

METRÓPOLI

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditor: Horacio Jiménez
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

De CDMX al AIFA, viaje en tren en menos de 50 pesos

Tarifa debe ser accesible para viajeros y la población, dice SICT; ampliación al aeropuerto, lista en 2023

REBECA JIMÉNEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El precio del pasaje del Tren Suburbano de la Ciudad de México al nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) deberá ser menor a 50 pesos para que sea accesible no sólo para los viajeros, sino para la población que vive en torno a las siete estaciones con las que contará esta nueva ruta del ferrocarril, afirmó Manuel Gómez Parra, titular de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

De Buenavista al AIFA son 42 kilómetros que podrán recorrerse en 39 minutos desde el centro de la Ciudad de México hasta la nueva terminal aérea, indicó. La tarifa aún no se define, "pero tiene que ser un costo semejante al que se cobra actualmente en el suburbano", que es de 21.50 en su trayecto largo hasta Cuautitlán, por lo que será un pago similar en proporción al nuevo recorrido, que debe ser menor a los 50 pesos, accesible no sólo para los viajeros, sino para la población que habita en esos municipios, consideró.

El Tren Suburbano al AIFA dispondrá de 10 de los 30 trenes eléctricos nuevos que se tenían para el Tren Interurbano México-Toluca, y ambos sistemas podrán operar en su primera década con 10 y 20 convoyes, indicó el funcionario.

Cada tren eléctrico de recorrido silencioso tiene capacidad para trasladar 700 pasajeros. Saldrán cada 15 minutos, en horarios que determinará la demanda por los pasajeros regulares y los viajeros.

Directivos de la empresa Ferrocarriles Suburbanos informaron en diciembre pasado que este nuevo sistema tendrá capacidad para trasladar 72 mil 500 usuarios diarios en trenes que tendrán cinco vagones, con cupo para 719 viajeros, 326 de ellos podrán ir sentados.

Manuel Gómez Parra expuso que este tren estará listo en el segundo semestre de 2023, por el mes de septiembre.

En tanto, al inaugurarse el AIFA, el próximo 21 de marzo, habrá opciones de traslado terrestre a través de dos líneas del Mexibús que salen del Metro Indios Verdes y otro desde Ojo de Agua, en Tecámac.

Esta nueva ramal tendrá una inversión mixta de 25 mil millones de pesos, 15 mil millones de Ferrocarriles Suburbanos y 10 mil millones del gobierno federal, puntualizó el funcionario.

Ruta El nuevo trazo de 28 kilómetros cruzará los municipios de Tultitlán, donde habrá dos nuevas estaciones: Tultepec, con tres, y en Nextlalpan una.

Las nuevas paradas aún no tienen nombre y únicamente están numeradas del uno al seis en el mapa de las vías del Tren Suburbano al AIFA, precisó.

La primera estación después de Lechería estará ubicada en Tultitlán, cerca de la vía López Portillo entre Chilpa y el asta bandera; la segunda, también en ese municipio, en la colonia Lázaro Cárdenas; la tercera en las inmediaciones de Santiago Tequialco, en Tultepec; la cuarta, en la zona de San Pablo de las Salinas, en la zona limítrofe con el oriente de Tultitlán; la quinta, cerca del Circuito Exterior Mexiquense y las vías del tren, y la sexta en San Miguel Jaltoacan, en Nextlalpan, de acuerdo con el mapa presentado por la SICT.

Esta obra se construye sobre el derecho de vía federal, además de que la secretaría está gestionando la adquisición de terrenos para el patio de maniobras, para los centros de transferencia modal en las estaciones y los pasos a desnivel, indicó Gómez Parra.

Incluye la construcción de nueve puentes viales a desnivel y 10 cruces peatonales y para ciclistas que se determinaron de acuerdo con estudios de movilidad para comunicar a las localidades por las que cruza la nueva ramal del tren al AIFA.

ENLACE

La ampliación del Tren Suburbano es otra de las apuestas para mejorar la conectividad terrestre con el aeropuerto de Santa Lucía.

Movilidad a futuro

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) trabaja en la extensión del Tren Suburbano, que estará lista hasta 2023.



NOTA: Así se evita el nombre de las nuevas estaciones. Fuente: Elaboración propia con información de la SICT.



MANUEL GÓMEZ
Titular de Desarrollo
Ferroviario y
Multimodal de la SICT

"El Tren Suburbano al AIFA dispondrá de 10 de los 30 trenes eléctricos nuevos"

"[La SICT] está gestionando la adquisición de terrenos para el patio de maniobras, para los centros de transferencia modal en las estaciones"

Los constructores han detectado instalaciones irregulares que invaden el derecho de vía, lo que ha complicado los trabajos de manera importante, especialmente en la colonia 10 de Junio en Tultepec y en San Pablo de las Salinas en Tultitlán.

"Se han detectado 175 interferencias con la obra", como líneas de gas, cables de fibra óptica, cruces de energía eléctrica, tuberías, vialidades construidas en el derecho de vía que impiden la ejecución de los trabajos, por lo que la SICT, junto con el gobierno del Estado de México y Sedatu llevan a cabo mesas de trabajo para evitar conflictos sociales o legales, detalló.

