

Para obras en vías de L1 cambian de subcontratista

Consortio **CRRC Zhuzhou Locomotive** opta por firma de mayor experiencia para realizar rehabilitación; ajuste no afectará fecha de entrega, asegura Metro

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que el consorcio chino CRRC Zhuzhou Locomotive y CRR (Hong Kong) Co. Limited, encargado de la modernización de la Línea 1, cambió el subcontratista que rehabilitará y dará mantenimiento a las vías; en otro rubro, reprogramó las actividades en los cierres de los tramos —de Pantitlán a Salto del Agua y de Balderas a Observatorio— para efectuar trabajos.

De acuerdo con el cuarto informe de avance trimestral 2021 que envió la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) al Congreso capitalino, el consorcio cambió a la empresa española COALVI S.A. (COALVI) —con más de 60 años de experiencia— por la subcontratista COMSA Infraestructuras, S.A. de C.V. —que tiene presencia en 20 países y 125 años de experiencia— para realizar la rehabilitación y actividades de mantenimiento de las vías, ya que cuenta con mayor experiencia, capacidad técnica y ejecución de responsabilidades.

La solicitud fue evaluada por el supervisor del contrato de Proyectos de Prestación de Servicios de Largo Plazo (PPS) y el Metro, y el 10 de noviembre de 2021 se autorizó la sustitución.

Esta es la segunda modificación que hace el consorcio chino en menos de seis meses, ya que en el tercer informe de avance trimestral, enero-septiembre de 2021, se dio a conocer que sustituyó a la empresa Thales Canada Inc por Siemens Mobility GmbH y Siemens Mobility, S. de R.L. de C.V., para la implementación del sistema de control de trenes a base de telecomunicaciones continuas, conocido como CBTC, por diferencias comerciales y la imposibilidad de llegar a acuerdos en relación con el régimen de transferencias de responsabilidades, lo que generaba riesgos para el proyecto.

Sobre los cierres de la Línea 1, el Metro detalló que la primera etapa —que según informó el director Guillermo Calderón será de Pantitlán a Salto del Agua— se realizará de mayo a diciembre de 2022; sin embargo, se dividirán los trabajos.

Del 1 de mayo al 31 de julio se cerrará para intervención de la CFE y labores de mantenimiento del Metro; del 1 de agosto al 1 de enero de 2023 se harán las acciones de modernización consideradas con el consorcio chino. Al término se reabrirá.



El segundo segmento, de Balderas a Observatorio, el cierre sería del 1 al 31 de enero de 2023 para trabajos de la CFE, y desde el 1 de febrero se llevarán a cabo las obras de modernización para la apertura el 1 de julio del próximo año.

“El calendario de cierre de la Línea 1 se prorrogará algunos meses, y algunas actividades intermedias de la etapa de implementación se reacomodarán en el calendario, sin que esto tenga un impacto en la fecha de terminación de la implementación del proyecto, estando listo en los tiempos originalmente firmados, no se establecen servicios adicionales ni tampoco afectará los montos ni el calendario de pago de prestaciones al prestador”, detalló el STC.

El contrato para el proyecto se firmó el 18 de diciembre de 2020 y, de acuerdo con lo que ha declarado el director del Metro, las obras se van a desarrollar en poco más de tres años.

El monto del convenio, bajo la figura de PPS, asciende a 37 mil 375 millones de pesos que se pagarán a lo largo de 19 años.

Prevén adelantar apertura

En el informe, el Metro expuso que “se adelanta la fecha en la que la Línea 1 modernizada estará lista para la prestación del servicio público de transporte. Sin embargo, no modificará el plan pagos al consorcio.

Según lo informado por el organismo, el 1 de julio de 2023 sería la apertura.

De acuerdo con el contrato entre el Metro y el consorcio chino, el 31 de mayo de 2024 se tiene contemplado finalice la etapa de implementación, que consiste en rehabilitación de vía, disposición del sistema de transporte de la totalidad de los trenes nuevos que se adquieran, puesta en marcha de los trenes NM16 y también la conclusión de la instalación del sistema de control. ●

DETALLES

Se estima que el 1 de julio de 2023 sea la reapertura de la Línea 1 del Metro.

37,375

MILLONES DE PESOS

es el monto del convenio en la Línea 1, a pagarse en 19 años.

125

AÑOS DE EXPERIENCIA

tiene la nueva subcontratista COMSA Infraestructuras.



Según el programa, el primer tramo de Pantitlán a Salto del Agua cerrará de mayo a diciembre de 2022.

