo 1 de la Línea 1 del Metro, que iba de Pantitlán a Isabel la Católica.

## "El boleto del Metro se acabó"

Autoridades anunciaron que a partir del 1 de marzo el ingreso a la red del Sistema de Transporte Colectivo será únicamente con la tarjeta de Movilidad Integrada.

El jefe de Gobierno, Martí Batres, expresó que "el boleto del Metro se acabó, este es el último, ¡es la última edición! (...), quien quiera coleccionarlo, porque se va a acabar, puede adquirirlo todavía", expresó el mandatario capitalino.

Reiteró que el diseño rememora al que estuvo en circulación en 1969 y que el

último tiraje es de 14 millones de unidades, las cuales sólo estarán a la venta en las taquillas de las Líneas 2 y 3, las únicas que aún reciben el boleto magnético.

"Tecnológicamente acabó su vida útil y ahora es sustituido por la Tarjeta de Movilidad Integrada", comentó Batres.

Para la modernización del sistema de cobro del Metro, que comenzó en septiembre del año pasado, se adquirieron mil 500 torniquetes nuevos, 870 validadores y 206 garitas o puertas de cortésia.

Además, se compraron 72 máquinas expendedoras, que se sumaron a 314 ya existentes.

— Hilda Castellanos

TLALPAN Y MILPA ALTA

## Alertan por heladas en dos alcaldías

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC) alertó por el pronóstico de heladas para las alcaldías Milpa Alta y Tlalpan.

La dependencia activó la alerta naranja porque en la madrugada de este domingo las temperaturas serán entre 1 y 3 grados.

La SGIRPC indicó que en las alcaldías Álvaro Obregón, Cuajimalpa, La Magdalena Contreras y Xochimilco se registrarán temperaturas de entre 4 y 6 grados, por lo que activó la alerta amarilla.

El Servicio Meteorológico Nacional informó que para el lunes se presentarán temperaturas mínimas de entre 8 y 10 grados, posibilidad de bancos de niebla y vientos con rachas de 40 kilómetros por hora, como parte de los efectos del frente frío 31.



Foto: Archivo

Predial y agua entre los pagos perdonados.

PROPIETARIOS DE INMUEBLES

## Condonan pagos a afectados por el 19S

POR HILDA CASTELLANOS  
hilda.castellanos@gimm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México condonó el pago de contribuciones a los damnificados propietarios o poseedores legítimos de inmuebles dañados por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

Las facilidades administrativas entraron en vigor ayer, de acuerdo con la *Gaceta Oficial*, y establecen la condonación al cien por ciento del pago de las contribuciones de Mejoras, Impuesto Predial, Impuesto sobre Adquisición de Inmuebles, Derechos por el Suministro de Agua, así como sus respectivos adeudos, accesorios y gastos de ejecución ordinarios y extraordinarios que se generen al 31 de diciembre de 2024.

Ello como parte de las facilidades administrativas y de seguimiento de apoyo, destaca la publicación.

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad\_Exc



POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

**V**ulcanos y rescatistas del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) se están capacitando en rescate de personas en estructuras colapsadas en un patio de entrenamiento creado por el Heroico Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de México.

Un grupo de 30 bomberos y rescatistas tomó el curso Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas (BREC), cuya fase final fue un ejercicio en donde simulaban rescatar personas de entre los escombros luego de un colapso.

El ejercicio duró 17 horas continuas en un patio donde debieron demoler muros de concreto, madera y metal, ingresar a espacios reducidos y extraer a las personas atrapadas mientras eran rociados con agua tratada como si fuera una fuga de una tubería.

El BREC no sólo servirá para enfrentar las emergencias por sismos, sino también para los casos cotidianos de colapsos de inmuebles por otras causas, como las explosiones o deslaves.

En promedio, el Heroico Cuerpo de Bomberos atiende al día 130 servicios de auxilio, principalmente

incendios y fugas de gas.

Entre ellos, los cuerpos de emergencia están atendiendo al mes entre dos y tres casos de colapsos de inmuebles, principalmente debido a explosiones por fugas de gas.

El lunes pasado, los vulcanos atendieron un siniestro por la explosión de pirotecnia en un predio de la alcaldía Tláhuac.

