



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER									
Ozono	máximo	hora	Centro	67	14	pm-10	máximo	hora	
Noreste	73	15	Suroeste	65	14	Noroeste	65	11	Suroeste
Noreste	82	16	Sureste	59	15	Noreste	52	11	Sureste

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULA
VERDE
Todos los vehículos con hologramas 1 y 2,
cuya terminación de placas sean 1 y 2.

MORENA INTERPONDRÁ DENUNCIA ANTE EL INE

En tuits contra Sheinbaum y AMLO gastan hasta \$7 millones semanales

Son reproducidos por bots 161 mil mensajes negativos: especialista del CIDE

SANDRA HERNÁNDEZ GARCÍA

Morena en la Ciudad de México denunció la existencia de una "guerra mercenaria digital", que mediante cuentas de Twitter y una presunta inversión cercana a 7 millones de pesos a la semana, busca atacar al presidente Andrés Manuel López Obrador y a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

A su vez, Manuel Padrón, egresado de la UNAM y especialista en análisis de datos por el Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), explicó que la semana pasada fueron analizados 161 mil 418 tuits en los que se identificaron seis cuentas, entre ellas la del medio de comunicación Latino, del periodista Carlos Loret de Mola y de Mexicanos contra la Corrupción –cuyo

dueño es Claudio X. González–, que promueven conversaciones negativas y éstas son reproducidas por bots o cuentas de reciente creación u otras que no cuentan con seguidores, cuyo fin es propagar de manera masiva los mensajes.

En conferencia de prensa, el experto indicó que del total de mensajes analizados, 49 por ciento implicaban conversaciones negativas contra el gobierno, que son promovidas por las diversas cuentas vinculadas con personajes que apoyan y halagan al ex presidente Felipe Calderón Hinojosa, al panismo y a la derecha en general.

Padrón mostró dos carteles en los que citó dichas cuentas, así como un análisis del tráfico en la red en el que destacó el caso de la diputada local América Rangel, del PAN, cuyos tuits fueron reenviados por sus seguidores y bots con la finalidad de promover narrativas negativas y provocar, además, la visibilización de su cuenta en Twitter.

Los mensajes promueven los hashtags o etiquetas como #La4taNoAvanza y #TodosSomosLoret, entre otros.

El presidente local de Morena, Tomás Pliego, indicó que cada semana se invierten entre 5 y 7 millones de pesos para promover ataques masivos en redes, por lo que presentará una denuncia ante el Instituto Nacional Electoral (INE), ya que se trata de información ca-



lumiosa en contra de la Cuarta Transformación.

"No es ético ni legal que se financien este tipo de campañas, no hay necesidad de esto, exigimos fuera máscaras; lo que están haciendo es antidemocrático y cobarde porque se trata de manipular a la opinión pública. Exigimos al INE

que actúe porque así como tiene que acabar con este tipo de financiamiento, tiene que acabar la pasividad y la inacción, no puede irse esta denuncia al archivo muerto, no se puede quedar en el olvido, tenemos que darle seguimiento a los ataques, vamos a pedirle al instituto que investigue a fondo pa-

▲ Tomás Pliego dijo en conferencia que hay una campaña de calumnias. Foto La Jornada

ra que se sepa quiénes están con esta procedencia desconocida con ataques calumniosos, mentirosos e insidiosos."

Destaca cuenta de la panista América Rangel, con mensajes negativos

DE LA REDACCIÓN

En la consolidación de un transporte público sostenible se debe dar prioridad en atender la desigualdad social, afirmó la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, ante funcionarios y especialistas de diversas partes del mundo en materia de movilidad.

Al participar en el foro Transformando el transporte 2022: movilidad centrada en el clima para una recuperación sostenible, organizado por el Banco Mundial, la mandataria capitalina expresó que por esa razón se construyeron dos líneas de Cablebús, las cuales atienden a la población que vive en las partes más alejadas de las alcaldías Iztapalapa y Gustavo A. Madero.

Al resaltar que las rutas que cubren son las más largas del mundo en este tipo de transporte, subrayó

Con un transporte sostenible y ecológico se atiende desigualdad social, asegura jefa de Gobierno

Las líneas del Cablebús son las más largas del mundo

que dan servicio a 70 mil personas al día, quienes han reducido de 2 horas a 40 minutos el tiempo de traslado a su centro de trabajo, escuela, hogares o servicio de salud.

Con esas rutas, cero emisiones

"Son muy importantes para la gente que vive ahí, ahora tienen diferentes formas de trasladarse

y por supuesto el Cablebús es cero emisiones en términos de contaminación ambiental", señaló la titular del Ejecutivo local.

Durante su intervención en una de las sesiones de trabajo, la jefa de Gobierno estuvo junto con la vicepresidenta regional de Europa y Asia Central del Banco Mundial, Anna Björde; el primer ministro de Egipto, H.E. Mostafa Madbouly, y el ministro de Transporte de Fran-

cia, Jean-Baptiste Djebbari, entre otros.

Sheinbaum expuso que acorde con los compromisos de la Conferencia de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, se han construido alrededor de 200 kilómetros de ciclovías y se ha impulsado la revitalización de los trolebuses como parte de la estrategia de electromovilidad.

"Tenemos bicicletas, electrifica-

ción, estamos desarrollando una tarjeta para todo el transporte en la ciudad que nos da la oportunidad de conectar la mayor parte de las rutas públicas de la ciudad."

Al recordar que 75 por ciento de los capitalinos utilizan esa forma de movilidad, subrayó que "no se trata sólo de tener vehículos eléctricos, sino que debemos pensar también en las desigualdades".

"Por eso se debe consolidar un transporte sostenible que tome en cuenta la descarbonización para disminuir la contaminación, pero también la conectividad entre el centro y la periferia con la finalidad de tener una sociedad más igualitaria."

La jefa de Gobierno agregó que las políticas en la materia tienen que ser incluyentes, pues debe haber buenas aceras para los peatones y adaptadas para las personas con discapacidad, especialmente donde sólo hay vehículos.