

AL MANDO



#OPINIÓN

REACTIVAN PEAJE, ¿QUIÉN SE BENEFICIA?

Existen riesgos que van desde baches, derrumbes y señalización cubierta por vegetación



a reactivación del cobro del peaje en el Viaducto La Venta – Punta Diamante, tres meses después del paso del huracán Otis, trae a la mesa un tema relevante para los miles de usuarios

que transitan por dicho tramo: la falta de transparencia en el manejo de los recursos por parte del gobierno de Guerrero.

En abril de 2023, el gobierno estatal expropió el viaducto bajo el pretexto de una supuesta falta de mantenimiento. Nueve meses después de la toma ilegal, el viaducto está con cierto abandono. Quienes saben del tema señalan que el Consejo Técnico de Transporte y Vialidad de Guerrero no ha realizado el mantenimiento necesario y hoy existen riesgos que van desde baches, derrumbes, señalización cubierta

por vegetación, hasta los daños ocasionados por Otis.

Mientras Autopistas de Guerrero S.A. de C.V. tuvo la concesión, se llevaba a cabo un plan de mantenimiento preventivo y correctivo a través de los recursos de un fideicomiso de administración supervisado por las propias autoridades. Hoy no está claro quién está viendo por la seguridad de los conductores.

DIÁLOGOS POR LA MOVILIDAD

En la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) se mantienen muy activos en cuanto al fortalecimiento de lazos con los aspirantes a la Presidencia del país y es que independien-

te política exterior dentro del equipo de la aspirante **Claudia Sheinbaum**, por lo que se trataron puntos clave para mantener el liderazgo del país como productor y exportador de unidades pesadas. La mesa se prepara para recibir esta semana a **Jorge Islas Samperio**, investigador en cambio climático al que se estima presentarán los retos y oportunidades para transitar a fuentes de energía verdes, sobre todo ante los retos normativos y de infraestructura que aún permean en el país.

MÉRITO EMPRESARIAL

En días pasados, el Gobierno de Querétaro hizo entrega del Premio al Mérito Empresarial y en la categoría de Competitividad fue distinguida la empresa Tetra Pak, que encabeza **Robert Graves** en México, por la implementación de estrategias, sistemas y procesos de calidad total y mejora continua en su planta de Corregidora, la segunda más grande de la firma a nivel mundial y en la que invierten 500 millones de pesos para su expansión.

JAIME_NP@YAHOO.COM / @JANUPI

**El gobierno
estatal expropió
en 2023 el
viaducto, por falta
de mantenimiento**

temente de quién se convierta en el nuevo poseedor de la banda, desde su trinchera se busca dar continuidad a las estrategias para alcanzar una movilidad cada vez más sostenible eficiente y segura, y que esta industria siga siendo punta de innovación a nivel mundial, por lo que en últimas fechas consejeros y directivos se sentaron con **Diana Alarcón**, quien se encarga de revisar los temas de comercio y





#OPINIÓN

AL MANDO REACTIVAN PEAJE ¿QUIÉN SE BENEFICIA?

Existen riesgos que van desde baches, derrumbes y señalización cubierta por vegetación

La reactivación del cobro del peaje en el Viaducto La Venta – Punta Diamante, tres meses después del paso del huracán Otis, trae a la mesa un tema relevante para los miles de usuarios que transitan por dicho tramo: la falta de transparencia en el manejo de los recursos por parte del gobierno de Guerrero.

En abril de 2023, el gobierno estatal expropió el viaducto bajo el pretexto de una supuesta falta de mantenimiento. Nueve meses después de la toma ilegal, el viaducto está con cierto abandono. Quienes saben del tema señalan que el Consejo Técnico de Transporte y Vialidad de Guerrero no ha realizado el mantenimiento necesario y hoy existen riesgos que van desde baches, derrumbes, señalización cubierta por vegetación, hasta los daños ocasionados por Otis.

Mientras Autopistas de Guerrero S.A. de C.V. tuvo la concesión, se llevaba a cabo un plan de mantenimiento preventivo y correctivo a través de los recursos de un fideicomiso de administración supervisado por las propias autoridades. Hoy no está claro quién está viendo por la seguridad de los conductores.

DIALOGOS POR LA MOVILIDAD

En la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) se mantienen muy activos en cuanto al fortalecimiento de lazos con los aspirantes a la Presidencia del país y es que independientemente de quién se convierta en el nuevo poseedor de la banda, desde su trinchera se busca dar continuidad a las estrategias para alcanzar una movilidad cada vez más sostenible, eficiente y segura, y que esta industria siga siendo punta de innovación a nivel mundial por lo que en últimas fechas consejeros y directivos se sentaron con **Diana Alarcón**, quien se encarga de revisar los temas de comercio y

política exterior dentro del equipo de la aspirante **Claudia Sheinbaum**, por lo que se trataron puntos clave para mantener el liderazgo de país como productor y exportador de unidades pesadas. La mesa se prepara para recibir esta semana a **Jorge Islas Samperio**, investigador en cambio climático al que se estima presentarán los retos y oportunidades para transitar a fuentes de energía verdes, sobre todo ante los retos normativos y de infraestructura que aún permean en el país.

MÉRITO EMPRESARIAL

En días pasados, el Gobierno de Querétaro hizo entrega del Premio al Mérito Empresarial y en la categoría de Competitividad fue distinguida la empresa Tetra Pak, que encabeza **Robert Graves** en México, por la implementación de estrategias, sistemas y procesos de calidad total y mejora continua en su planta de Corregidora, la segunda más grande de la firma a nivel mundial y en la que invierten 500 millones de pesos para su expansión.

JAIME_NP@YAHOO.COM / @JANUPI

**El gobierno
estatal expropió
en 2023 el
viaducto, por falta
de mantenimiento**

