

EL CABALLITO

La incógnita que rodea al ahuehuete de Reforma

:::: El ahuehuete que está en la exglorieta de La Palma, sobre Paseo de la Reforma, se halla en "estado crítico" y si bien las autoridades capitalinas han dicho que esperan el resultado de estudios hechos por exalumnos de la Universidad de Chapingo, no se ha tomado una decisión final sobre el árbol. Por ejemplo, la secretaria de Medio Ambiente, **Marina Robles**, indicó que había dos opciones: o regresarlo a un vivero para que se recupere o sustituirlo por otro, pero ayer, la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, aseveró



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Marina Robles
García

que la intención es que se quede el ejemplar en su sitio y por ello aguardan el diagnóstico de los especialistas. El punto es que el árbol ha generado más dudas que certezas en este proceso de adaptación.

Y al rescate del parque Luis Pasteur

:::: Mientras, en la misma avenida, a un costado del Senado de la República, le platicamos hace una semana de la petición efectuada por la Junta de Coordinación Política para que fuera retirado el plantón procannabis 420, lo que ocurrió el fin de semana, cuyo operativo dio a conocer la Secretaría de Gobierno, a cargo de **Martí Batres**. Ahora, lo que sigue es que ese espacio, el parque **Luis Pasteur**, sea rehabilitado por la Secretaría de



Jesús Esteva
Medina

Obras y Servicios de la CDMX, cuyo titular es **Jesús Esteva**, quien tiene la tarea de reintegrar ese lugar a los parques de la capital.

Priistas piden apoyo

:::: Nos dicen que este fin de semana se llevó a cabo una reunión entre legisladores del PRI con alcaldes aliancistas, entre ellos el de Miguel Hidalgo, el panista **Mauricio Tabe**,



Israel
Betanzos

y el de Cuajimalpa, el priista **Adrián Rubalcava**. Nos detallan que la reunión, donde estuvo presente el presidente del tricolor en la capital, **Israel Betanzos**, fue para pedirles apoyo para las gestiones de los congresistas ante las demarcaciones, es decir, que les dieran atención, pues a veces se sienten descuidados.

Nos afirman que fue una buena reunión y que se espera replicar el ejercicio con los demás ediles de la alianza.



L3 del Metrobús ya opera con camiones eléctricos

El Metrobús de la línea 3 ya opera con camiones eléctricos, un avance que representa un hito en la movilidad sostenible de la capital. Los vehículos, fabricados por el fabricante chino BYD, tienen una autonomía de hasta 200 kilómetros y una vida útil de hasta 10 años. Este tipo de camiones no emiten gases de efecto invernadero y reducen significativamente el ruido en las zonas urbanas. El Metrobús de la línea 3 es una de las líneas más utilizadas de la ciudad y este cambio a vehículos eléctricos representa un gran paso hacia un transporte más limpio y eficiente.