El estallido provocó el derrumbe de la vivienda, por lo que los cuerpos de emergencia debieron trabajar entre estructuras colapsadas para rescatar a dos personas lesionadas.

"Nosotros no sólo atendemos derrumbes por sismicidad, sino también por explosiones: puede ser un deslave o a lo mejor un rescate de una persona en una fosa o algo."

"También atendemos en diferentes tipos de servicios, por eso si es de gran importancia que tanto yo como todos mis compañeros recibamos esta capacitación", expresó Donovan Millán, bombero.

**TEORÍA Y PRÁCTICA**

Los 30 elementos, la mitad mujeres, recibieron capacitación teórica y práctica de técnicas para buscar, ubicar, acceder, estabilizar y extraer víctimas atrapadas en estructuras colapsadas, así como adiestramiento en el uso de herramientas especializadas.

Aunque el ejercicio de simulación duró 17 horas

## ATENCIÓN A EMERGENCIAS

# CREAN PATIO DE DESASTRES PARA CAPACITAR A BOMBEROS

**LOS VULCANOS ATIENDEN en promedio 130 servicios al día, por lo que se busca darles herramientas para socorrer a los capitalinos no sólo en casos de sismos**



Se realizó un ejercicio de 17 horas continuas como parte de la capacitación en rescate de estructuras colapsadas.

continuas, Elizabeth Quintana, una de las bomberas participantes, consideró que están capacitados para ello.

"La verdad no me siento fatigada, creo que estamos capacitados para eso y mucho más. Si, estoy sucia, mojada, enlodada, pero

yo creo que la experiencia ha sido grandiosa, el haber convivido con mis compañeros en todo este proceso ha sido muy retroalimentativo", expresó.

El patio de ejercicios se creó recientemente en un terreno ubicado atrás de la estación Comandante Felipe Zepeda Díaz, en la alcaldía Iztapalapa, indicó el titular de los bomberos, Juan Manuel Pérez Cova, también conocido como jefe vulcano Cova.

El objetivo es que

puedan recrear los siniestros que atienden cotidianamente y entrenarse en rescate en autos estrellados, traslado de víctimas entre terrenos difíciles como lodazales y estructuras colapsadas.

Como ocurrió el 22 de diciembre pasado, cuando los servicios de emergencia atendieron el llamado de un derrumbe por una acumulación de gas en una vivienda de la colonia Del Valle, alcaldía Benito Juárez, donde una persona perdió la vida y seis resultaron heridas.

**LA META**

En la megalópolis existen alrededor de 37 millones de personas que están expuestas a fenómenos perturbadores hidrometeorológicos y geológicos.

Actualmente, el ERUM cuenta con 120 elementos capacitados en el protocolo internacional US&R (Urban Search and Rescue) y los bomberos más de 20.

Pérez Cova resaltó que una primera meta es capacitar en US&R a 40% de los mil 800 bomberos capitalinos.



El patio fue creado en un predio que se ubica a espaldas de la estación Comandante Felipe Zepeda Díaz.

Fotos: Jonás López y Especial

## DAÑOS EN LA ESTACIÓN

De acuerdo con el consorcio IUYET, la estación Potrero presenta distintas afectaciones que ponen en riesgo su operación



Fracturas en estructura de cajón del tren



Desplomes



Separaciones en la estructura del cajón hasta de 80 cm.



Huecos bajo la losa de hasta 60 cm.



Daños en muros



Hundimiento anual proyectado de entre 6.87-8.83 cm.

Fuente: Estudio de IUYET

## ESTUDIO SOBRE LA ESTACIÓN DEL METRO

# POTRERO, FRACTURADA Y CON HUNDIMIENTO

KARLA MORA

**El consorcio IUYET advierte que desde Indios Verdes hasta La Raza, la Línea 3 tiene hundimientos**

La estación Potrero, de la Línea 3 del Metro, tiene un nivel alto de vulnerabilidad por desplomes en cajones, fracturas y hundimientos, de acuerdo con un estudio de la empresa IUYET, contratada por Sistema de Transporte Colectivo (STC) para revisar la ruta.

