

UNA FLOTA EN TURBULENCIA

La Fuerza Aérea Mexicana (FAM) celebra hoy su aniversario con una flota en turbulencia.

Más de 150 aviones y helicópteros de sus 330 aeronaves requieren de mantenimientos de algún tipo, refacciones o supervisiones mayores para alargar su vida útil, incluido el "Avión Presidencial", que aunque no se utiliza para ninguna misión militar, ya requiere de una inspección mayor a sus motores y fuselaje.

Actualmente, la FAM cuenta en su flota con 211 aviones y 119 helicópteros, entre ellos 18 Black Hawk y 11 Cougar, que son los más usados por las fuerzas de élite.

El Ejército tiene 150 aviones (73 de ala fija) enlistados en los programas de mantenimiento.

Por reparaciones incosteables y accidentes, 16 aeronaves ya fueron dadas de baja en la actual Administración.



Turbulencia en FAM: tiene flota a medias



Requieren unas 150 aeronaves algún tipo de mantenimiento

Urge a avión presidencial inspección mayor a motores y fuselaje

BENITO JIMÉNEZ

Casi la mitad de la flota de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM) requiere de mantenimiento de algún tipo.

Para alargar su vida útil, las aeronaves con las que cuenta necesitan refacciones o supervisiones mayores, incluido el “avión presidencial”, que aunque no se utiliza para ninguna misión militar, ya requiere de una inspección mayor a sus motores y fuselaje.

Tras un frustrado intento por rifarlo, el futuro del TP-01 apunta a la flota para “viajes especiales” en la aerolínea militar Mexicana de Aviación, cuyos activos fueron adquiridos por el Gobierno federal.

No obstante, al avión Boeing 787-8 que el Presidente Andrés Manuel López Obrador mandó guardar en un hangar desde diciembre de 2018, le urge un servicio programado tipo A1 de fuselaje y motores.

El mantenimiento incluye, entre otras cosas, directivas de aeronavegabilidad, corrección de discrepancias que afecten el funcionamiento de la aeronave y la aplicación de servicios a componentes vencidos o próximos a vencer.

Además, unas 150 aeronaves (entre ellas 73 de ala fija) están contempladas en los programas de mantenimiento y refaccionamiento para este año, incluidas algunas cuyos servicios no se pudieron adjudicar en 2022 por altos costos o la falta de proveedores, dijeron a Grupo

REFORMA fuentes militares.

Actualmente, la FAM cuenta con una flota de 211 aviones. También tiene 119 helicópteros, entre ellos 18 Black Hawk y 11 Cougar, de los más operativos para las fuerzas de élite del Ejército.

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) busca la reparación o mantenimientos de las aeronaves que aún le son funcionales para sus operaciones, por lo que de manera constante lanza en Compranet licitaciones en busca de cotizaciones.

Por ejemplo, ya adjudicó el mantenimiento de los motores de 11 helicópteros Cougar EC725, 1 Súper Cougar H225M y un motor en stock, por un estimado de 12.6 millones de dólares.

Ahora cotiza el mantenimiento de cuatro helicópteros AW109SP Augusta.

En 2013, la Sedena adquirió una flota de siete helicópteros de ese tipo. Cuatro fueron destinados al extinto Estado Mayor Presidencial (EMP), uno a la Marina, otro a la Conagua, y el último a la Fuerza Aérea Mexicana, que fue el que cayó en julio de 2016 con saldo de tres muertos. Los que opera la FAM son los que tuvo el EMP.

También requiere de un servicio de “overhaul” para dos conjuntos de frenos para el avión 737 matrícula 3520, refaccionamiento para el mantenimiento del sistema de emergencia de los aviones T-6C+E, accesorios e inspec-

ción de dos motores de aviones F-5, inspección de motores de helicópteros Bell 407 y 412, así como mantenimiento mayor a aviones PC-7.

Además requiere de refaccionamiento para los helicópteros MD530, así como la inspección mayor a un avión King Air.

También necesita el mantenimiento para sus drones Hermes 900 (utilizados para la vigilancia de ductos de Pemex y de la seguridad del Tren Maya), inversión que se estima en unos 5.4 millones de dólares.



**FLOTA
AÉREA**

La Fuerza Aérea Mexicana tiene entre su flota más de 300 aeronaves, entre ellas el avión presidencial, pero más de la mitad requieren de mantenimiento, y en algunos casos servicio mayor.

211 Aviones

119 Helicópteros

**EN OPERACIÓN
AVIONES**

Boeing 787-8

■ Avión presidencial que AMLO mandó guardar en un hangar desde diciembre de 2018.



39 Cessna 182s

■ Utilizados desde 2011 para la instrucción de vuelo de alumnos.



33 PC-7

■ Utilizados para reconocimiento, adiestramiento y escolta aérea.



57 T-6C+

■ Adquiridos por la Sedena desde 2012 para reconocimientos y entrenamiento.



25 Grob 120TP

■ Adquiridos desde 2015 y asignados a la Escuela Militar de Aviación para adiestramiento de cadetes de tercer año.



2 Gulfstream G-450 y G-550

■ El último ha sido utilizado por el Presidente Andrés Manuel López Obrador para diversas giras de trabajo.



9 F5-E

■ Avión para misiones de ataque a blancos específicos; sólo cinco son cien por ciento operativos.

HELICÓPTEROS

24 Black Hawk

■ 18 de modelo UH-60M, solicitados en el sexenio pasado para operaciones aéreas especiales.



18 Mi-17

■ Utilizado en operaciones de búsqueda y rescate, así como en extinción de incendios.



11 Cougar EC-725

■ Utilizado en la aplicación del plan DN-III-E, así como en búsqueda y rescate. Uno de ellos derribado por el (CJNG) en Jalisco en 2015.



4 AW109SP Augusta

■ De fabricación italiana para transporte aéreo de personal. Uno más cayó en julio de 2016 con saldo de tres muertos.

