

Quedan 22 proyectos sin Fondo Metropolitano

MARCOS CAZARÍN

Con la desaparición del Fondo Metropolitano se anuló 22 años de gestiones para impulsar obras en el Valle de México y queda en suspenso la misma cantidad de proyectos que deberán esperar la aplicación del nuevo programa de Mejoramiento Urbano de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu).

Así se perdió también la oportunidad de aplicar el Fondo Metropolitano justo cuando recién se modificó la integración del Comité Técnico y se eficientaron los mecanismos para evaluar y financiar proyectos.

De los 22 proyectos pendientes, 2 corresponden a la CDMX, 5 a Hidalgo y 15 al Estado de México.

Entre los proyectos que quedan pendientes están la ciclovía de Naucalpan a Azcapotzalco, la compra del Pilotaje Automático (CBTC) para la Línea B del Metro, las extensiones de las Líneas 1 y

4 del Mexibús, así como estudios de preinversión para el Tren Suburbano de Santa Lucía a Téllez y para el Eje Carretero AICM-Felipe Ángeles-Arco Norte-Pachuca.

Entrevistadas por separado, las presidentas de las comisiones metropolitanas, en el Senado, Patricia Mercado; en la Cámara de Diputados, Pilar Lozano, y en el Congreso local, América Rangel, coincidieron en que

es lamentable que se pierda este fondo para la CDMX y queden en suspenso tales proyectos.

Desde 1998 se creó la Comisión Ejecutiva de Coordinación Metropolitana por el Edomex y el otrora Distrito Federal para impulsar la creación del Fondo que, desde 2006, destina recursos a las zonas metropolitanas del País, que ya son 74 y que recibían anualmente más de 3 mil millones de pesos.