Los resultados del análisis, a los que tuvo acceso **El Sol de México**, detallan que en la parte subterránea, entre las estaciones Potrero y La Raza, hay secciones del cajón, por donde circulan los convoyes, que no están completamente apoyadas al suelo, lo que representa un riesgo para la seguridad de las instalaciones.

En este tramo de la Línea 3, el 7 de enero del año pasado el tren 024 impactó a otro marcado con el número 023, lo que dejó una joven sin vida y 106 heridos.

Luego del accidente, el STC Metro lanzó la licitación para llevar a cabo los "Estudios para revisar la problemática generada por los asentamientos diferenciales y accidentes geológicos en el tramo La Raza-Potrero a la cola de maniobras, hasta la vía de pruebas, en los Talleres Ticomán de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo". El consorcio IUYET ganó y finalizó el análisis en octubre.

Los resultados precisan que la Línea 3 tiene asentamientos diferenciales causados, principalmente, por la variabilidad de las condiciones del subsuelo, lo cual da lugar a deformaciones o hundimientos en su infraestructura.

El documento detalla que entre junio y septiembre de 2023 IUYET hizo varios estudios y halló hundimientos diferenciados en el tramo que va desde los talleres de la línea hasta la estación La Raza.



Estación Potrero

Estación La Raza



Gráfico: Daniel Rey

www.elsoldemexico.com.mx



ESCANEAR el Código QR para conocer más sobre los hundimientos que afectan a la estación Potrero de la L3

En el segmento de talleres a la terminal de Indios Verdes, el consorcio calculó que el hundimiento anual es de entre 0.11 y 7.70 centímetros; entre Indios Verdes y Deportivo 18 de Marzo, 0.11 y 7.66 centímetros; de Deportivo 18 de Marzo a Potrero oscila entre 1.93 y 8.79.

En el tramo de Potrero a La Raza, la empresa calculó hundimientos de entre 6.87 a 8.83 centímetros.

Al recorrer el exterior de este tramo se observa a simple vista la deformación del piso, justo donde pasa el Metrobús de la Línea 1, y el paso subterráneo.

Debido al hundimiento del asfalto sobre Insurgentes Norte, las unidades del Metrobús disminuyen su velocidad en ambos sentidos. A un costado del camellón con dirección al norte hay áreas con el asfalto levantado.

De acuerdo con IUYET, entre Potrero y La Raza los hundimientos ocurren a mayor velocidad y las proyecciones dependen del comportamiento registrado entre junio y septiembre de 2023, por lo que podrían cambiar.

### GRIETAS Y RIESGOS

En el "Estudio de vulnerabilidad estructural de la estación Potrero", IUYET expone que la estructura del cajón del Metro tiene fracturas de alto riesgo de 14 centímetros, lo que rebasa el límite de falla indicado por el Reglamento de Construcciones de la Ciudad de México. También reportó separaciones en la estructura del cajón.

"La estructura correspondiente a la Estación Potrero no cumple con estados límite de servicio de acuerdo a la reglamentación vigente", expone el informe.

Otra parte del estudio llamado "Informe de verificación de las condiciones de apoyo del cajón del tramo superficial de la Línea 3", indica que, según el diseño del cajón del Metro, la estructura debe estar apoyada sobre el suelo, que es la que le da soporte, de otra forma representa un riesgo en la seguridad de las instalaciones.

IUYET ubicó nueve sitios, todos en la estación Potrero y en la transición a la zona subterránea a La Raza, donde el cajón no está apoyado al suelo, pues hay huecos de siete hasta 60 centímetros.

El pasado 14 de enero, el director del Metro, Guillermo Calderón, fue cuestionado por este diario sobre las obras en la Línea 3 y destacó una nivelación por medio de inyecciones al subsuelo en Potrero.

"Es una línea que tenemos permanentemente monitoreando (...). Estamos en la programación de las nuevas tareas", dijo el funcionario capitalino.



