



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 20 HORAS DE AYER									
Ozono	máximo	hora	Centro	47	15	pm-10	máximo	hora	Centro
Noroeste	55	16	Suroeste	46	15	Noroeste	99	08	31
Noreste	46	16	Sureste	41	17	Noreste	107	07	31
									09

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULAR
Vehículos con engomado **AZUL**
Terminación numérica de placas **9 y 0**
Hologramas **1 y 2**

ESTABAN INVADIDAS DESDE 2017

Recuperan SSC y FGJ 32 viviendas en Iztapalapa

La acción, por denuncias de los dueños // Atrás, grupos delictivos, acusan residentes

LAURA GÓMEZ FLORES

Con el apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), personal de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) recuperó y resguardó 32 viviendas en la unidad habitacional Fuerte de Loreto, de la colonia Ejército de Agua Prieta, en Iztapalapa, las cuales fueron invadidas entre 2017 y 2021 y cuyos dueños interpusieron denuncias por despojo.

Antes de las 8 de la mañana, cientos de elementos de ambas corporaciones se desplazaron por andadores, pasillos y corredores para ejecutar la orden de cateo otorgada por un juez de control, la cual se realizó sin registrarse algún enfrentamiento.

Con arietes, martillos y picos derribaron rejas y quitaron los candados de las puertas de entrada de las viviendas, en su mayoría deshabitadas, y donde había ocupantes se les

pedía abandonarlas y llevarse sus objetos de valor.

Algunas personas que dejaron las viviendas señalaron que rentaban de buena fe y desconocían que estuvieran involucradas en algún delito, por lo que esperan recuperar sus pertenencias, pues "sólo sacamos papeles y algo de ropa".

Tras el ingreso de agentes del Ministerio Público, peritos y personal de la Fiscalía de Investigación de Delitos Ambientales y en Materia de Protección Urbana a los departamentos, se procedió a asegurarlos con candados y sellos, y se colocó una manta con el número de la carpeta de investigación.

En las denuncias iniciadas en la Fiscalía de Investigación Territorial de Iztapalapa, los dueños denunciaron ser víctimas de un grupo de personas que se dedican a invadir viviendas, en algunos casos con violencia y otros cambiando cerraduras y retirando muebles.



La FGJ informó que se solicitó información al Registro Público de la Propiedad, a la Secretaría de Finanzas y al Archivo General de Notarías, así como la intervención de un perito especialista en materia de cerrajería forense, con lo cual se

configuró el modo de operar de un grupo delincuenciales dedicado a cometer estos actos ilícitos.

Dichas acciones, explicó, forman parte de una amplia estrategia llevada a cabo por el gobierno capitalino y la fiscalía para recuperar

inmuebles en favor de sus legítimos dueños, por lo que llamó a quienes han sido víctimas de despojo a interponer la denuncia correspondiente ante la FGJ.

Residentes revelaron que a la unidad se le conoce como *Los Rojos*, y que es un "fuerte punto de venta de droga y de inseguridad, pero no tenemos de otra más que vivir aquí y hasta con el miedo de que nos quiten nuestra vivienda, porque eso sucede seguido".

Comentaron que algunos grupos que consuman las invasiones son los Panchos Villa, *Los Rojos* y hasta la *Unión Tepito*, que "vigilan a las familias y las amenazan con matar a algún miembro para que desocupen sus departamentos".



▲ Elementos de la SSC y de la FGJ capitalinas recuperaron 32 departamentos despojados por grupos delincuenciales y contra el narcomenudeo en la unidad Fuerte de Loreto, en Iztapalapa. Fotos Alfredo Domínguez

Presentan prototipos de autos eléctricos para la ciudad con baterías de litio

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de la Ciudad de México presentó tres prototipos de vehículos de combustión interna reconvertidos a eléctricos con tecnología 100 por ciento mexicana, entre ellos el Tsuru blanco que utilizará en sus actividades diarias Claudia Sheinbaum Pardo, titular del Ejecutivo local.

Se trata de un proyecto que incluye la transformación no sólo de automóviles compactos, sino también de camiones de carga y autobuses de pasajeros con motores eléctricos diseñados y fabricados en el país, en los que las baterías tienen como principal componente el litio.

De allí que la mandataria capitalina se pronunció a favor de que la explotación de ese mineral sea una facultad exclusiva del Estado, como se establece en la reforma eléctrica propuesta por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Subrayó que si se permite a empresas extranjeras extraer litio, el país no tendría la posibilidad de desarrollar proyectos como el que realiza su gobierno para reconvertir motores de combustión interna a eléctricos.

Por ello, agregó, es fundamental que el litio sea incluido en la Constitución mexicana como un mineral estratégico para el desarrollo nacional y garantizar la transición energética del país.

"Primero, (el litio) le pertenece a la nación; y, segundo, es el Estado el que debe explotarlo para beneficio de los mexicanos", argumentó Sheinbaum Pardo.

Ayer, la mandataria capitalina condujo por primera vez el Tsuru blanco con motor reconvertido que utilizará en sus actividades diarias, que tiene una potencia de hasta 150 kilómetros por hora.

Proyecto conjunto

"Ya lo probé, funciona muy bien, y la idea es que una empresa mexicana pueda desarrollarlo y se produzca un vehículo eléctrico hecho en México; de allí la importancia del litio, porque es fundamental para las ba-

terías", expresó la jefa de Gobierno luego de dar tres vueltas al circuito de la Plaza de la Constitución.

Este es uno de los proyectos que trabajan en conjunto la Secretaría de Educación, Ciencia, Tecnología e Innovación, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y la empresa Potencia Industrial para el diseño y fabricación de autobuses de pasajeros, mototaxis, camionetas, patrullas ecológicas y camiones de carga de hasta 40 toneladas, eléctricos o híbridos, con tecnología mexicana y en los que el gobierno ha invertido 8 millones de pesos.

Aunado a ello, este año se destinarán 20 millones de pesos para la instalación de un laboratorio de

pruebas y de diseño en el que se podrán probar los componentes de los vehículos, baterías, motor y controlador.

El investigador del Instituto de Ingeniería de la UNAM Germán Carmona Paredes destacó que se trata del desarrollo de vehículos completos, por lo que se hacen "trajes a la medida", según las características que se requieren para que dichos autos circulen en la Ciudad de México, y "tenemos listo todo para poder empezar la producción".

Si bien el costo de la reconversión oscila entre 450 mil y 600 mil pesos, su mantenimiento es mucho más económico, además del ahorro en combustible, por lo que inversión se recupera a mediano plazo.