

## Desde el piso de remates

Maricarmen Cortés

# Sienta precedente SINTTIA en Silao

• Con 76.5% de los votos se erige como la más poderosa organización sindical en el sector automotriz.



La elección del nuevo sindicato de GM en su planta de Silao, Guanajuato, sentará un precedente no sólo en la industria automotriz, sino también en todas las grandes empresas exportadoras, porque el gobierno de Estados Unidos se mantendrá como un férreo vigilante del cumplimiento de la reforma laboral en México y del respeto del derecho de los trabajadores a elegir a sus dirigentes.

El Sindicato Independiente Nacional de Trabajadores y Trabajadoras de la Industria Automotriz (SINTTIA) es el ganador indiscutible en Silao y con un aplastante 76.5% de los votos se erige como la más poderosa organización sindical en el sector automotriz desplazando a la CTM, que tuvo sólo 247 votos frente a los 4 mil 192 de SINTTIA.

Es la primera votación que se repone después de que trabajadores pusieron una denuncia ante la administración **Biden**, que exigió que se implementara el mecanismo de respuesta rápida laboral contemplado en el T-MEC y que es una presión para el gobierno mexicano y para las empresas, porque están sujetas a sanciones arancelarias.

Desde luego, General Motors fue la primera en reconocer los resultados de esta votación, que fue vigilada por observadores de las secretarías de Economía y del Trabajo, del gobierno de **Biden**, del INE y otras organizaciones. El siguiente paso es que GM negocie el nuevo contrato colectivo una vez que el Cen-

tro Federal de Conciliación y Registro Laboral notifique oficialmente la resolución. Y se anticipa que no será una negociación sencilla ante lo aguerrido de SINTTIA y la constante supervisión del gobierno de Estados Unidos.

### SECTOR AUTOMOTRIZ, MAL Y DE MALAS

El riesgo de que se presenten nuevas quejas de trabajadores ante Estados Unidos no es más que uno de los muchos problemas que enfrentan las empresas automotrices en México.

A la crisis en las cadenas de producción que por la variante ómicron siguen sin regularizarse, hay que añadir la caída en ventas. Este 2022 inició con un baja en ventas de 2.8% en enero vs. enero de 2021 con 78 mil 585 unidades, lo que se debe tanto al decreto de regularización de autos *chocolate*, que hace más atractivo adquirir un auto importado con sólo cinco años de antigüedad, la disrupción en las cadenas de suministro y la débil recuperación del consumo interno.

La única buena noticia es que la iniciativa The Build Back Better, que incluye estímulos fiscales a autos eléctricos fabricados en EU, sigue detenida por falta de consenso en el Senado.

### 314,789 PERMISOS COVID-19

El IMSS informó que entre el 10 de enero y el pasado 3 de febrero

otorgó 314 mil 789 permisos covid, que pueden tramitarse en línea sin necesidad de que



los trabajadores presenten una prueba positiva de covid-19.

Esta elevada cifra revela la magnitud del impacto de ómicron en la economía y se refleja, principalmente, en el sector servicios como son restaurantes, comercios y hoteles, porque los empleados no pueden trabajar en esquema virtual o *home office*.

Lo que también llama la atención es el exhorto reiterado del IMSS y de la Secretaría del Trabajo a las empresas para que acepten como válidos estos permisos covid que son por siete días, con los cuales los trabajadores reciben el 60% de su salario.

Aunque el objetivo del IMSS es evitar más contagios entre trabajadores, muchas empresas siguen exigiendo que se presenten pruebas positivas de covid-19.

GM fue la primera en reconocer los resultados de esta votación vigilada por observadores.