Los hundimientos también afectan al Metrobús

## PARA ABAJO

EN FEBRERO de 2023, este diario informó que otra línea que tiene afectaciones por hundimientos es la Línea 4

# Anuncian que el 30 de enero abrirá por completo la Línea 12 del Metro



Desde el 31 de diciembre del 2023, la obra civil de la rehabilitación y reforzamiento fue concluida, mientras que en los días posteriores, el sistema entró en una etapa de pruebas de carga

Con la reinauguración de las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac, los usuarios podrán recorrer de manera íntegra la "Línea dorada" desde la alcaldía Tláhuac hasta Mixcoac

**Jorge Aguilar**  
metropolis@cronica.com.mx

El próximo 30 de enero será el día en el que se reabertura el tramo de las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac de la Línea 12 del Sistema de Transporte Co-

lectivo Metro, luego de que permaneció más de dos años en reparación debido a su colapso en mayo del 2021; así lo informó el jefe de Gobierno, Martí Batres.

Con la reinauguración del último segmento del tramo elevado, los usuarios podrán recorrer de manera íntegra la "Línea dorada" desde la alcaldía Tláhuac a Mixcoac y próximamente hasta Observatorio.

Desde el 31 de diciembre del 2023, fue concluida la obra civil de la rehabilitación y reforzamiento de la Línea 12 y en los días posteriores, el sistema entró en una etapa de pruebas de carga y operativas, en las que los trenes se llenaban con bidones de agua que emulaban el peso de los pasajeros, con la finalidad de comprobar que las trabes, puntales, columnas y estructu-

ras metálicas son lo suficientemente fuertes para soportar el paso de los convoys.

Luego del desplome del intervalo que une a las estaciones Tezonco y Olivos, accidente que dejó 27 personas fallecidas, el Gobierno capitalino comenzó con la rehabilitación de los distintos segmentos que comprenden la Línea; en enero del 2023, se reabrieron 11.8 kilómetros, los cuales contemplan nueve estaciones: Mixcoac, Insurgentes Sur, Hospital 20 de noviembre, Zapata, Parque de los Venados, Eje Central, Ermita, Mexicaltzingo y Atlalilco.

Posteriormente, en julio del mismo año se reinaugaron las estaciones Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle 11 y la terminal provisional Periférico Oriente.



El último tiraje está impreso con un fondo color naranja, en el que se exhibe la característica letra "M" con la leyenda: "último boleto del Metro; edición final, 54 años, 1969 - 2023"

## El 1 de marzo termina la era del boleto del Metro; distribuyen edición conmemorativa

A partir del 29 de enero, iniciará la venta de la última edición del boleto del Sistema de Transporte Colectivo Metro, la cual será una edición conmemorativa y coleccionable que dejará de funcionar el 1 de marzo, para dar paso al ingreso exclusivo con la Tarjeta de Movilidad Integrada. El diseño del papel que permite la entrada a las estaciones, será exactamente igual al primero que se emitió durante su fundación en el año 1969.

"El boleto del Metro se acabó, acabamos de imprimir el último, llegó a su fin, tecnológicamente terminó su vida útil y es sustituido por la Tarjeta de Movilidad Integrada, sin embargo, vamos a realizar una última edición de transición, en la que se venderán 14 millones de boletos y que se podrán utilizar en las líneas dos y tres durante el mes de febrero y hasta el primero de marzo", anunció el jefe de Gobierno, Martí Batres.

El último tiraje de despedida está grabado con un fondo color naranja, en el que se exhibe la

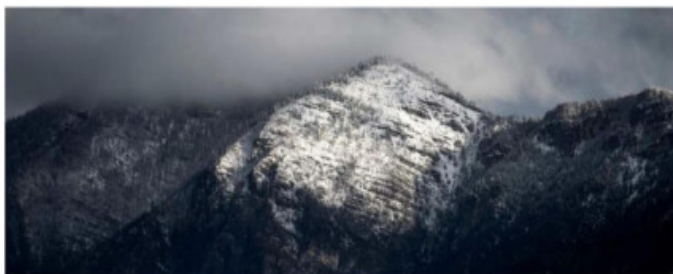
característica letra "M", que es el logotipo del sistema de transporte. En la parte trasera, cuenta con la banda magnética que se valida en los torniquetes y superior a ésta, se lee la leyenda: "último boleto del Metro; edición final del boleto magnético, 54 años, 1969 - 2023".

