

DENUNCIAN #Justicia IRREGULARIDADES EN REHABILITACIÓN

El 30 de enero operará nuevamente en su totalidad la Línea 12 del Metro, según anunciaron las autoridades capitalinas; sin embargo, legisladores locales cuestionan los trabajos de reconstrucción realizados

POR DAVID MARTÍNEZ

[@TamarizDavid](#)

El 27 de enero de 2024, el Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional (PAN) denunció que durante la rehabilitación de la Línea 12 del Metro, cuyo tramo elevado dejó de operar en mayo de 2021 tras el colapso de una de sus traves, hubo irregularidades.

Esto, en el contexto de que el 30 de enero será inaugurado el último tramo que estaba en reconstrucción, el que va de las estaciones Tezonco a Tláhuac.

"Al inaugurar la Línea 12, Martí Batres debe asumir la responsabilidad de lo hecho por Guillermo Calderón e incluso por los trabajos de rehabilitación ejecutados por las empresas de José María Riobóo en el tramo elevado hacia Tláhuac", acusó la bancada blanquiazul en el Congreso de la Ciudad de México.

El diputado local y coordinador del PAN en el Poder Legislativo de la capital, Federico Döring, informó que la oposición se mantendrá atenta al presunto conflicto de interés de Riobóo como integrante del Comité de Especialistas Técnicos de Rehabilitación de Línea 12 y participante en las obras para reparar la también llamada "Línea Dorada".

Agregó que Acción Nacional nunca respaldó ese Comité Técnico

y que supuestamente no existió transparencia ni información sobre sus dictámenes.

Mientras que el diputado Anibal Cañez Morales celebró el anuncio de la puesta en marcha del tramo elevado, aunque lamentó las "mentiras" y los "retrasos" que hubo en todo este proceso.

"El Gobierno de la ciudad nos debe la explicación de cuánto fue el costo total de esta rehabilitación porque no es creíble la versión de un proceso totalmente gratuito como en su momento lo dijo a conocer (Andrés Manuel) López Obrador", señaló.

Cañez confió en que la Línea 12 opere sin problemas después del tiempo que estuvo detenida y fue reparada en todos los sentidos, según las autoridades capitalinas.

"Esperemos que para el 30 de enero no existan retrasos, explosiones o se vuelva a caer como sucedió en la gestión de Claudia Sheinbaum y de Florencia Serranía, que gozan de impunidad", indicó.

En mayo de 2021, la 'Línea Dorada' dejó de operar tras el colapso de una de sus traves

El Gobierno de la ciudad nos debe la explicación de cuánto fue el costo total de esta rehabilitación porque no es creíble la versión de un proceso totalmente gratuito"

Federico Döring

Diputado local por el PAN