39 MINUTOS es la duración del recorrido de Buenavista al AIFA, según funcionario de la SICT.

72,500 PASAJEROS AL DÍA podrá trasladar el tren, estiman Directivos de Ferrocarriles Suburbanos.

25 mil MDP inversión para la nueva ramal del tren; 10 mil millones los aporta el gobierno.

175 INTERFERENCIAS se han detectado en la obra de ampliación del ferrocarril.

Manuel Gómez dijo que se dialoga en zonas donde hay interrupción en las vías.

A consulta, prohibición de corridas de toros: Morena

HÉCTOR CRUZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La coordinadora de Morena en el Congreso local, Martha Ávila Ventura, aclaró que discutirán la prohibición de las corridas de toros en la capital, "siempre y cuando haya una consulta a la ciudadanía", ya que, argumentó, deben tomar en cuenta diversos aspectos, como la afectación a empleos directos e indirectos.

En conferencia, dijo que desde el punto de vista de su grupo parlamentario, la Comisión de Bienestar Animal —a cargo del coordinador del PVEM, Jesús Sesma Suárez—, dictaminó este tema de manera "muy apresurada" y la iniciativa fue aprobada antes de consultar a los afectados.

"Se llegó a una aprobación y hoy estamos en la incertidumbre. En vez de empezar por el principio, empezamos a dictaminar y después consultamos. Desde nuestra parte no está correcto. Hay que replantearlo", dijo.

De igual forma, consideró que la Ley de Infancias Trans, que permitiría a menores de edad cambiar de nombre y género, a través de una nueva acta de nacimiento, no es prioridad en este segundo periodo de sesiones de la Segunda Legislatura.

Defensa Ávila Ventura anunció que junto con la Alianza por una Ciudad de Derechos en el Congreso respaldan la iniciativa que reforma el artículo 8 de la Constitución local en materia de educación, presentada por la jefa del Gobierno capitalino, la que defenderán de la oposición, "que se opone al bienestar de la niñez".

MARTHA ÁVILA
Coordinadora de Morena
"En vez de empezar por el principio, empezamos a dictaminar y después consultamos. Desde nuestra parte no está correcto"

Matan a 2 en otra balacera en Azcapotzalco

Motosicarios ejecutan a un par de hombres y lesionan a mujer en la colonia Liberación

KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Dos muertos y una mujer lesionada fue el saldo de una balacera registrada, de nueva cuenta, en la alcaldía de Azcapotzalco. Incluso vecinos agredieron a fotoperiodistas que buscaban registrar la doble ejecución.

Lo anterior, luego de que el pasado viernes, narcomenudistas se enfrentaron con policías capitalinos y el resultado fue de cuatro personas muertas, dos de ellos agentes.

En la ejecución doble de ayer martes, las primeras indagatorias refieren un ataque directo contra quienes se encontraban en un vehículo.

Los hechos ocurrieron sobre la calle 16 y la calle 9, de la colonia Liberación, en Azcapotzalco.

Uno de los hombres murió en el vehículo; el otro, metros adelante.



6 INGRESOS al sistema penitenciario registraba uno de los sujetos que murieron, identificado como Jesús.

Las tres personas viajaban en un vehículo rojo cuando los tripulantes de una motocicleta azul se emparejaron y de forma directa les dispararon.

Fuentes policiales detallaron que uno de los ejecutados fue identificado como Jesús Alegria, de 39 años, quien el 16 de junio de 2021 fue detenido por robo a transéite a unas calles de donde fue baleado.

El hombre de 39 años perdió la vida en el automóvil, mientras

que un joven de 18 años de edad alcanzó a bajar del vehículo y se desvaneció en el interior de un domicilio, en donde murió.

La SSC informó que Jesús registraba seis ingresos al sistema penitenciario capitalino por distintos delitos en 2005, en dos ocasiones en 2012, en 2017, 2019 y 2021.

Luego de los hechos, los vecinos de la colonia agredieron a los fotógrafos que intentaban registrar los hechos,

quienes fueron golpeados en reiteradas ocasiones. Se trata de los fotoperiodistas Iván Montaña del diario *Páxala* y Ernesto Álvarez de Canal 11, quienes tuvieron que ser atendidos por los golpes recibidos.

La SSC informó que detuvo a dos presuntos agresores de los citados fotoperiodistas.

Detienen a uno Agentes de inteligencia detuvieron a José Juan Morales alias *El Briones*, presunto líder de *La Unión Azcapotzalco*, implicado en delitos como narcomenudeo, robo, extorsión, secuestro y homicidio doloso.

La detención se realizó en la calle de Primera Cerrada de Miguel Hidalgo y Privada Manuel Contreras, en la colonia Santa Bárbara Azcapotzalco.

El pasado viernes, narcomenudistas se enfrentaron con policías capitalinos que realizaban una investigación en la colonia El Rosario. El resultado fue de cuatro muertos, entre ellos dos agentes de la Ciudad.