Con la extinción del papel como pases de entrada, el Metro se añadirá íntegramente al "sistema de movilidad integrada; una ciudad, un sistema", dado que los demás medios de traslado como el Metrobús, Cablebús, Trolebús, Tren Ligero y la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), utilizan la tarjeta mencionada como el único pase de abordaje para viajes y correspondencias.

Durante 54 años, los boletos del Metro se han caracterizado por poseer distintos dibujos y diseños como la Lotería Nacional, instituciones educativas como la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), recintos como el Congreso de la Ciudad de México y organismos de salud como la Cruz Roja Mexicana. (Jorge Aguilar)

## Activan alerta naranja por heladas en Milpa Alta y Tlalpan

Mientras que en Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Xochimilco se activó una alerta amarilla por temperaturas de cuatro a seis grados



Durante el amanecer del 28 de enero, se percibirán temperaturas gélidas entre uno y tres grados centígrados en las alcaldías Milpa Alta y Tlalpan, por lo que Protección Civil de la Ciudad de México emitió una alerta naranja.

El organismo informó que el repentino descenso de la sensación térmica iniciará a las 00:00 y finalizará a las 08:00 horas del domingo.

Mientras que en Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Magdalena Contreras y Xochimilco se activó una alerta amarilla por temperaturas de cuatro a seis

grados entre las 00:00 y las 08:00 horas.

Por ello, se recomienda a la población utilizar al menos tres capas de ropa; usar crema para proteger e hidratar la piel contra el frío, evitar exponerse a cambios bruscos de temperatura, ingerir abundante agua, además de consumir frutas y verduras ricas en vitaminas A y C.

Igualmente, Protección Civil llamó a lavarse las manos con frecuencia o usar gel antibacterial y en caso de presentar algún malestar, acudir al centro de salud más cercano y vacunarse contra la influenza. (Jorge Aguilar)

## #SEDEMA

DESTACAN  
AVANCESFAVORABLE, PROCESO  
DE ADAPTACIÓN DE LAS  
ELEFANTAS ELY Y GIPSY

POR FRIDA VALENCIA

L

a Secretaría  
del Medio  
Ambiente  
compartió  
los avances  
obtenidos en  
el proceso deacoplamiento de Ely y Gipsy, dos  
elefantas que habitan el Zoo-  
lógico de San Juan de Aragón.La titular de la dependencia,  
Marina Robles García, destacó  
que especialistas confían en  
que este año la población pueda  
ser testigo de la convivencia de  
estos dos animales, ya que con  
el trabajo observado se espera  
poder abrir al público dicha área  
y con ello se pueda aprender de  
la especie."Están en muy buenas con-  
diciones. El acoplamiento está  
casi terminado, de cualquier  
manera, los especialistas nos  
han pedido que mantengamos  
un poquito más el que esté  
cerrado al público. Porque eso  
evita que haya algún disturbio  
para ellas", sostuvo. ●

90

AÑOS PUE-  
DE LLEGAR  
A VIVIR ESA  
ESPECIE.

7

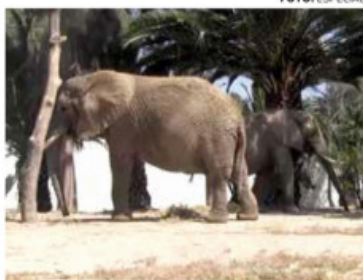
MIL M² ES  
EL ESPACIO  
QUE  
TIENEN.

FOTO: ESPECIAL

● VIDA. Los ejemplares, en Aragón.



FOTO: ESPECIAL

EL FIN DE  
UNA ERA

- 1 Del último boleto se  
sacará un tiraje de 14  
millones, que estará a  
la venta en las líneas 2  
y 3 del Metro.
- 2 Los tickets  
estuvieron vigentes  
durante 55 años,  
como forma de  
ingresar al transporte.
- 3 La última edición  
se asemeja al primer  
diseño. En septiembre  
de 1969 inició la venta  
del cartoncillo.

## #ANUNCIAMARTÍBATRES

REABRIRÉ  
EL MARTES  
TODA LA L12TRAS 33 MESES CERRADO, EL 30 DE ENERO  
SE INAUGURARÁ EL TRAMO ELEVADO. SON LAS  
ESTACIONES QUE VAN DE TLÁHUAC A TEZONCO

POR FRIDA VALENCIA

L

uego de 33  
meses ce-  
rrada, tras  
el colapso  
registrado  
en mayo  
de 2021, la Línea 12 del Metro  
funcionará en su totalidad el  
30 de enero.El jefe de Gobierno, Martí  
Batres, anunció que el mar-  
tes se reanuda el servicio  
en las últimas seis estaciones  
en obras, correspondientes al  
tramo de Tláhuac a Tezonco.

6

ESTACIO-  
NES ESTÁN  
PENDIENTES  
DE ABRIR."Ese día vamos a hacer la  
ceremonia de reapertura para  
incorporar finalmente las es-  
taciones que faltan, ya ven que  
se hizo una primera reapertura  
de las estaciones del tramo  
subterráneo", dijo.Destacó que la obra es-  
tructural quedó lista el 31 de  
diciembre; sin embargo, era  
necesario realizar las distintas  
pruebas de calidad requeridas  
para confirmar la seguridad de  
las instalaciones y que estas  
pudieran recibir a los usuarios.

## CONECTADOS

20

ESTACIONES  
CONFORMAN  
LA LÍNEA  
DORADA.

237

CLAROS SE  
REFORZARON  
CON LAS  
OBRAS.Asimismo, señaló que en  
este tiempo el personal se ha  
dedicado a la limpieza mecá-  
nica, a las pruebas de carga y  
a las operativas, mismas que  
han dado buenos resultados.Actualmente operan 14 de  
las 20 estaciones, es decir, el  
tramo que va de Mixcoac a Pe-  
ríferico Oriente, mismo que fue  
reabierto de manera paulatina.

## FIN DEL BOLETO

Batres también destacó que  
a partir de marzo, el acceso a  
todas las líneas del Metro será  
exclusivamente a través de la  
Tarjeta de Movilidad Integrada,  
lo que anuncia el fin de la era  
del boleto magnético."El boleto del Metro se aca-  
bó, este es el último. (...) Ahora  
es sustituido por la Tarjeta de  
Movilidad Integrada; sin em-  
bargo, estamos realizando una  
última edición", explicó.Al presentar el último ticket  
señaló que ningún trabajador,  
en particular las taquilleras, se  
quedará sin empleo, ya que  
fueron capacitados para aten-  
der los nuevos requerimientos  
de los usuarios. ●



Domingo  
28 de enero  
de 2024

7

# Metrópoli

redaccion@la-prensa.com.mx



Batres Guadarrama y Guillermo Calderón Aguilera, director general del Metro, dicen que la desaparición del boleto unitario no afectará la plantilla laboral en las taquillas del Metro /FOTOS: DAVID DEOLARTE

## ANUNCIA GOBIERNO CAPITALINO

# Reabre toda la L12 el martes 30 de enero

GENOVEVA ORTIZ

En la presentación de la última edición del boleto magnético, Martí Batres informó que ya darán servicio las 20 estaciones de la Línea Dorada

**E**l martes 30 de enero reabre en su totalidad las 20 estaciones de la Línea I2 de Metro, anunció el jefe de gobierno, Martí Batres Guadarrama.

Recordó que la primera reapertura se hizo en nueve estaciones del tramo subterráneo. En la segunda entraron en operación las cinco primeras estaciones del tramo elevado, por lo que con la tercera y última reapertura del tramo elevado queda abierta en su totalidad la llamada Línea Dorada en sus 20 estaciones. Las seis estaciones que abrirán son Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

En conferencia de prensa sabatina, informó que toda la obra estructural de la Línea I2 estuvo lista desde el 31 de diciembre, en todo lo referente a puntales, trabes, columnas y estructuras metálicas.

Desde entonces a la fecha, indicó, se han realizado trabajos de limpieza mecánica, así como a pruebas de carga y pruebas operativas que terminan en estos días, para que el próximo 30 de enero se realice



Se va el boleto del Metro y llega la Tarjeta de Movilidad Integrada, señaló Martí Batres

la ceremonia de reapertura de la Línea I2. Actualmente están abiertas 14 de las 20 estaciones: Mixcoac, Insurgentes Sur, Hospital 20 de Noviembre, Zapata, Parque de los Venados, Eje Central, Ermita, Mexicalzingo, Atlalilco, Culhuacán, San Andrés Tomatlán, Lomas Estrella, Calle I y Periférico Oriente.

A partir del martes 30 de enero, según lo que informó el jefe de gobierno, entrarán en operación, las seis estaciones restantes y que todavía permanecen cerradas desde hace más de 24 meses.

El 3 de mayo de 2021, a las 22:22 horas colapsó el tramo elevado, entre las estaciones Tezonco y Olivos. Tras dos años y

ocho meses del colapso del tramo elevado, que dejó 27 personas fallecidas y más de 100 lesionados, la totalidad de la Línea I2 reanuda su servicio, que corre en la zona sur-oriente de la Ciudad de México.

### ¡ADIÓS EL BOLETO UNITARIO!

Batres Guadarrama informó que la desaparición del boleto unitario con cinta magnética no afectará la plantilla laboral en las taquillas del Metro, dado que en este proceso de modernización, ahora se encargarán de vender el plástico de movilidad integral y recargas.

Con la última edición de 14 millones de boletos acaba el ciclo histórico del boleto

14

MILLONES de boletos unitarios con cinta magnética comprende la última edición

2

LÍNEAS, la dos y la 3, son las que venderán los últimos boletos, a partir del lunes

con cinta magnética (1969-2024), que estarán a la venta y solo se podrán utilizar en las Líneas 2 y 3 del Metro hasta el último día de febrero, informó el funcionario.

"Llegó a su fin, se acabó el boleto del Metro, tecnológicamente terminó su vida útil, y ahora es sustituido por la Tarjeta de Movilidad Integrada", enfatizó Batres.

Sin embargo, señaló que con la última edición se dará un periodo de transición, por lo que los usuarios aún podrán acceder con el boleto unitario en las estaciones de las Líneas 2 y 3, en lo que resta de enero y hasta el último día de febrero.

"Cuando termine el mes de febrero, ya todas las entradas al Metro serán a través de la Tarjeta de Movilidad Integrada. Entonces, se va el boleto del Metro y llega la Tarjeta de Movilidad Integrada, que ya se está usando en la mayoría de las líneas del Metro, pero ya no se van a usar boletos del Metro (...) Será de colección, quien quiera coleccionarlo, porque se va a acabar, puede adquirirlo todavía, y después ya tendremos solamente las Tarjetas de Movilidad Integrada", agregó.

### EL ÚLTIMO Y SE VA

El director general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Guillermo Calderón Aguilera, informó que con la última edición del boleto con banda magnética termina un ciclo de 54 años y, por ello, el último tiraje es una semblanza del primer boleto que circuló en 1969.

"Tiene la evocación de lo que fue el primer boleto en '69, primer boleto que se emitió, las mismas características de tamaño y de la cinta magnética, que es el elemento lector en los torniquetes", indicó e informó que en el último año se fabricaron más de 180 millones de boletos.

Reiteró que dichos boletos estarán exclusivamente por un mes más a la venta en las Líneas 2 y 3, en terminales y estaciones. "Hicimos una emisión especial de 14 millones de boletos con el propósito de que nuestros usuarios, nuestros usuarios de toda la vida, que deseen coleccionarlo lo podrán adquirir".

Recordó que el retiro paulatino de los boletos magnéticos inició en septiembre del año pasado. Informó que la Línea I2 ya maneja exclusivamente Tarjeta de Movilidad Integrada, por lo que solo faltan por incorporar a su uso exclusivo las Líneas 2 y 3, que entrarán en febrero.

Destacó que en esta modernización también se dio capacitación a las taquilleras, por lo que enfatizó que "la plantilla de taquilleras no se toca ni se modifica", simplemente se moderniza en cuanto al uso y emisión de lo que es el ingreso a las líneas del Metro. "Antes se vendía este boleto, ahora ellas emiten y venden la tarjeta, el plástico de la Tarjeta de Movilidad Integrada y/o hacen la recarga a solicitud de los usuarios del monto que ellos dispongan", apuntó.